

### ***Расчетная организация (АА)***

Морская Администрация страны флага судна может зарегистрировать в ИТУ до 20-ти АА. Каждой из них ИТУ присваивает **код расчетной организации (ААИС)**, который состоит из двух букв (обозначение страны) и двух цифр (номера АА) и включает его в справочники ИТУ. Например:

GB12 Великобритания номер 12; SU02 – Россия, номер 02.

АА осуществляет расчеты между судовыми радиостанциями судовладельца и береговыми радиостанциями различных государств, с которыми работало судно. В радиogramмах ААИС проставляется в конце заголовка.

Т.о. наличие расчетной организации позволяет судовой радиостанции работать с любой радиостанцией МПС мира.

*Расчеты за радиосвязь могут производиться двумя путями.*

**Первый**, наиболее распространенный. Судовладелец заключает соответствующее соглашение с расчетной организацией. Расчетная организация сообщает заинтересованным береговым (БС) и береговым земным (БЗС) станциям списки судов, затраты на связь которых она гарантирует оплачивать. Расчетная организация также сообщает судам непосредственно или через судовладельца тарифы БС и БЗС, через которые судовым станциям разрешена связь.

БС и БЗС ежемесячно выставляют морские счета расчетной организации, расчетная организация оплачивает эти счета без задержек.

Судовые станции, также ежемесячно, высылают в адрес судовладельца и расчетной организации отчеты о проведенных радиосвязях с указанием наименования БС или БЗС, наименования корреспондента, даты и времени связи, объема корреспонденции (длительность соединений или количество слов в телеграммах), расчетной суммы для оплаты связи. Расчетные организации, получив эти отчеты, сравнивают их со счетами, которые выставили БС и БЗС, и, если нет расхождений, выставляют счета судовладельцу. Если есть расхождения между отчетами судовых станций и счетами БС и БЗС, расчетные организации проводят соответствующие переговоры с целью устранения расхождений и выставляют уточненные счета. Судовладельцы оплачивают свои затраты на радиосвязь в адрес расчетной организации. Как правило, от момента состоявшейся связи до окончания расчетов за эту связь проходит от трех до шести месяцев.

Такой путь выгоден для всех участников расчетов:

- БС и БЗС получают возмещение за предоставленные услуги гарантированно и практически немедленно;

- расчетная организация получает свой доход в виде части общей суммы оплаты за радиосвязь, размер которой определен соглашением с судовладельцем (ориентировочно 10%);

- судовладелец получает возможность обеспечить свои суда радиосвязью в любом районе мирового океана и отсрочку в оплате полученных услуг.

**Второй путь** применяется, когда потребность судовладельца в радиосвязи может удовлетворить одна или несколько БС или БЗС.

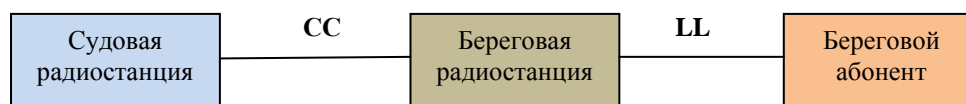
В этом случае с целью проведения расчетов за радиосвязь своих судов с береговыми (береговыми земными) станциями судовладелец заключает соответствующее соглашение непосредственно с береговой (береговой земной) станцией. БС и БЗС выставляют морские счета непосредственно судовладельцам.

Такой путь выгоден для БС и БЗС и судовладельцев:

- судовладельцы экономят на плате в пользу расчетной организации, кроме того, как правило, судовые станции освобождаются от ежемесячных отчетов;

- БС и БЗС могут увеличить объем оказываемых услуг за счет более широкого привлечения судовладельцев из-за снижения тарифов по сравнению с путем расчетов через расчетные организации.

Плата за радиосвязь состоит в общем случае из следующих компонентов: плата в пользу береговой станции (СС); линейная плата (LL); плата в пользу судовой станции (SS), (если имеется); плата за специальные услуги (сюда входит доставка радиотелеграммы на специальном бланке и т.п.). Если береговая станция используется как промежуточная между двумя судовыми станциями, то ею взимается двойная плата. При необходимости двух береговых станций в качестве промежуточных между двумя судовыми станциями взимается плата, причитающаяся каждой береговой станции, а также линейная плата за участок между двумя береговыми станциями. Плата SS, как правило, взимается только за услуги, оказываемые физическим лицам (пассажирам и членам экипажей судов) и иногда фрахтователям или отправителям и получателям грузов. С членов экипажей и пассажиров судов плата взимается на борту судна.



В международных расчетах за судовую радиосвязь используются следующие валюты:

- золотой франк – GFR (gold franc);
- SDR (special drawing rights) – единица специальных прав заимствования (расчетная единица, принятой международным валютным фондом).

Соотношение золотого франка и SDR постоянно и следующее:

$$1 \text{ SDR} = 3,61 \text{ GFR.}$$

Перевод в реальную валюту производится по курсам соответствующих нацбанков, которые сообщаются судам их судовладельцами.

#### ***Плата за радиотелеграммы.***

Плата береговой станции и плата судовой станции за радиотелеграммы устанавливается на основе пословной оплаты. Полная плата за радиотелеграммы взимается с отправителя.

Тарифным словом является каждое отдельное слово, написанное в соответствии с правилами языка телеграммы, а также группа букв или цифр или смешанная буквенно-цифровая группа. Одно тарифное слово может быть не более 10 знаков (букв). Слова более 10 знаков принимаются за несколько слов по 10 букв в каждом. Рекомендуется в телеграмме вместо пробелов между словами ставить дробную черту, объединив все слова в одно. Количество знаков в таком «слове» делится на равные части по 10 знаков в каждой, и каждая такая часть принимается за тарифное слово.

При наличии в радиотелеграмме служебной отметки Urgent ("Срочная") линейная плата взимается в двойном размере.

***Плата за телефонную радиосвязь*** взимается из расчета длительности соединения за единицу времени. Известны три вида тарификации: поминутная, посекундная и за 0,1 минуты (6 сек.). Поминутная тарификация применяется, как правило, при предоставлении соединения с помощью оператора БС или БЗС, при этом минимальная плата равна трехминутному тарифу, при длительности более трех минут, она округляется до ближайшего большего целого числа минут. При автоматическом соединении применяются посекундные и шестисекундные тарифы, и минимальной платой являются соответственно платы за 1 и за 6 секунд.

***Плата за телексную радиосвязь*** в наземной связи (СВ, ПВ, КВ диапазоны).

В стандарте С системы «INMARSAT» минимальной платой является плата за 256 бит информации, которые называются блоком. Количество блоков в общем объеме переданной информации рассчитывается следующим образом: кол-во знаков (включая пробелы, знаки препинания и т.д.) умножается на вид кодировки (5, 7 или 8), полученное число делится на 256 и результат округляется до большего целого числа.

В морской подвижной службе плата не взимается при передаче радиотелеграмм срочного важного значения при условии, что они являются:

- сообщениями о бедствии или ответами на них;
- радиотелеграммами, исходящими от судовых станций, с сообщениями об айсбергах, обломках судов, минах, резких изменениях в положении или работе буев, маяков и других опасностях для навигации или сообщениями о циклонах и штормах;
- служебными радиотелеграммами, относящимися к морской подвижной службе.

Не взимается плата при передаче радиотелеграмм, относящихся к медицинским извещениям, при условии, что обмен ими ведется непосредственно между судовыми и береговыми станциями, которые будучи включенными в Список станций радиообнаружения и специальных служб, обозначены как несущие такую службу, и радиотелеграммы адресованы в соответствии с указаниями этого Списка.

#### ***Ахивы***

Вся отработанная корреспонденция должна ежемесячно подшиваться и храниться в месте недоступном для посторонних лиц 6 месяцев не считая текущего.

Копии могут выдаваться отправителю или получателю или их представителям при наличии доверенности.

#### ***Тайна радиосвязи***

Все сообщения должны вручаться только адресату. Запрещается разглашать содержание или сам факт приема сообщений не предназначенных для общественного пользования.