

## СИГНАЛЫ ОСОБОЙ ВАЖНОСТИ

**MAYDAY** - сигнал бедствия. Применяется, когда судну или человеку грозит неминуемая гибель и требуется немедленная помощь. Предназначается для всех станций. Имеет абсолютный приоритет. Передается по распоряжению капитана или лица его заменяющего по формату (1). Требуется подтверждения в первую очередь береговой радиостанцией, а после нее судами.

**PAN PAN** - сигнал срочности. Применяется когда судну или человеку угрожает опасность. Предназначается всем станциям или одной станции. Имеет второй приоритет после сигнала бедствия. Передается по распоряжению капитана или лица его заменяющего по формату (11). Требуется подтверждения только при передаче одной радиостанции.

**SECURITE** - сигнал безопасности. Применяется, когда будет передано срочное навигационное или метеорологическое предупреждение. Предназначается всем или одной станции. Имеет третий приоритет после сигналов бедствия и срочности. Передается по распоряжению капитана или лица его заменяющего по формату (10). Требуется подтверждения только, когда передается для одной радиостанции.

**SEELONCE MAYDAY** - означает: “Прекратите передачу, вы мешаете обмену по бедствию”. Передается станцией, руководящей обменом по бедствию, RCC или OSC всем или одной станции по формату (6).

**SEELONCE DISTRESS** - означает то же, что и предыдущий сигнал, но передается любой радиостанцией, участвующей в обмене по бедствию, всем или одной станции по формату (6).

**SEELONCE FEENE** - означает: “Обмен по бедствию окончен, можно возобновить нормальную работу”. Передается всем станциям радиостанцией, руководящей обменом по бедствию, по формату (7).

**PRU DONCE** - означает: “Обмен по бедствию остается в силе, но разрешен ограниченный обмен”. Передается станцией, руководящей обменом по бедствию, для всех станций по формату (7).

**MAYDAY RELAY** - ретрансляция сигнала бедствия, радиостанцией, которая сама не терпит бедствия. Выполняется в основном береговой радиостанцией. Суды ретранслируют сигнал бедствия только в строго определенных случаях. Формат (9).

**RECEIVED MAYDAY** или **RRR MAYDAY** - подтверждение принятого сигнала бедствия или ретранслированного сигнала бедствия. Имеется 3 формата для подтверждения в адрес судна, в адрес берега и телекстный вариант. Форматы (3; 5; 4.).

*Значения перечисленных сигналов и форматы их передачи необходимо твердо знать для правильного реагирования на принимаемые сигналы.*

## МЕДИЦИНСКИЙ ТРАНСПОРТ

Термин «медицинский транспорт», как он определен в Женевской конвенции 1949 г. и Дополнительных протоколах, относится к любому сухопутному, водному или воздушному средству транспорта, военному или гражданскому, временно или постоянно предназначенному исключительно для медицинских перевозок и находящемуся под управлением компетентных властей участника конфликта.

Для оповещения и опознавания медицинского транспорта применяется сигнал срочности сопровождаемый дополнительным словом MEDICAL (в телексе – MAY-DEE-CAL), произносимым как французское слово “me’dical” (медикал). Использование такого сигнала означает, что следующее за ним сообщение касается защищаемого медицинского транспорта и должно содержать следующие сведения:

- Позывной сигнал или другой опознаватель мед. транспорта;
- Местонахождение;
- Количество и тип средств мед. транспорта;
- Намеченный маршрут;
- Ожидаемое время нахождения в пути и время отправления и прибытия в зависимости от случая;
- Любые другие сведения.

В ЦИВ применяется команда Medical transport в Telecommand 2.

Опознавание и указание о местонахождении мед. транспорта в море может производиться с помощью радиолокационного ответчика.

Использование радиосвязи для оповещения и опознавания мед. транспорта является дополнительным, однако, если используется, то должны соблюдаться эти процедуры.

```
Pan Pan Pan Pan Pan Pan
MEDICAL
All stations All stations All stations
This is
MMSI CS
Text
Over
```

(Смотри Руководство изд. 2002 г. стр. 93; RR33, Article 33, Section III).

## RESOLUTION 18 (Mob-83)

Вводит специальный сигнал **NEUTRAL**, произносимый как французское слово “neutral” в радиотелефонии и NNN в телексе для опознавания судов нейтральных государств, находящихся вблизи или пересекающих зону военного конфликта. Этот сигнал произносится однократно после сигнала срочности или безопасности. По возможности, передача сообщения должна вестись на рабочих частотах. Содержание текста сообщения такое же как для медицинского транспорта. В старых контроллерах ЦИВ этот сигнал обозначался как Ships & Aircraft в Telecommand 2, а в новых – neutral.

```
Pan Pan Pan Pan Pan Pan
NEUTRAL
All stations All stations All stations
This is
MMSI and CS
Text
Over
```

(Смотри RES18 стр. 249, Руководство, изд. 2013 г.).