

Правила корректуры карт и руководств для плавания на судах флота Российской Федерации



Оловянников А.Л.

[Основные корректурные документы](#)

[Комплектование судовой коллекции карт и книг](#)

[Корректурa карт и руководств для плавания](#)

Основные корректурные документы

1.1 .Общие положения

В результате изменений, непрерывно происходящих в навигационной обстановке, карты и руководства для плавания после их издания сравнительно быстро устаревают. Вследствие этого безопасность мореплавания в значительной мере зависит от поддержания карт и руководств для плавания на уровне современности.

Систематическое изменение и дополнение сведений на картах и в руководствах для плавания с целью постоянного поддержания их на уровне современности, т.е. приведение их в соответствие с действительной обстановкой, называется корректурой.

Своевременное оповещение мореплавателей обо всех изменениях навигационной обстановки и режимах плавания в океанах и морях осуществляется (см. Рис. 1.1)

- передачей навигационной информацией по радио
- доведением навигационной информации через печатные издания
- передачей информации (COASTAL WARNING) через службу NAVTEX
- передачей местных предупреждений (LOCAL WARNING) через портовые УКВ радиостанции.

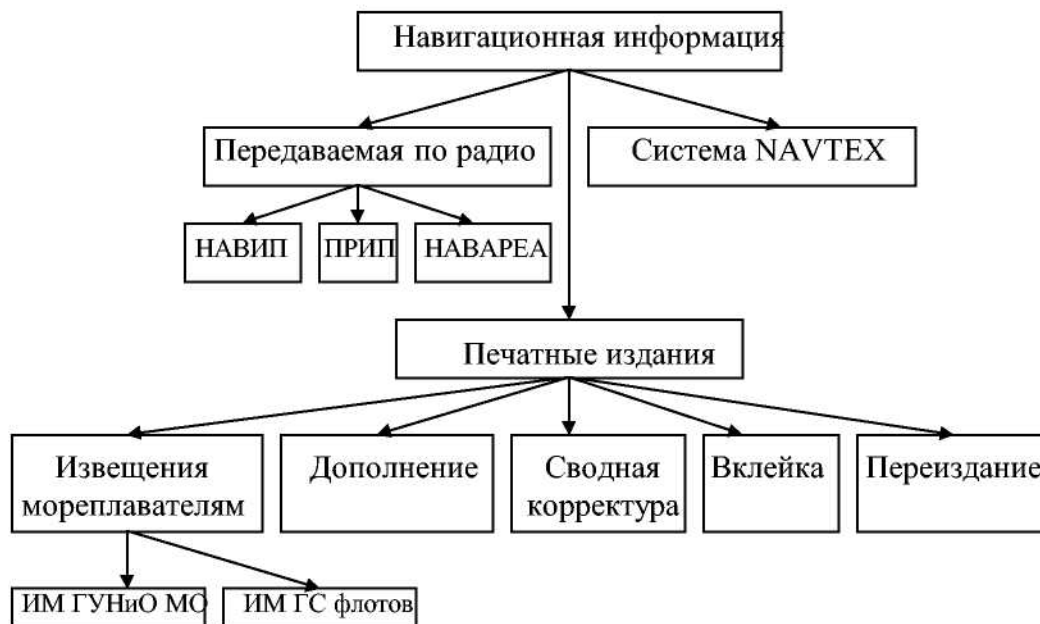


Рис. 1.1. Схема передачи навигационной информации.

1.2 Навигационная информация, передаваемая по радио.

Сведения о важных изменениях навигационной обстановки передаются отечественными радиостанциями в виде прибрежных предупреждений (ПРИП) на воды, омывающие берега России, и навигационных предупреждений (НАВИП) на прибрежные воды иностранных государств и воды открытого моря.

Наряду с указанной создана Всемирная служба навигационных предупреждений (ВСНП), передающая навигационную информацию на все воды Мирового океана в виде районных предупреждений (NAVAREA).

По своему характеру и срокам передачи навигационные предупреждения, передаваемые по радио, подразделяются на внеочередные передачи оповещений об опасностях для мореплавания и передачи по расписанию очередных ПРИП и НАВИП.

Внеочередные оповещения об опасностях для мореплавания передаются немедленно по обнаружении или получении информации об опасности.

Очередные оповещения об опасностях для мореплавания передаются по объявленным расписаниям.

Перечень российских радиостанций и порядок передачи ими ПРИП, НАВИП и NAVAREA XIII помещен в книге «Расписание передач навигационных и гидрометеорологических сообщений для мореплавателей радиостанциями СССР» (адм. № 3004).

Сведения об изменении работы этих радиостанций публикуются в ИМ ГС флотов и выборочно дублируются в ИМ ГУНиО МО.

Перечень зарубежных радиостанций, передающих навигационную информацию и порядок их работы, помещен в книгах «Расписание передач навигационных и гидрометеорологических сообщений для мореплавателей радиостанциями Северного Ледовитого и Атлантического океанов» (адм. № 3005) и «Расписание передач навигационных и гидрометеорологических сообщений для мореплавателей радиостанциями Тихого и Индийского океанов» (адм. № 3006). Сведения об изменении работы этих радиостанций публикуются в ИМ ГУНиО МО.

ПРИП передаются радиостанциями бассейнов на свои районы. Наиболее важные ПРИП дублируются основными радиостанциями, передающими НАВИП. Порядковая нумерация ПРИП ведется по бассейнам и начинается с 1 января каждого года.

НАВИП передаются радиостанциями России по определенным районам Мирового океана. Для удобства и быстрой ориентации судоводителей нумерация районов совпадает с нумерацией районов NAVAREA. Передача НАВИП производится в последовательности районов в установленные расписанием сроки. Порядковая нумерация НАВИП начинается с 1 января каждого года.

Навигационные предупреждения, переданные по радио, со сроком действия более месяца, печатаются в специальном отделе выпусков ИМ ГУНиО МО.

Всемирной службой навигационных предупреждений предусмотрено деление Мирового океана на 16 морских районов, в каждом из которых выделяется районный координатор - страна, осуществляющая сбор, анализ и передачу по радио навигационной информации, относящейся к району, в виде районных предупреждений NAVAREA. В некоторых районах (или их частях - подрайонах) могут создаваться региональные системы передачи прибрежных предупреждений (COASTAL WARNING) и местных предупреждений (LOCAL WARNING). В этом случае район (или подрайон) делится на регионы (по числу прибрежных стран), которые, в свою очередь, могут делиться на подрегионы (по числу радиостанций, обслуживающих данный бассейн). Схема районов Мировой системы навигационных предупреждений, передаваемых по радио, имеется в книге Всемирная служба навигационных предупреждений (адм. № 9026).

СТРАНА	РАЙОН	СТРАНА	РАЙОН
Великобритания	I	Пакистан	IX
Франция	II	Австралия	X
Испания	III	Япония	XI

Обязанности районных координаторов приняли на себя следующие страны:

США	IV	США	XII
Бразилия	V	Россия	XIII
Аргентина	VI	Новая Зеландия	XIV
ЮАР	VII	Чили	XV
Индия	VIII	Перу	XVI

Россия является координатором XIII района, который включает в себя Берингово, Охотское и часть Японского морей. Передача навигационной информации НАВАРЕА осуществляется через радиостанции районных координаторов. Кроме того, в настоящее время существует возможность приема сообщений НАВАРЕА через судовую аппаратуру РГВ спутниковой системы ИНМАРСАТ - С.

1.3 Печатная навигационная информация.

Печатная навигационная информация выпускается в виде отдельных печатных изданий и включает в себя следующие виды: •Извещения мореплавателям
•Дополнения к руководствам для плавания •Сводная корректура к руководствам для плавания •Вклейки к картам

Извещения мореплавателям (ИМ) издаются с целью доведения до мореплавателей сведений об изменениях в навигационной обстановке и режиме плавания на морях и океанах и производства корректуры карт и руководств для плавания.

Сведения, публикуемые в ИМ, обязательны для использования мореплавателями.

Извещения мореплавателям издаются Главным управлением навигации и океанографии Министерства обороны (ИМ ГУНиО МО) и Гидрографическими службами флотов (ИМ ГС).

ИМ ГУНиО МО издаются на прибрежные воды иностранных государств, воды открытого моря и на районы прибрежных вод России. На районы прибрежных вод России в ИМ ГУНиО МО публикуются сведения в объёме, необходимом для поддержания на уровне современности карт и руководств для плавания, предназначенных для захода иностранных судов в открытые порты России.

ИМ ГУНиО МО издаются без грифа еженедельными выпусками по субботам. Выпуски имеют порядковую нумерацию, которая начинается с 1 января каждого года.

Выпуск № 1 ИМ ГУНиО МО содержит полные тексты или выдержки из документов по морскому законодательству, как отечественных, так и зарубежных, касающихся режима мореплавания в водах России, сведения об установленных системах движения и запретных районах для плавания, а также другую справочную информацию.

Выпуски ИМ ГУНиО МО, начиная с № 2, включают до 200 самостоятельных номеров ИМ, которые имеют сквозную нумерацию в течение года. Составляются выпуски по следующей схеме:

•Титульный лист, в котором указывается издатель, номер и дата публикации выпуска, номера ИМ, НАВАРЕА и НАВИП, включенные в данный выпуск и общие сведения справочного характера.

- Содержание

- Перечень карт, руководств и пособий для плавания, подлежащих корректуре по данному выпуску. Этот перечень является нумерником ИМ ГУНиО МО за неделю, в котором приводятся адмиралтейские номера карт, названия и адмиралтейские номера руководств, подлежащих исправлению по ИМ. Вначале дается перечень карт, затем лоций, описаний огней и знаков и других руководств для плавания в порядке возрастания их адмиралтейских номеров; против номера каждой карты (руководства) указываются номера ИМ, в которых дана информация по корректуре этой карты (руководства); номера ИМ, напечатанные курсивом, относятся к временным и предварительным ИМ.

- Отдел I. Общая информация. Здесь помещаются общие данные по вопросам мореплавания, сведения по правилам плавания, системам разделения движения судов и т.п. Информация группируется по океанам и морям.

- Отдел II. Корректурa карт. Этот раздел предназначен для корректур морских навигационных карт. Информация группируется по океанам и морям.

- Отдел III. Корректурa руководств и пособий для плавания. Этот отдел содержит информацию для корректур руководств и пособий для плавания. Информация группируется по видам руководств (лоции, описания огней и знаков и т.д.). Для вырезки и вклейки в руководства корректурa этого отдела печатается на одной стороне листа.

- Отдел IV. Корректурa каталогов. Этот отдел включает в себя информацию о выходе в свет и об изъятии из пользования карт и руководств для плавания, не имеющих грифа ДСП. Эта информация предназначена для корректур Каталога карт и книг.

- Отдел V. Навигационные предупреждения. Этот отдел содержит номера действующих и тексты новых НАВИП и НАВАРЕА, перечень карт и книг, подлежащих корректуре по этим предупреждениям.

К каждому четвертому выпуску ИМ ГУНиО МО (один раз в месяц) издаются Приложения к ИМ ГУНиО МО. Приложения издаются с грифом «Для служебного пользования» и имеют свою порядковую нумерацию. ИМ, помещаемые в Приложения к ИМ ГУНиО МО, также имеют сквозную нумерацию в течение года.

Приложения к ИМ ГУНиО МО составляются по той же схеме, что и ИМ ГУНиО МО. В Приложениях к ИМ ГУНиО МО помещается информация по корректуре карт, руководств и пособий для плавания с грифом ДСП.

Извещения мореплавателям Гидрографических служб флотов содержат сведения для корректур карт и руководств для плавания с грифом ДСП и поэкземплярным учетом на прибрежные воды России по установленным зонам и на отдельные участки внутренних водных путей, по которым ГУНиО МО изданы карты и руководства для плавания.

ИМ ГС флотов издаются с грифом ДСП отдельными выпусками по мере поступления материалов. Из-за большого размера зон выпуски ИМ ГС Северного и Тихоокеанского флотов издаются в двух частях (каждая на свой район). Часть I ИМ ГС КТОФ охватывает южную часть зоны и издается во Владивостоке, часть II - для северной части зоны - издается в Петропавловске - Камчатском. Выпуски ИМ ГС флотов имеют порядковую нумерацию начиная с 1 января каждого года и включают в себя извещения мореплавателям, которые имеют сквозную нумерацию в течении года. Звездочки у номеров некоторых ИМ ГС флотов означают, что данные извещения могут быть продублированы в ИМ ГУНиО МО.

Выпуск № 1 ИМ ГС флотов содержит важные для мореплавания сведения, в частности: границы зон, на которые объявляются данные ИМ, рекомендованные пути движения судов, запретные районы и др.

Выпуск № 2 и последующие выпуски содержат сведения навигационного характера, предназначенные для корректуры карт и руководств для плавания.

В зависимости от срока действия навигационной информации ИМ подразделяются на постоянные, временные и предварительные.

Постоянные ИМ содержат сведения о навигационной обстановке, не подвергающейся частым изменениям. Постоянные ИМ ГС флотов обозначаются условным знаком в виде прямоугольника, внутри которого помещается номер данного ИМ, например, № 307. Постоянные ИМ ГУНиО МО специального условного знака не имеют.

Временные ИМ содержат сведения о непродолжительных изменениях в навигационной обстановке, например о краткосрочных изменениях или нарушениях в действии СНО, временном введении в действие особого режима плавания и т.п. У номеров таких извещений пишется в скобках буква (В), например № 146 (В). Временные ИМ, в тексте которых указан срок их действия, автоматически утрачивают свое значение по истечении указанного срока. Если в тексте временного ИМ не указан срок его действия, то при утрате своего значения оно подлежит отмене постоянным извещением.

Предварительные ИМ содержат сведения о наиболее важных предполагаемых или планируемых в ближайшее время изменениях в навигационной обстановке. В них также публикуется информация, которая в скором времени будет уточняться. У номеров таких извещений в скобках стоит буква (П), например № 204 (П).

В целях облегчения подбора ИМ для корректуры карт и руководств для плавания, ГУНиО МО издает Нумерники к извещениям мореплавателям (без грифа) и Приложения к ним (с грифом ДСП). ГС флотов издают Нумерники к ИМ (с грифом ДСП)

В Нумерниках ИМ ГУНиО МО и приложениях к ним, а также в Нумерниках ГС флотов приводятся в порядке возрастания адмиралтейские номера карт и руководств для плавания и указываются номера ИМ, по которым они должны быть откорректированы. Нумерники и Приложения к ним издаются два раза в год.

Извещения мореплавателям являются основным печатным корректурным документом, по которому корректируются как карты, так и руководства для плавания. Кроме ИМ, существуют другие корректурные издания, предназначенные для корректуры карт или пособий. При корректуре карт используются Вклейки, а при корректуре руководств для плавания - Сводные корректуры и Дополнения.

Вклейки издаются на карты в тех случаях, когда отдельные участки карты подверглись таким изменениям, которые не могут быть объявлены в ИМ и в то же время не вызывают необходимости печати карты новым изданием.

На одну карту может издаваться до трех вклеек размером не более 15 x 25 см. каждая. При необходимости исправлений на площади карты, превышающей площадь трех вклеек, карта выпускается новым изданием.

О выходе в свет вклеек объявляется в отделе II ИМ ГУНиО МО или Приложения к ИМ ГУНиО МО с указанием границ районов, охватываемых этими вклейками. **Карты в объявленных границах без вклеек для навигационных вклеек непригодны**

Дополнения к лоциям, а в отдельных случаях и к другим руководствам для плавания издаются по мере накопления корректуры. К одной лоции может быть издано несколько дополнений.

Дополнениям присваиваются очередные номера. Каждое последующее дополнение к руководству, начиная с № 2, включает все не утратившие силу данные предыдущего дополнения. Сведения, не опубликованные в предыдущем дополнении заключаются в квадратные скобки []. В новое дополнение не включаются те пункты предыдущего дополнения, которые содержали указания только об отмене предыдущей корректуры. Такой порядок публикации сведений в дополнениях позволяет корректировать по последнему дополнению как лоцию, ранее не корректировавшуюся, так и лоцию, уже откорректированную по предыдущему дополнению.

Пункты в дополнениях располагаются в той же последовательности, в какой составлено корректируемое руководство для плавания. Слева от пунктов указываются страницы и строки, к которым относится объявляемая корректура. Текст в дополнениях, как правило, печатается на одной стороне листа, что дает возможность делать вырезки для внесенных исправлений в текст путем расклейки.

Для корректуры алфавитных указателей руководств для плавания в конце дополнения помещается список упраздненных, измененных и новых географических названий и терминов.

Сводные корректуры к руководствам для плавания издаются, как правило, ежегодно. Если в текущем году для данного руководства было издано дополнение, то сводная корректура к нему не издается. Сводная корректура включает в себя всю информацию, которая объявлена в ИМ для данного руководства после его издания или после издания к нему последнего дополнения. Каждая последующая сводная корректура включает в себя все не утратившие силу данные предыдущей сводной корректуры. Информация в сводной корректуре объявляется в том виде, в котором она была опубликована в ИМ. Если корректура претерпела изменения, то она дается в окончательном виде. Отмененные ИМ в сводную корректуру не включаются.

О выходе в свет дополнений и сводных корректур объявляется в отделе II ИМ ГУНиО МО или Приложения к ИМ ГУНиО МО.

Следует помнить, что при издании дополнений и сводных корректур не учитываются временные и предварительные ИМ, а также сведения, объявленные по радио.

1.4 Навигационные сообщения службы NAVTEX

НАВТЕКС (навигационный телекс) - международная автоматизированная система передачи навигационных и метеорологических предупреждений (COASTAL WARNING) и срочной информации в режиме узкополосного буквопечатания. Служба использует частоту 518 кГц, информация передается на английском языке. Прием информации обеспечивается в радиусе 400 морских миль от береговой радиостанции. Прием осуществляется в автоматическом режиме судовым приемником, информация выдается в буквенно - цифровом виде на бумажной ленте. Служба НАВТЕКС предусматривает передачу и прием следующих видов информации, обозначаемых буквами латинского алфавита:

- А - навигационные предупреждения
- В - метеорологические предупреждения
- С - ледовый обзор

- D - информация по поиску и спасению
- E - прогноз погоды
- F - сообщения лоцманской службы
- G - сообщения системы DECCA
- H - сообщения системы LORAN
- I - сообщения системы OMEGA
- J - сообщения спутниковой системы NAVSTAR
- K - сообщения других навигационных служб
- L - навигационные сообщения (дополнительно к А)
- Z - специальные сообщения

Каждому сообщению НАВТЕКС в группе информации одного вида присваивается порядковый номер от 01 до 99. При достижении номера 99 нумерация возобновляется, но порядковые номера еще действующих сообщений не используются.

1.5 Порядок переиздания карт и руководств для плавания

Различают следующие виды переиздания карт

- новое издание
- малая корректура

Дальнейшее поддержание карт на уровне современности в береговых корректорских подразделениях и на судах осуществляется в порядке текущей корректуры.

Новым изданием карты печатаются в тех случаях, когда исправления настолько значительны, что не могут быть нанесены иначе, как путем полного или частичного пересоставления и изготовления новых издательских оригиналов карт.

Исправления, связанные с изменением геодезической основы, также вызывают необходимость печатать карту новым изданием.

На картах, выпущенных новым изданием, под нижней рамкой помещается надпись «Новое издание (дата)». Дата нового издания означает время переиздания карты и дату последнего учтенного выпуска постоянного ИМ.

При выходе карт новым изданием предыдущие тиражи считаются непригодными для навигационных целей и изымаются из пользования, о чем объявляется в отделе II ИМ ГУНиО МО или Приложения к ИМ ГУНиО МО.

С малой корректурой карты печатаются по мере расходования предыдущих тиражей и необходимости их пополнения. При подготовке очередного тиража карты очередного тиража на неё наносятся все корректурные исправления, объявленные в постоянных ИМ.

На картах, изданных с малой корректурой, слева под рамкой помещается надпись «Мал. кор. (дата)». При выходе карт с малой корректурой предыдущие тиражи карт остаются пригодными для использования.

Переиздание руководств для плавания осуществляется в тех случаях, когда объем исправлений достигает 15% объема текста руководства. Дата, на которую откорректировано руководство при издании, указывается в предисловии к руководству.

При выходе из печати переизданного руководства для плавания предыдущие его тиражи считаются непригодными для навигационных целей и изымаются из пользования, о чем объявляется в отделе II ИМ ГУНиО МО или Приложения к ИМ ГУНиО МО.

Комплектование судовой коллекции карт и книг

Согласно книге «Правила корректуры, комплектования и хранения карт и руководств для плавания на судах гражданских ведомств (адм. № 9038), обязательный перечень карт и руководств для плавания, составляющих судовую коллекцию, определяется службой безопасности мореплавания судовладельца и объявляется приказом начальника судоходной компании.

Суда ОАО «ДВМП» снабжаются морскими картами и пособиями для плавания по беззаявочной системе, существо которой заключается в том, что на определенные районы Мирового океана составлены комплекты карт и руководств для плавания. Каждому судну определен список судовой коллекции карт и пособий, который включает в себя издания ГУНиО МО РФ соответствующих комплектов в зависимости от района плавания.

По мере получения новых изданий карт, книг, вклеек на карты и корректурного материала для каждого судна, эти издания накапливаются согласно его списка судовой коллекции и высылаются на судно с приходом его в базовые порты, а также доставляются экспрессной международной почтой «DHL» в иностранные порты согласно заявки капитана.

Непригодные для навигационных целей карты с изменением их годности по году печати, а также изношенные карты заменяются только по заявкам. Заявки должны подаваться за 10 суток письменно или по радио. Заказанные карты должны быть перечислены в возрастающем порядке номеров.

Необходимо иметь в виду, что утвержденные судовые коллекции карт и книг для каждого судна являются лишь обязательным минимумом, который должен быть на судне. Коллекции не включают в себя ряд карт, детализирующих подходы к портам и отдельным пунктам, не входящим в сферу обычного плавания судов.

По состоянию на 1 ноября календарного года производится инвентаризация судовой коллекции карт и книг согласно судового списка. При проверке годность каждой карты должна быть проверена по откорректированным каталогам. Согласно актов инвентаризации отдел картографии пополняет судовые коллекции карт и книг. База данных судовых коллекций хранится и корректируется на ПЭВМ картографии.

Капитан судна отвечает за:

- полноту судовой коллекции карт и руководств для плавания,
- обоснованность поданных заявок,
- полноту полученного судном корректурного материала, включая радионавигационную информацию,
- правильность учета и хранения изданий ГУНиО МО РФ и ГС флотов.

Отдел картографии отвечает за:

- своевременную отправку на суда морских карт и пособий для плавания нового издания согласно судовых коллекций и заявок капитанов судов,
- комплектность и своевременную отправку на судно корректурного материала.

Перечень обязательных карт и пособий для всех судов, независимо от их района плавания, включен в комплект № 1.

Корректурa карт и руководств для плавания

3.1. Корректурa, выполняемая при стоянке в порту.

Судовая коллекция карт и руководств для плавания делится на три группы:

- Первая группа включает в себя комплекты карт и книг, предназначенные для обеспечения плавания по маршруту предстоящего перехода. К первой группе относятся также каталоги карт и книг и сводные описания режима плавания на морях, омывающих берега РФ.

- Вторая группа включает карты и руководства для плавания, которые могут быть использованы в предстоящем плавании в случае отклонения судна от намеченного пути, непредвиденного захода в порт - убежище и т.д.

- Третья группа включает все остальные карты и руководства для плавания, входящие в судовую коллекцию.

Комплекты первой группы корректируются сразу с получением ИМ и других корректурных документов. Корректурa их должна быть закончена до выхода судна в рейс.

Если стоянка в отечественном порту кратковременная и корректурa невозможно выполнить до выхода судна в рейс, разрешается, по усмотрению капитана, производить корректурa раздельно, по этапам перехода. В этом случае до выхода судна из порта корректурa карт и пособий первого этапа необходимо закончить в таком объеме, чтобы обеспечить плавание судна не менее чем на первые трое суток. Корректурa остальных карт и руководств для плавания первой группы выполняется на переходе и во время стоянок в промежуточных портах. Комплекты второй группы корректируются после завершения корректурa первой группы. Комплекты третьей группы на судне, как правило, не корректируются, однако корректурный материал для них систематизируется в последовательности его поступления, хранится на судне и используется по необходимости при изменении рейсового задания.

Особенности корректурa карт:

- Корректурa карт следует начинать с последнего номера ИМ и выполнять ее в последовательности убывания номеров. При таком порядке корректурa исключается возможность ошибки и лишняя работа по нанесению полностью отмененных ИМ.

- Из карт, подобранных на предстоящий рейс, в первую очередь корректируются карты более крупного масштаба.

- Не разрешается наносить на карты какие - либо объекты или исправлять местоположение объектов, имеющих на карте, по координатам, указанным в лощиях, описаниях огней и знаков и других руководств для плавания.

- Радионавигационные карты, если они не используются для прокладки, корректируются только по тем ИМ, в которых даны изменения режима работы радионавигационных систем и их параметров. В тех случаях, когда радионавигационная карта используется как путевая, на нее переносится вся навигационная корректурa.

- По постоянным ИМ корректурa наносится красным карандашом, а по предварительным и временным, а также по радионавигационной информации - простым карандашом.

- Все исправления на картах должны быть выполнены аккуратно и четко в соответствии с условными знаками, применяемыми на морских картах и картах внутренних водных путей (адм. № 9025).

•С окончанием корректуры по ИМ в нижнем левом углу карты под рамкой записываются наименования и номера ИМ, по которым произведены исправления на карте, например: ИМ ГУНиО МО 1995 - 22 - 174 -1996 -1997 - 48;
ИМ ГС КТОФ 1995 - 1996 - 15 - 28. Дата последнего просмотренного выпуска ИМ и подпись ставятся в табличке, помещаемой на свободном месте карты:

ИМ ГУНиО МО		ИМ ГС КТОФ	
Дата последнего просмотренного выпуска	Подпись	Дата последнего просмотренного выпуска	Подпись
01.02.95		28.01.95	
15.07.95		13.07.95	
19.04.96		21.04.96	
24.02.97		20.02.97	

Особенности корректуры руководств для плавания:

•На судне руководства и пособия для плавания корректируются только по постоянным ИМ.

•Корректурa руководств для плавания выполняется расклейкой вырезок (в большинстве случаев) или от руки (аккуратно и четко обязательно простым карандашом).

•Корректурa секретных руководств для плавания выполняется только от руки.

•При получении на судно дополнения к руководству для плавания следует изъять из руководства все ранее расклеенные вырезки, а дополнение вложить в него для совместного использования с руководством. Все исправления от руки утрачивают силу и счищаются. О получении дополнения и отмене ручной правки делается запись на листе для учета корректуры (красным карандашом).

3.2. Корректурa, выполняемая в рейсе.

В рейсе завершается корректурa по ИМ руководств для плавания первой группы, не выполненная из-за кратковременной стоянки судна в порту, и полностью выполняется корректурa руководств второй группы.

Особенностью поддержания карт на уровне современности в рейсе является их корректурa по сообщениям об изменении навигационной обстановки, передаваемой по радио.

После выхода судна из отечественного порта на судне организуется систематический и бесперебойный прием судовой радиостанцией навигационной информации, передаваемой по радио.

Штурманский состав и радисты судов должны четко представлять связь между печатными корректурными документами (ИМ ГУНиО МО и ИМ ГС) и радионавигационной информацией (НАВАРЕА, НАВИП, ПРИП, местными предупреждениями - НАВИГАЦИОННЫМИ ОПОВЕЩЕНИЯМИ и их английскими аналогами: НАВАРЕА - NAVAREA, НАВИП - NAVAREA, ПРИП - COASTAL WARNING, НАВИГАЦИОННОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ - LOCAL WARNING), а также каналы их распространения:

•NAVAREA - радиостанции районных координаторов НАВАРЕА и аппаратура РГВ ИНМАРСАТ - С. (В случае, если NAVAREA от радиостанций координаторов приняты не полностью по отношению к перечню действующих, капитан судна вправе обратиться непосредственно к районному координатору с просьбой досылки недостающих NAVAREA, указав при этом радиомаршрут досылки.)

•COASTAL WARNING - радиостанции службы NAVTEX или, в случае их отсутствия, местные радиостанции прибрежного государства.

•LOCAL WARNING - местные радиостанции прибрежного государства.

Данные по радиостанциям распространения радионавигационной информации мореплавателям изложены в книгах ГУНиО МО «Расписание передач навигационных предупреждений радиостанциями __ океанов».

Необходимо знать буквенные идентификаторы радиостанций службы NAVTEX и обязательно производить перенастройку судового приемника службы NAVTEX на буквенный идентификатор радиостанции, соответствующей району плавания.

В ОАО «ДВМП» существует система АИС ОРИОН, которая содержит в памяти ЭВМ действующие НАВАРЕА и НАВИП на русском языке по районам 10, 11, 12, 13, 14, 15 и 16 за последние 6 месяцев, поскольку потом они печатаются в V разделе ИМ ГУНиО МО.

АИС ОРИОН также содержит в памяти все действующие ПРИП Владивостока и ПРИП Петропавловска на русском языке. При необходимости капитаны судов могут подать запрос в АИС ОРИОН на не принятые в сроки по различным причинам НАВАРЕА, НАВИП и ПРИП по следующей форме:

ВЛАДИВОСТОК АИС ОРИОН

ТХ СИРИУС КМ ИВАНОВ

НАВАРЕА 110 52, 111 63 НАВИП 111 4, 117 61