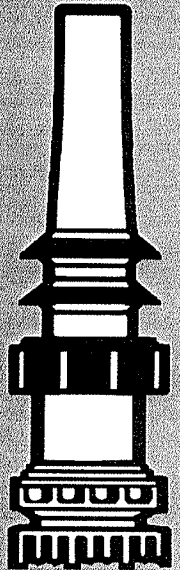


РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ОТВЕТЧИК

ДРЕЙФ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ





РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ
СПАСАТЕЛЬНЫЙ ОТВЕТЧИК ДРЕЙФ
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ЯД2.006.007 ИЭ

Радиолокационный спасательный
ответчик ДРЕЙФ
Инструкция по эксплуатации
ЯД2.006.007 ИЭ
Заказ №110

7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

PCO ДРЕЙФ в упаковке может транспортироваться без ограничения расстояния в крытых железнодорожных вагонах, закрытых трюмах судов и кузовах автомобилей, а также в герметичных отсеках самолётов в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

ВНИМАНИЕ! ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ PCO ДРЕЙФ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ ДОПУСКАЕТСЯ КОМПЛЕКТ ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

ЯД4.075.013 ОТПРАВЛЯТЬ ОТДЕЛЬНО. ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ КОМПЛЕКТА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

ЯД4.075.013 (ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ) НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

НИКАКИХ ОТКЛОНЕНИЙ ОТ ПРАВИЛ ТРАНСПОРТИРОВКИ, ПРИНЯТЫХ ДЛЯ ДАННОЙ КАТЕГОРИИ ГРУЗА.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	5
2. ОПИСАНИЕ И РАБОТА	6
2.1. Общие сведения	6
2.2. Технические характеристики и условия эксплуатации	6
2.3. Комплектность	8
2.4. Техническое описание PCO ДРЕЙФ	9
3. РАБОТА С ИЗДЕЛИЕМ	14
3.1. Меры безопасности	14
3.2. Установка PCO на судне	15
3.3. Включение PCO и его работа	17
3.4. Выключение PCO	20
4. ОТЫСКИВАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .	21
5. ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ	21
6. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ	29
7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	30

6. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

В складских помещениях, где хранятся РСО, должна поддерживаться температура от 0 до 30 °С при относительной влажности воздуха не более 80% и нормальном атмосферном давлении. Условия хранения должны обеспечивать защиту от атмосферных осадков, паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей.

Изделие должно храниться в заводской упаковке. Гарантийный срок хранения и эксплуатации изделия – 6 лет.

При сроке хранения более 6 месяцев изделие должно храниться без установленных в него элементов питания.

Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	<p>Содержание операции и технические требования (ТТ)</p> <p>при дальнейшей эксплуатации.</p> <p>10. Перенесите РСО в трюм судна, обеспечивающий экранирование его излучения, включите, через 10 мин. выключите. Указанная наработка обеспечивает распысыванию элементов питания.</p> <p>11. Проверьте работоспособность изделия по технологической карте №2.</p> <p>12. Сделайте в паспорте на изделие отметку о дате смены элементов и о дате следующей замены элементов, исходя из даты их изготовления и гарантированного срока службы.</p> <p>13. Аналогичную отметку сделайте на этикетке РСО. Запись может быть сделана любым способом, обеспечивающим её сохранность в морских условиях.</p> <p>14. Отработавшие элементы питания ER20S должны быть отправлены не позднее 3 месяцев со дня их снятия с РСО на завод-изготовитель элементов для утилизации. Порядок упаковки: каждый элемент заворачивается в оборточную бумагу и изолированные таким образом элементы плотно укладываются в деревянный ящик.</p> <p>Адрес завода-изготовителя элементов: МПК ЭЛИАК, 346410, г. Новочеркасск Ростовской обл., ул. Маяковского, 32.</p>
---	---

I. ВВЕДЕНИЕ

Настоящая инструкция по эксплуатации предназначена для изучения технических характеристик, принципа работы и устройства, а также особенностей эксплуатации изделия ДРЕЙФ. Инструкция содержит сведения о порядке подготовки к работе и правилах использования изделия, указания о мерах безопасности при его эксплуатации. В инструкции содержатся указания по проведению регламентных работ и контрольных проверок в процессе эксплуатации, приводятся правила хранения и транспортирования изделия.

2. ОПИСАНИЕ И РАБОТА

2.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Изделие ДРЕЙФ – портативный переносной радиолокационный спасательный ответчик (далее – РСО) с автономным питанием. РСО применяется в качестве средства ближнего привода поисковых судов и самолётов к месту расположения терпящих бедствие объектов путём передачи сигналов, которые на экранах радиолокационных станций изображаются серией равноудалённых точек, позволяющих определить расстояние до аварийного объекта и направление к нему.

РСО ДРЕЙФ обеспечивает повышение дальности радиолокационного обнаружения и надёжности опознавания спасательных средств, имеющих малую отражающую поверхность, и других надводных объектов при бедствии с помощью судовых, береговых и самолётных радиолокационных станций 3-см диапазона волн.

РСО предназначен для использования в качестве судового аварийного ответчика, а также для оснащения спасательных средств – шлюпок, плотов, катеров и пр.

2.2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.2.1. Радиолокационный спасательный ответчик ДРЕЙФ соответствует требованиям "Правил по конвенционному оборудованию морских судов", часть 4 "Радиооборудование", и "Бюллетеню №2 дополнений и изменений к правилам" издания 1991 г.

2.2.2. РСО ДРЕЙФ соответствует требованиям Международной Морской Организации (ИМО), международной конвенции СОЛАС-74 и полностью соответствует требованиям ГМССБ.

Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ

Содержание операции и технические требования (ТТ)

- Проверьте соответствие даты выпуска элементов date замены источника питания. Дата изготовления и номер партии элементов ER20S указаны на корпусе элементов. Дата изготовления элементов LSH-20 определяется следующим образом:
Например: F92325A – год изготовления 1992, день в году 325 = 21.11
Замена элементов питания должна быть произведена не позднее, чем за год до истечения их гарантийного срока.
6. Проверьте напряжение каждого элемента любым вольтметром класса 1.0. Напряжение должно быть $(3,65 \pm 0,05) В$.
7. Установите в гнезда кассеты элементы питания (3 шт.), соблюдая полярность, указанную на кассете для каждого элемента. Установите крышку кассеты таким образом, чтобы её отверстия совпали с индикаторами.
8. Установите кассету в корпус, совместив индикаторы с бобышками на дне корпуса. Уложите резиновую прокладку, смазанную ЦИАТИМ-221, и заверните резьбовое кольцо.
9. Осторожно, чтобы не повредить резиновые уплотнительные прокладки, присоедините кассету к блоку излучателя и наверните гайку. При сборке следите, чтобы все узлы и элементы установивались без заеданий и перекосов, в противном случае это может привести к нарушению герметичности изделия и его отказу

Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Содержание операции и технические требования (ТТ)
<p>4. НАГРЕВАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ БОЛЕЕ 70 °С.</p> <p>5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ, РАЗРЯЖЕННЫХ ДО НАПРЯЖЕНИЯ МЕНЕЕ 0,8 В.</p> <p>6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ПРИ ВЛАЖНОСТИ БОЛЕЕ 98%.</p> <p>7. РАЗБОРКА ЭЛЕМЕНТОВ.</p> <p>8. ЗАРЯД ЭЛЕМЕНТОВ.</p> <p>9. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ БЫТОВЫХ ЦЕЛЕЙ.</p> <p>5. Осмотрите элементы питания, предназначенные для установки в изделие. Элементы должны быть сухими, без повреждения и деформации корпусов. Проверьте чистоту электродов элементов, при необходимости осторожно зачистите их центральные части мелкозернистой шкуркой и протрите салфеткой, смоченной в спирте.</p> <p>В Н И М А Н И Е! МЕХАНИЧЕСКАЯ ОБРАБОТКА ОТРИЦАТЕЛЬНОГО ЭЛЕКТРОДА В МЕСТАХ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ КЛАПАНОВ (2 ПОКРЫТЫЕ ЛАКОМ НАДСЕЧКИ) КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНА.</p>	

2.2.3. Изделие ДРЕЙФ может эксплуатироваться в любых широтах мирового океана на открытой палубе судна или автономно в открытом море (океане) в условиях:

- волнения моря до 12 баллов;
- скорости ветра до 100 узлов;
- температуры от -40 °С до +65 °С;
- перепада температуры на 45 °С при погружении в воду;
- обледенения;
- наличия конденсации и влаги;
- морского тумана;
- воздействия солнечных лучей;
- воздействия морской воды и нефти;
- сбрасывания радиобуя в воду с высоты 20 м.

Радиолокационным ответчиком ДРЕЙФ могут оснащаться любые плавсредства.

2.2.4. Основные технические характеристики

Рабочий диапазон частот, МГц	-	9200 - 9500
Дальность обнаружения РСО, установленного на высоте 1 м над уровнем моря:		
корабельной РЛС, установленной на высоте 15 м, морских миль	-	не менее 5
авиационной РЛС мощностью 10 кВт при высоте полёта 1000 м, морских миль	-	не менее 30
Эффективная чувствительность, дБ/Вт	-	не менее -80
Длительность импульсов сигнала, принимаемого от поисковой РЛС, мкс	-	0,1 - 1,5
Частота повторения импульсов, Гц	-	400 - 4000
Изотропно излучаемая мощность, Вт	-	не менее 0,4
Время задержки ответного импульса, мкс	-	не более 0,5
Длительность ответного сигнала, мкс	-	80 - 120
Число перестроек частоты передатчика, производимых на 1 принятый импульс РЛС	-	12

Антенна - щелевая, всенаправленная по азимуту, поляризация горизонтальная

Источник питания - 3 литиевых элемента ER20S
 ТУ-10.01-97-90 с сертификатом Регистра, либо LSH-20
 (Франция) или аналогичных, одобренных Регистром, с напря-
 жением каждого элемента 3,5 В.

Ресурс работы источника питания при температуре окружающей
 среды -40°C - 96 ч в режиме приема и 8 ч - в режиме пе-
 редачи (при температуре окружающей среды более 15°C ре-
 сурс работы источника питания увеличивается примерно в
 2 раза).

Срок хранения элементов питания - 2 года для элементов
 ER20S и 3 года для элементов LSH-20.

Рабочий диапазон температур - -40°C - +55°C

Диапазон предельных температур - -60°C - +65°C

Габаритные и установочные размеры - см. рис. 2

Масса, кг - не более 1,6

Гарантийный срок, лет - 6

Срок эксплуатации изделия, лет - 10

2.3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Радиолокационный спасательный ответчик ДРЕЙФ поставляется
 в комплектности, приведенной в табл. 1.

Т а б л и ц а 1

Наименование	Обозначение конструкторского документа	Кол-во
PCO ДРЕЙФ	ЯД2.006.007	1
Комплект элементов питания	ЯД4.075.013	1
Контейнер	ЯД6.675.027	1
Упаковка	ЯД4.160.108	1
Инструкция по эксплуатации	ЯД2.006.007 ИЭ	1
Паспорт	ЯД2.006.007 ПС	1

Технологическая карта №3	Трудоёмкость
<p>Е Н О В А Н И Е: Замена источника питания</p> <p>Содержание операции и технические требования (ТТ)</p> <p>смотрите изделие по технологической карте №1. М А Н И Е! ЗАМЕНУ ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ ПРОИЗВО- НА ВЫКЛЮЧЕННОМ ИЗДЕЛИИ, КОГДА ДВИЖОК ВЫКЛЮ- Я НАХОДИТСЯ В ПОЛОЖЕНИИ ВЫКЛ. зерните соединительную гайку 6 (см. рис. 2) и отсоедините у питания. Вращая за скобу влево, отверните резьбовое коль- см. рис. 4). влеките катушку из корпуса, потянув за скобу. Отсоедините 7 8 (см. рис. 4) катушки и извлеките элементы питания. смотрите состояние контактных пружин и других элементов ы. Протрите их салфеткой, смоченной в спирте. М А Н И Е! ПРИ РАБОТЕ С ЭЛЕМЕНТАМИ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ: РОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ ЭЛЕКТРОДОВ, ДАЖЕ КРАТКО- РЕМЕННОЕ. СТАНОВКА ЭЛЕМЕНТОВ НЕ В СООТВЕТСТВИИ С ОБОЗ- АЧЕННОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ. ЕХАНИЧЕСКИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ.</p>	<p>0,5 чел. -ч</p> <p>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Неработоспособные элементы заменить кондиционными. 2. Проверить качест- во сборки катушки, зачистить и промыть контакты. 3. Направить изделие на завод-изготовитель для ремонта.

Внимание!

Пункт 4 технологической карты №2 «Контроль работоспособности
 изделия» читать в следующей редакции:

« PCO должен выключиться не позднее, чем через 10с. Индикаторы
 «BAT» и «RADAR» не светятся, на экране РЛС отсутствует засветка.
 Переведите движок выключателя в положение ВЫКЛ. »

<p>Т Е Х Н О Л О Г И Ч Е С К А Я К А Р Т А №2</p> <p>НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ: Контроль работоспособности изделия</p>	<p>Трудоёмкость</p> <p>0, 15 чел. -ч</p>
<p>Содержание операции и технические требования (ТТ)</p>	<p>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Работу проводите в момент работы судовой РЛС 3-см диапазона. 2. Извлеките РСО из контейнера, вынесите его на открытую палубу. Передвинув движок выключателя на корпусе РСО в положение ТЕСТ, удерживайте движок рукой всё время, необходимое для проверки. Индикатор ВАР зелёного цвета должен вспыхивать с периодом до 6 с, в момент облучения радиолокатором красный индикатор RADAR должен светиться. 3. Проконтролируйте появление засветки от РСО на экране судового радиолокатора. 4. Через 10 с после включения РСО должен выключиться. Индикаторы ВАР и RADAR не светятся, на экране РЛС отсутствует засветка. Приведите движок выключателя в положение ВЫКЛ. Возможно не ранее, чем через 1 мин после выключения. 5. Внесите РСО в рубку, уложите его в контейнер и установите на место предохранительные чеки. 	<p>По технологической карте №3 заменить источник питания.</p> <p>Если неисправность не устранилась, отправить РСО на завод-изготовитель.</p>

По заявкам потребителей изделие может комплектоваться дополнительными приспособлениями:

Т а б л и ц а 2

Наименование	Обозначение конструкторского документа	Назначение
Втулка	ЯД6. 232. 008	Для установки РСО на жёсткой обшивке судна или закрытой спасательной шлюпки
Кронштейн	ЯД4. 132. 006	Для установки РСО на открытой палубе судна или банке открытой спасательной шлюпки
Чехол	ЯД6. 832. 083	Для установки РСО на тенте спасательного плота

2. 4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РСО ДРЕЙФ

2. 4. 1. Радиолокационный спасательный ответчик ДРЕЙФ представляет собой радиоэлектронное приёмо-передающее устройство, функциональная схема которого представлена на рис. 1

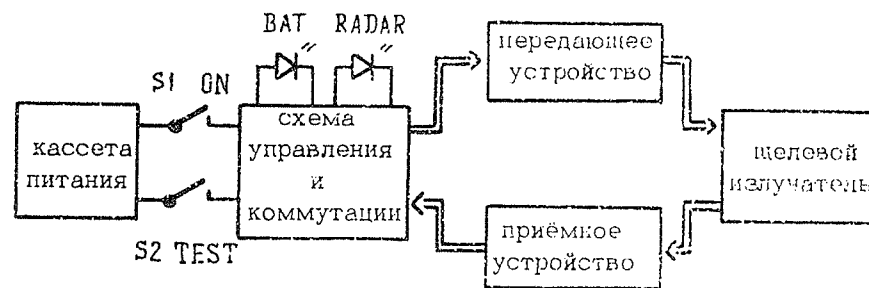


Рис. 1. Радиолокационный спасательный ответчик ДРЕЙФ
Схема функциональная

Принятый шелевой антенной от РЛС поискового судна радиоимпульс поступает на радиоприёмное устройство, на выходе которого вырабатывается короткий прямоугольный импульс. Этим импульсом производится запуск схемы управления и коммутации, которая:

включает напряжение питания передающего устройства; запирает приёмное устройство, предохраняя его от перегрузки в момент работы передающего устройства; вырабатывает 12 модулирующих импульсов пилообразной формы.

Выходная мощность передающего устройства излучается шелевым излучателем в пространство и принимается радиолокационными станциями поисковых судов.

2. 4. 2. Модулирующими импульсами пилообразной формы производится плавная перестройка передающего устройства от максимальной до минимальной частоты диапазона. Этим достигается возможность связи РСО ДРЕЙФ с радиолокационными станциями, работающими на любой частоте 3-см диапазона. При каждом срабатывании схемы управления перестройка передатчика производится 12 раз. В результате на экране РЛС от каждого импульса локатора появляются 12 равноудалённых точек. Такое отображение резко выделяется среди отражений от других объектов и позволяет точно определить расстояние и направление движения к терпящему бедствие объекту.

2. 4. 3. Электропитание изделия осуществляется от трёх титанил-хлоридных литиевых гальванических элементов типа ER20S, обладающих большой удельной электрической ёмкостью.

2. 4. 4. Индикация функционирования изделия осуществляется с помощью двух светодиодов. Индикатор ВАР зелёного цвета вспыхивает через каждые 6 с. Его свечение свидетельствует о достаточном для нормальной работы изделия уровне напряжения питания. Индикатор RADAR красного цвета загорается при облучении изделия сигналами РЛС. Он сигнализирует о нормальной работе приёмо-передающего устройства.

2. 4. 5. Включение изделия осуществляется двумя герконовыми контакторами:

S1 - обеспечивает включение изделия в рабочем режиме (ON):

<p>Трудоёмкость 0, 5 чел. -ч</p> <p>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</p>	<p>Т Е Х Н О Л О Г И Ч Е С К А Я К А Р Т А №1</p> <p>НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ: Внешний осмотр изделия</p> <p>Содержание операции и технические требования (ТТ)</p>
<p>Изделие отправить на завод-изготовитель.</p> <p>В течение гарантийного срока ремонт производится безвозмездно, если дефект возник по вине завода-изготовителя.</p>	<p>1. Раскройте защитный контейнер, потянув за красные флажки. Извлеките РСО из контейнера.</p> <p>2. Осмотрите изделие. Не должно быть повреждения корпуса, трещин, вмятин, следов коррозии.</p> <p>3. Протрите изделие влажной салфеткой для удаления пыли и грязи.</p> <p>4. Отверните соединительную гайку. Осмотрите место соединения блоков изделия, целостность соединительного кабеля, качество стыковки разъёмов.</p> <p>5. Уложите кабель в дне блока излучателя, предохраняя его от скручивания и переапливания. Соедините блоки, затяните ручками соединительную гайку.</p> <p>6. Уложите РСО в контейнер, установите на место предохранительные чеки.</p>

Т а б л и ц а 4

Наименование работы	Номер технологической карты, по которой проводится проверка
Внешний осмотр изделия	1
Контроль работоспособности изделия	2

5.3. Объем регламентных работ, проводимых один раз в 2 года, указан в табл. 5

Т а б л и ц а 5

Наименование работы	Номер технологической карты, по которой проводится проверка
Внешний осмотр изделия	1
Замена источника питания	3
Контроль работоспособности изделия	2

П р и м е ч а н и е. Если в изделие установлены элементы питания типа LSH-20 (Франция), то указанные в табл. 5 работы следует проводить 1 раз в 3 года.

5.4. По завершении регламентных работ сделайте отметку в паспорте РСО.

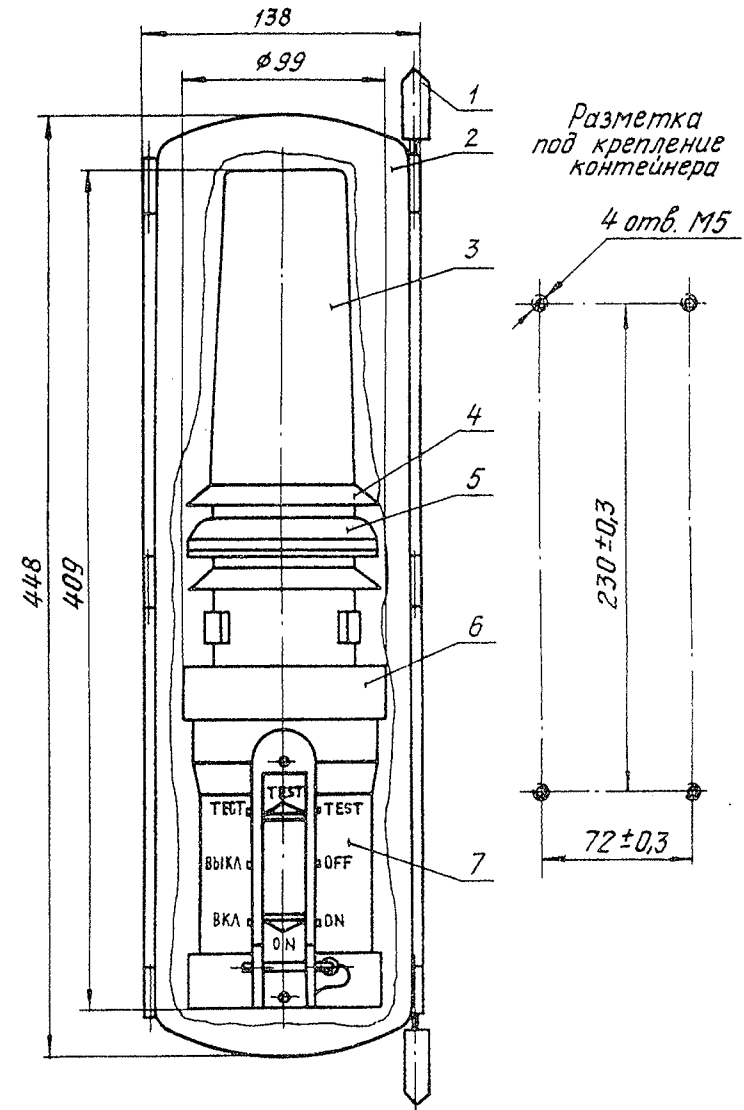


Рис. 2

S2 – осуществляет кратковременное включение изделия при регламентных проверках (ТЕСТ).

2. 4. 6. Конструктивно (см. рис. 2) изделие состоит из блока излучателя 3 и кассеты 7, соединённых гайкой 6. Корпуса из ударопрочной пластмассы оранжевого цвета обеспечивают герметичность блоков и всего изделия.

2. 4. 7. В верхней части блока излучателя размещены шелевая антенна и микроэлектронный блок, выполняющий функции приёмника и передатчика изделия. Ниже размещены платы управления и коммутации.

На цилиндрической части блока расположены две резиновые манжеты 4 и катушка с фалом 5 для крепления РСО во время работы или его буксирования при случайном падении в воду.

2. 4. 8. Из дна блока излучателя выходит кабель 1 (рис. 3) для подачи напряжения питания и снятия напряжения телеметрии ВАР и RADAR. Длина кабеля 1,5 м. Это позволяет, отвернув гайку 6 (см. рис. 2), разносить блок излучателя и кассету и облегчает размещение изделия на спасательном средстве.

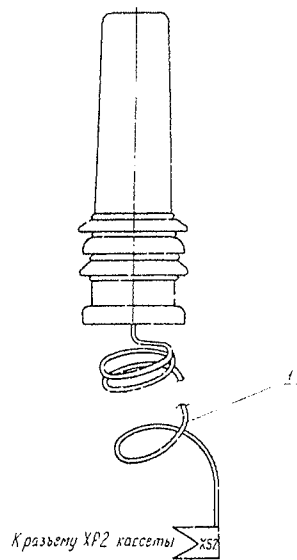


Рис. 3

4. ОТЫСКИВАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Т а б л и ц а 3

Перечень возможных неисправностей

Проявление неисправности	Возможные причины	Устранение неисправности
При включении РСО не светится индикатор ВАР	Разряжены элементы питания	Сменить элементы питания в соответствии с технологической картой №3
При облучении включённого изделия сигналом судовой РЛС индикатор RADAR не вспыхивает	Не работает микроэлектронный модуль	Отправить изделие на пункт ТО для ремонта силами завода-изготовителя
При выключении РСО индикатор ВАР продолжает вспыхивать	Не разомкнулись контакты герконового контактора	Лёгкими ударами постучать по корпусу кассеты. При неустранении неисправности изъять элементы питания, изделие отправить на пункт ТО для ремонта силами завода-изготовителя

5. ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

5. 1. В процессе эксплуатации РСО ДРЕЙФ необходимо производить периодические регламентные работы, которые проводятся ежегодно и один раз в 2 года,

5. 2. Объём ежегодных регламентных работ указан в табл. 4.

3.3.7. Для облегчения установки изделия его можно расчленить на два герметичных блока, отвернув гайку 6 (см. рис. 2). При этом на высоту до 1,5 м можно поднять только блок излучателя, который держать в руках легче, чем РСО целиком.

3.3.8. Нормальная работа изделия индицируется вспышками зелёного индикатора ВАТ, при облучении изделия радиолокатором спасательного судна загорается красный индикатор RADAR.

3.4 ВЫКЛЮЧЕНИЕ РСО

3.4.1. Выключать РСО нужно только после того, как помощь будет оказана.

3.4.2. Для выключения изделия передвиньте движок выключателя в положение ВЫКЛ. Убедитесь, что индикатор ВАТ не вспыхивает.

3.4.3. Если изделие отработало назначенный ресурс частично (более 50%) или полностью, примите меры безопасности, изложенные в п. 3.1.5.

2.4.9. Кассета питания (рис. 4) состоит из цилиндрического корпуса 1 и вложенной в него кассеты 5. Сверху кассета закрыта герметичным дном 3 с разъемом для подачи напряжения питания на блок излучателя. Уплотнение дна обеспечено резиновой прокладкой 4 и резьбовым кольцом 2. Для удобства пользования дно и резьбовое кольцо снабжены проволочными скобами. На кассете смонтированы индикаторы встроенной системы контроля, свечение которых видно через стёкла 9 на торце корпуса, и герконовые контакторы, обеспечивающие включение изделия.

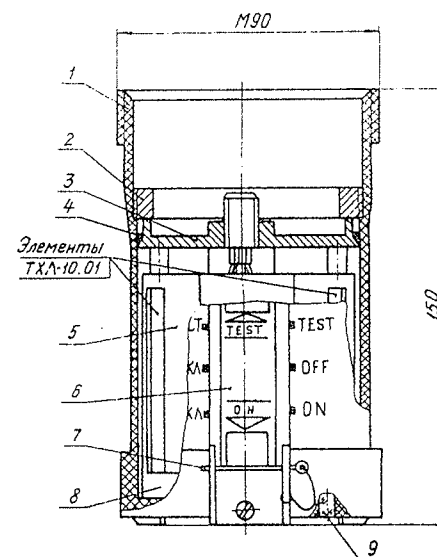


Рис. 4

Доступ к кассете 5 осуществляется после отворачивания кольца 2 и снятия дна 3 с прокладкой 4.

Элементы питания укладываются в гнезда кассеты в соответствии с полярностью, обозначенной в гнездах (контактами "-" — к спиральным пружинам), затем устанавливается крышка 8 с контактами "+".

Включение РСО осуществляется при перемещении движка выключателя 6, расположенного на боковой поверхности корпуса, в положение ВКЛ или ТЕСТ (в положении ТЕСТ движок не фиксируется). От несанкционированного включения РСО защищён посредством чеки 7, которая препятствует перемещению движка в положение ВКЛ.

3. РАБОТА С ИЗДЕЛИЕМ

3.1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1.1. При эксплуатации РСО (в рабочем и нерабочем состоянии) не помещайте его на нагревательных приборах, вблизи огня и в других условиях, при которых температура изделия может превышать $+70^{\circ}\text{C}$.

3.1.2. При использовании элементов питания запрещается:

ударять,
разбирать,
заряжать,
хранить и эксплуатировать элемент при влажности более 98%,
эксплуатировать элемент с напряжением менее 0,8 В,
использовать элементы в бытовых целях.

3.1.3. При замене элементов питания не допускайте случайного замыкания выводов. Большой ток, возникающий при коротком замыкании батареи, приводит к быстрому разогреву батареи и её разрушению.

3.1.4. При замене элементов питания строго соблюдайте указанную в гнездах изделия и на корпусе элементов полярность. Несоблюдение полярности приводит к неработоспособности изделия и разрушению батареи.

3.1.5. Запрещается хранить использованные элементы питания в составе изделия. После отработки изделием назначенного ресурса частично (более 50%) или полностью элементы питания в суточный срок изъять из изделия и в месячный срок вернуть на завод-изготовитель элементов для утилизации. Порядок отправки элементов изложен в технологической карте №3 "Замена источника питания".

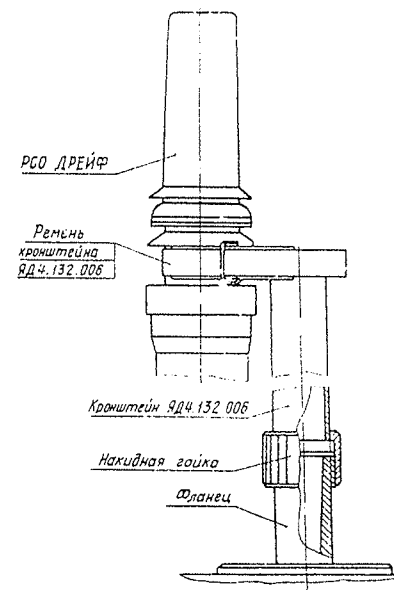


Рис. 9

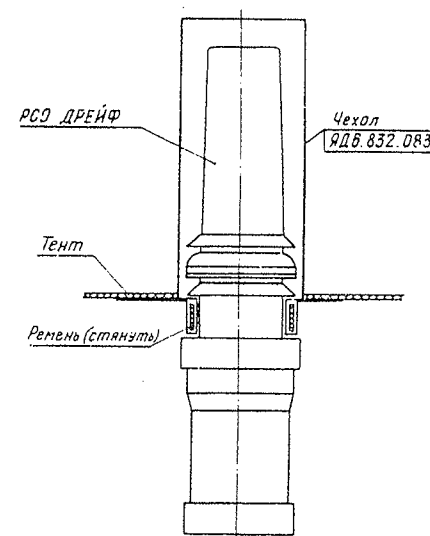


Рис. 10

3.2. УСТАНОВКА РСО НА СУДНЕ

3.3.5. Следует иметь в виду, что дальность связи, обеспечиваемая РСО ДРЕЙФ, будет тем больше, чем выше расположено изделие. Поэтому лучшие результаты будут достигнуты при установке изделия на мачте судна на наибольшей высоте.

3.3.6. При угрозе затопления судна перенесите РСО в спасательное средство – шлюпку, плот и т.п.

3.3.6.1. На закрытой спасательной шлюпке вставьте РСО в отверстие втулки (по п. 3.2.4.1) таким образом, чтобы РСО выступал наружу до резиновой манжеты (рис. 8).

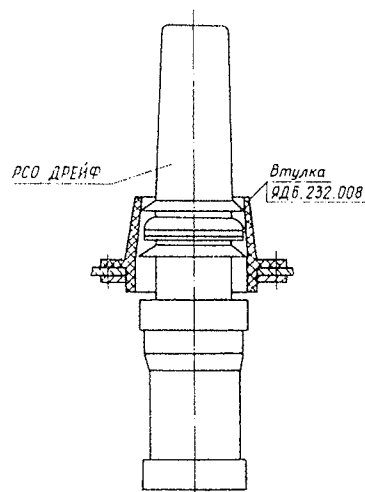


Рис. 8

3.3.6.2. На открытой спасательной шлюпке РСО закрепите на кронштейне ЯД4.132.006 штатным ремнём кронштейна. Кронштейн с закреплённым на нём РСО установите конусом в отверстие заранее установленного (по п. 3.2.4.2) фланца и зафиксируйте накидной гайкой (рис. 9).

3.3.6.3. На тенте спасательного плота РСО вставьте в заранее вшитый в тент (по п. 3.2.4.3) чехол и затяните штатный ремень чехла (рис. 10).

3.3.6.4. В крайнем случае РСО можно держать в руках.

3.2.1. Извлеките контейнер с РСО из упаковки. Потянув за флажки стопорных чек, раскройте контейнер и извлеките из него РСО.

Четырьмя винтами или шурупами закрепите контейнер в рубке судна или на спасательном средстве в удобном месте. Разметка под крепление указана на рис. 2. На надувных спасательных средствах РСО размещается в специально отведённом для него месте.

3.2.2. Извлеките элементы питания из упаковки, проверьте срок годности и установите их в кассету изделия в порядке, изложенном в технологической карте №3.

3.2.3. Установите РСО в контейнер, контейнер закройте, застопорив крышку чеками.

3.2.4. Дополнительные приспособления (см. табл. 2) устанавливаются следующим образом:

3.2.4.1. Втулка ЯДБ.232.008, предназначенная для крепления РСО на жёстких конструкциях судна или обшивке закрытой спасательной шлюпки, размещается в наиболее удобном для установки РСО месте на высоте не менее 1 м над уровнем ватерлинии (рис. 5).

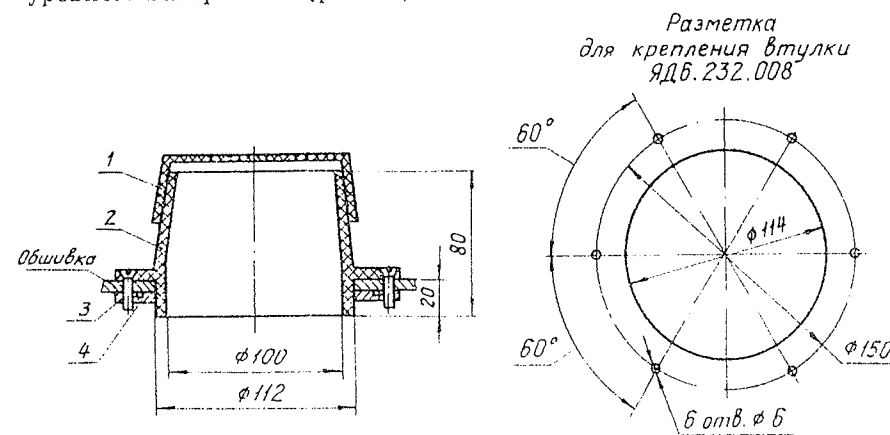


Рис. 5

Для крепления втулки в обшивке необходимо выполнить отверстие диаметром 114 мм и 6 отверстий диаметром 6 мм. В отверстие диаметром 114 мм с наружной стороны обшивки устанавливается корпус крепления 2. С внутренней стороны обшивки на его выступающую часть надевается фланец 3 с уложенной в его канавку уплотнительной прокладкой 4. Корпус крепления и фланец стягиваются через отверстия в обшивке шестью винтами М5. Винты стопорятся краской. Снаружи на корпус крепления необходимо надеть колпачок 1.

3. 2. 4. 2. Кронштейн ЯД4. 132. 006, предназначенный для крепления РСО на высоте 1 метр над открытой палубой судна или над банкой открытой спасательной шлюпки, устанавливается в наиболее удобном для этого месте следующим образом (рис.

отверните накидную гайку 1, отсоедините фланец 2: закрепите фланец на палубе четырьмя болтами М8: кронштейн без фланца закрепите в легкодоступном и удобном для хранения месте (для крепления можно использовать штатный ремень кронштейна).

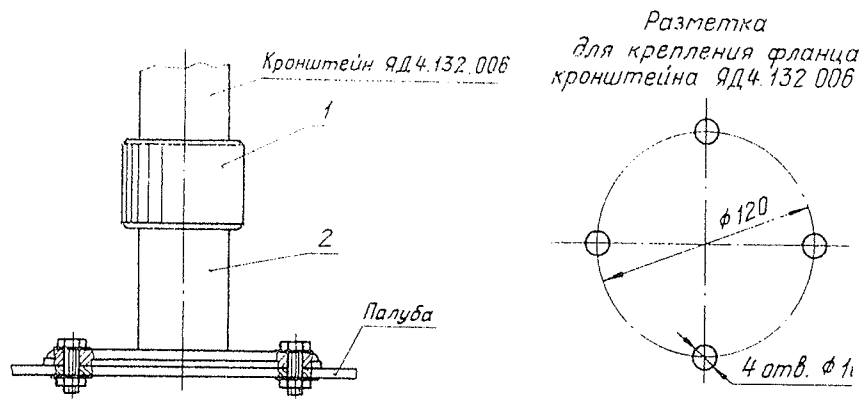


Рис. 6

3. 2. 4. 3. Чехол ЯД6. 832. 083, предназначенный для крепления РСО на тенте спасательного плота, вшивается в наивысшей точке тента (рис. 7).

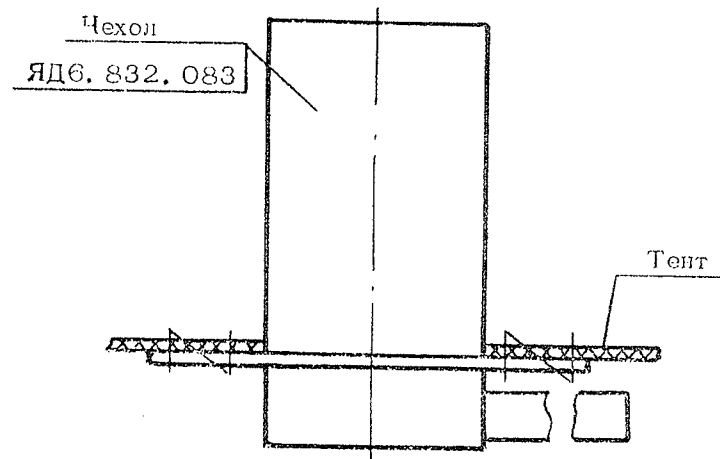


Рис. 7

3.3. ВКЛЮЧЕНИЕ РСО И ЕГО РАБОТА

3. 3. 1. Радиолокационный спасательный ответчик ДРЕЙФ включается для облегчения поисково-спасательных работ при бедствии.

3. 3. 2. Раскройте контейнер, потянув за флажки красного цвета. Извлеките РСО из контейнера.

3. 3. 3. Выдерните предохранительную чеку и передвиньте движок выключателя на корпусе в положение ВКЛ. На торце кассеты с периодичностью не более 6 с должен вспыхивать зелёный индикатор ВАТ. РСО включён.

3. 3. 4. Вынесите РСО на открытую палубу, установите его в вертикальном положении таким образом, чтобы обеспечить наименьшее экранирование изделия надстройками и мачтами.

Примечание. При отсутствии в конструкции судна специального узла крепления РСО возможно использование втулки ЯД6. 232. 008 или кронштейна ЯД4. 132. 006 (пп. 3. 2. 4. 1, 3. 2. 4. 2) либо имеющегося на РСО фала.