

# \* ЛОЖНЫЕ СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ

## Документы:

- ❑ Статья 32 Регламента радиосвязи  
пп. 32.10А; 32.10В; 32.53А – 32.53Е;

### New

- ❑ С 01.01-2024 г. Резолюция ИМО MSC 514(105)( от 28.04-2022 г.)  
Annex 21 “Руководство по предотвращению передачи ложных сигналов бедствия”; заменяет Резолюцию А.814 (19).
- ❑ ИТУ Резолюция 349 (wrc-23) “Процедуры для отмены ложных сигналов бедствия в ГМССБ”.

## \* ПРИЗНАКИ ЛОЖНОГО СИГНАЛА БЕДСТВИЯ

32.10А § 7А. Оповещение о бедствии считается ложным, если:

- ❑ Передавалось без какого-либо указания , что *судно или лицо терпит бедствие и требует немедленной помощи;*
- ❑ Администрации, принявшие ложный сигнал бедствия, должны сообщить об этом нарушении в соответствии с Разделом V Статьи 15, если этот сигнал тревоги:
  - был передан умышленно;
  - не был аннулирован в соответствии с 32.53А и Рез. 349 (wrc-19);
  - не мог быть подтвержден в результате либо отсутствия вахты на частотах в соответствии с пп. 31.16-31.20, либо отсутствия ответа этого судна на вызовы спасательной организации;
  - был передан повторно; или
  - передавался с использованием ложного опознавательного сигнала.

Администрации, получившие такое сообщение, должны принять необходимые меры для обеспечения того, чтобы нарушение не повторялось. Не должны приниматься действия против судна или члена экипажа, если они известили и отменили ложный сигнал бедствия.

Члены ИТУ обязуются принимать все меры, необходимые для предотвращения передачи или распространения ложных или вводящих в заблуждение сигналов бедствия, срочности, безопасности или опознавания, и содействовать обнаружению и опознаванию станций, находящихся под юрисдикцией их страны и передающих такие сигналы.

(Статья 47 Регламента радиосвязи, п. 201).

## MSC. 514 (105) Annex 21 от 28 Апреля 2022 г.

Передачи ложных сигналов бедствия представляют большую проблему, т.к. высокий процент от всех вызовов бедствия, по статистике – это ложные вызовы бедствия, которые ведут к следующим негативным последствиям:

- снижают эффективность работы служб SAR, RCC;
- подрывают доверие моряков к системе ГМССБ;
- усугубляют реальные ситуации в море;
- наносят материальный ущерб.

ИМО 28 Апреля 2022 г. Приняла новую Резолюцию MSC 514 (105) Annex 21 "Руководство по предотвращению подачи ложных сигналов бедствия", которая заменяет A.814(19) от 1995 г. С 01 января 2024 г.

В соответствии с указанной резолюцией вводятся обязанности для:

- Администраций (Государств);
- изготовителей аппаратуры;
- инструкторов;
- судовладельцев и моряков.

## АДМИНИСТРАЦИИ ДОЛЖНЫ:

1. Информировать судовладельцев и моряков о **последствиях растущего числа** ложных сигналов бедствия (ЛСБ).

2. Принимать шаги по регистрации должным образом всего оборудования ГМССБ и обеспечить, чтобы эти данные были в постоянной готовности для передачи на RCC.

3. Создать и задействовать национальную систему мероприятий для привлечения к ответственности тех кто:

- неумышленно подал и не аннулировал ЛСБ;
- не ответил на сигнал бедствия в результате неправильных действий или небрежности;
- неоднократно замечен в подаче ЛСБ
- намеренно подает ЛСБ

4. Применять санкции, предусмотренные МСЭ при нарушениях процедуры связи в случаях подачи ЛСБ или неответа на сигналы бедствия, передаваемые с берега на судно;

5. Обеспечить, чтобы все соответствующие члены экипажа знали как работает аппаратура ГМССБ и понимали важность предотвращения подачи ЛСБ, предпринимали для этого необходимые действия и знали процедуры отмена ЛСБ.

6. Расследовать случаи произвольной передачи ЛСБ отдельными типами радиооборудования и информировать соответствующие организации.

7.Обязать фирмы,устанавливающие оборудование, знакомить соответствующих членов экипажа с работой установленного оборудования;

8.Расследовать случаи, когда некоторые модели оборудования ГМССБ были замечены в неоднократной самопроизвольной подаче ЛСБ и информировать об этом соответствующие организации;

9 .Обеспечить, чтобы инспектирующие лица знали оборудование и умели проверять его без передачи ЛСБ.

10. Требовать, чтобы операторы, работающие с аппаратурой ГМССБ, имели соответствующие дипломы.

## ***ИЗГОТОВИТЕЛИ РАДИОАППАРАТУРЫ ДОЛЖНЫ:***

1.Создавать аппаратуру так, чтобы было невозможно подать ЛСБ, предусматривать соответствующую защиту: крышки, заглушки, цвета кнопок, задержки по времени, запросы подтверждения не менее двух операций при включении и т. п.

2.Предусматривать возможность внутреннего тестирования.

3. Обеспечивать, чтобы, когда оборудование ГМССБ установлено, соответствующим членам экипажа выдавались необходимые инструкции, специально составленные в отношении необходимых процедур (факт выдачи инструкций должен быть документирован)

## **ИНСТРУКТОРЫ ДОЛЖНЫ ПРЕДУСМОТРЕТЬ:**

1. Включение в программу подготовки: проблемы и процедуры связанные с ЛСБ.
2. Использовать при обучении реальные случаи передачи ЛСБ.
3. Не допускать самим при обучении передачу ЛСБ.

## **КОМПАНИИ, КАПИТАНЫ И МОРЕПЛАВАТЕЛИ ДОЛЖНЫ:**

1. Гарантировать, что весь персонал, имеющий сертификаты ГМССБ, ответственный за передачу сигналов бедствия, *проинструктирован и компетентен* работать, на судовой радиоаппаратуре ГМССБ;
2. Гарантировать, что человек или люди, ответственные за связь во время бедствия, могут дать необходимые команды и информацию всем членам экипажа о том, как использовать ГМССБ оборудование, чтобы послать сигнал бедствия;
3. Гарантировать, что, при каждой учебной тревоге по "оставлению судна", даются инструкции о том, как должно использоваться аварийное оборудование и оборудование спасательных средств, чтобы обеспечить функции ГМССБ;
4. Гарантировать, что испытание ГМССБ оборудования проводится только под управлением человека, ответственного за связь во время бедствия;
5. Гарантировать, что испытание ГМССБ оборудования или тренировки никогда не смогут вызвать ложные сигналы бедствия;

## *По радиобудю Коспас-Сарсам:*

6. Гарантировать, что закодированный идентификатор спутникового EPIRB/APB, который используется SAR персоналом, в случае бедствия, должным образом зарегистрирован в базе данных в течение 24 часов или автоматически обеспечен SAR администрацией (капитан должен подтвердить, что их APB был зарегистрирован в такой базе данных, что поможет SAR службам идентифицировать судно в случае бедствия и быстро получить другую информацию, которая даст возможность быстрой реакции на бедствие);

7. Гарантировать, что регистрационные данные APB, Инмарсат и DSC будут немедленно обновлены, если происходит любое изменение в информации, касающееся судна - владелец, название или флаг и, что предприняты необходимые действия для перепрограммирования соответствующего судового оборудования ГМССБ;

8. Гарантировать, что, для новых судов, места для установки APB рассматриваются на самой ранней ступени проектирования и постройки судна;

9. Гарантировать, что спутниковый APB установлен в соответствии с рекомендациями изготовителя и используется квалифицированным персоналом. Он должен быть установлен в месте, которое позволит ему свободно всплывать и автоматически включаться, если судно тонет. При выборе места установки должны учитываться меры, предотвращающие случайное повреждение или включение. Если необходимо произвести кодирование, замену или обслуживание батареи, надо строго следовать требованиям инструкции изготовителя. Имелись случаи, когда APB был прикреплен к корпусу судна линем, что делало невозможным его свободное всплытие; лить используется оставшимися в живых для прикрепления APB к спасательному средству или человеку в воде);

10. Гарантировать, что АРБ *выключен*, если помощь уже оказывается;

11. Гарантировать, что, если сигнал бедствия был случайно передан, то судно использует все возможности, чтобы связаться с RCC любыми средствами для отмены ложного сигнала бедствия;

12. Гарантировать, что, если возможно, после аварийного использования, АРБ найден и выключен; и

13. Гарантировать, что, когда АРБ поврежден и должен быть демонтирован или уничтожен за ненадобностью или по любой другой причине больше не будет использоваться, спутниковый АРБ будет приведен в нерабочее состояние, путем удаления батареи и, если возможно будет возвращен изготовителю или уничтожен.

# Выдержки из IMO COMSAR/Circ.17

## КОМПЕТЕНТНОСТЬ И ДИСЦИПЛИНА !!!

1. Ограничение доступа на мостик или помещение где находится радиооборудование ГМССБ . (Обязательно давать отмену при передаче ЛСБ)
2. Регулярный инструктаж в море лицом, ответственным за связь при бедствии, всех членов экипажа/аварийные средства связи (formalization ISM code МКУБ).
3. Обеспечить регистрацию всех идентификаторов в базах данных и при смене данных их немедленную корректировку.
4. Обеспечить использование АРБ в последнюю очередь, если нет возможности передать сигнал бедствия другими средствами радиосвязи или его не использование, если помощь уже оказывается, а также отключение АРБ после его использования в аварийной ситуации.

Если АРБ не может быть использован (по разным причинам – устарел, нет возможности сделать очередную проверку и его заменяют, и т.д.), то он должен быть приведен в нерабочее состояние путем извлечения батарей и, если возможно возвращен изготовителю или уничтожен.

## Основные причины передачи ложных сигналов бедствия:

- ❑ - технические и,
- ❑ - человеческий фактор.
- ❑ Независимо от причины, необходимо в **первую очередь выключить АРБ и дать отмену ложного сигнала бедствия** возможно скорее!!! (См. процедуры для отмены)
- ❑ *Обязательно добиться подтверждения от береговой станции или RCC об отмене ЛСБ.*
- ❑ После отмены, если причина техническая, не следует включать это оборудование, сделать запись в радиожурнале, принять меры для быстреего восстановления аппаратуры. Оформить соответствующие ремонтные документы, акты.
- ❑ Если причина - человеческий фактор, то после процедуры отмены необходимо провести инструктаж с лицами - владельцами дипломов ГМССБ с обязательной записью в вахтенный журнал радиостанции.
- ❑ Ничто из сказанного в процедурах и правилах об отмене переданных ложных вызовов бедствия не препятствует судну использовать любые методы для оповещения властей о том, что имело место ложное сообщение о бедствии.
- ❑ Вовремя аннулированные ЛСБ не наказываются, если нет случая неоднократного нарушения.
- ❑ Требуется избегать передачи ЛСБ, помните, что вызов бедствия, переданный в ЦИВ, передается на большее расстояние, чем его отмена в телефонии.

**Эксплуатационные процедуры по исключению ложных сигналов тревоги  
в случаях бедствия в Глобальной морской системе связи при  
бедствии и для обеспечения безопасности**

Всемирная конференция радиосвязи (Дубай, 2023 г.),

*учитывая,*

- a) что в Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС), 1974 год, с поправками, предписывается, что суда, подпадающие под действие этой Конвенции, должны быть соответственно оснащены оборудованием Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ);
- b) что суда, не подпадающие под действие этой Конвенции, в настоящее время также оснащаются оборудованием ГМСББ;
- c) что передача и ретрансляция ложных сигналов тревоги в случаях бедствия представляет серьезную проблему в ГМСББ,

*отмечая,*

что Международная морская организация (ИМО) ссылается в своей документации на данную эксплуатационную процедуру по исключению ложных сигналов тревоги в случаях бедствия,

*решает*

- 1 настоятельно призвать администрации принять все необходимые меры по исключению ложных сигналов тревоги в случаях бедствия и по уменьшению тем самым излишней нагрузки на спасательные организации;
- 2 настоятельно призвать администрации поощрять правильное использование оборудования ГМСББ, уделяя особое внимание надлежащему обучению;
- 3 настоятельно призвать администрации применять эксплуатационные процедуры, содержащиеся в прилагаемом к настоящей Резолюции Дополнении;
- 4 администрации должны предпринять все вытекающие из этого необходимые действия,

*порукает Генеральному секретарю*

довести настоящую Резолюцию до сведения ИМО.

### **Исключение ложных сигналов тревоги в случаях бедствия**

Если сигнал тревоги в случае бедствия передан неумышленно, необходимо принять следующие меры для аннулирования этого сигнала.

#### **1 ОВЧ цифровой избирательный вызов**

- 1) Следовать инструкциям на экране радиостанции в соответствующих случаях либо выключить и включить через 10 секунд, следовать инструкциям на экране радиостанции в соответствующих случаях;
- 2) Если оборудование ЦИВ способно осуществить аннулирование, начать операцию самоотмены сообщения о бедствии в соответствии с последней версией Рекомендации МСЭ-R М.493;
- 3) Настроиться на канал 16; и
- 4) Передать циркулярный сигнал "Всем станциям" с указанием названия судна, позывного сигнала и опознавателя морской подвижной службы (MMSI) и аннулировать ложно переданный сигнал тревоги в случаях бедствия;

Пример сообщения:

- слова "ALL STATIONS", произносимые три раза;
- слова "THIS IS";
- название судна, произносимое три раза;
- позывной сигнал или другой опознаватель;
- MMSI;
- слова "PLEASE CANCEL MY DISTRESS ALERT OF", после чего указывается время UTC (Прошу аннулировать мой сигнал тревоги в случае бедствия от <время UTC>).

#### **2 СЧ цифровой избирательный вызов**

- 1) Следовать инструкциям на экране радиостанции в соответствующих случаях либо выключить и включить через 10 секунд, следовать инструкциям на экране радиостанции в соответствующих случаях;
- 2) Если оборудование ЦИВ способно осуществить аннулирование, начать операцию самоотмены сообщения о бедствии в соответствии с последней версией Рекомендации МСЭ-R М.493;
- 3) Настроиться на радиотелефонную передачу на частоте 2182 кГц; и
- 4) Передать циркулярный сигнал "Всем станциям" с указанием названия судна, позывного сигнала и MMSI и аннулировать ложно переданный сигнал тревоги в случаях бедствия;

Пример сообщения приведен в разделе 1.

### 3 ВЧ цифровой избирательный вызов

- 1) Следовать инструкциям на экране радиостанции в соответствующих случаях либо выключить и включить через 10 секунд, следовать инструкциям на экране радиостанции в соответствующих случаях;
- 2) Если оборудование ЦИВ способно осуществить аннулирование, начать операцию самоотмены сообщения о бедствии в соответствии с последней версией Рекомендации МСЭ-R М.493;
- 3) Настроиться на радиотелефонную передачу на частоте бедствия и безопасности в каждой из полос частот, в которой был передан ложный сигнал тревоги в случаях бедствия (см. Приложение 15); и
- 4) Передать циркулярный сигнал "Всем станциям" с указанием названия судна, позывного сигнала и MMSI и аннулировать ложно переданный сигнал тревоги на частотах бедствия и безопасности в каждой из полос частот, в которой он был передан;  
Пример сообщения приведен в разделе 1.

### 4 Судовая земная станция

Известить соответствующий центр координации спасательных операций о том, что сигнал тревоги аннулируется, путем передачи приоритетного сообщения бедствия. Указать название судна, позывной сигнал и опознаватель судовой земной станции вместе с аннулированным сообщением о тревоге.

Пример сообщения, передаваемого с помощью телеграфии:

- НАЗВАНИЕ, ПОЗЫВНОЙ СИГНАЛ, НОМЕР ОПОЗНАВАТЕЛЯ, МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ
- слова "Cancel my distress"
- Alert of DATE, TIME UTC" (Прошу аннулировать мой сигнал тревоги в случае бедствия от <ДАТА, ВРЕМЯ UTC>);
- =Master+.

Пример сообщения, передаваемого с помощью радиотелефонии:

- слова "ALL STATIONS", произносимые три раза;
- слова "THIS IS";
- название судна, произносимое три раза;
- позывной сигнал или другой опознаватель;
- номер опознавателя/MMSI;
- слова "PLEASE CANCEL MY DISTRESS ALERT OF", после чего указывается время UTC (Прошу аннулировать мой сигнал тревоги в случае бедствия от <время UTC>).

## **5           Спутниковый радиомаяк – указатель места бедствия (EPIRB)**

Если по какой-либо причине был неумышленно или случайно задействован EPIRB, немедленно прекратить непреднамеренную передачу и через береговую или сухопутную земную станцию связаться с соответствующим центром по координации спасательных операций и аннулировать сигнал тревоги в случае бедствия.

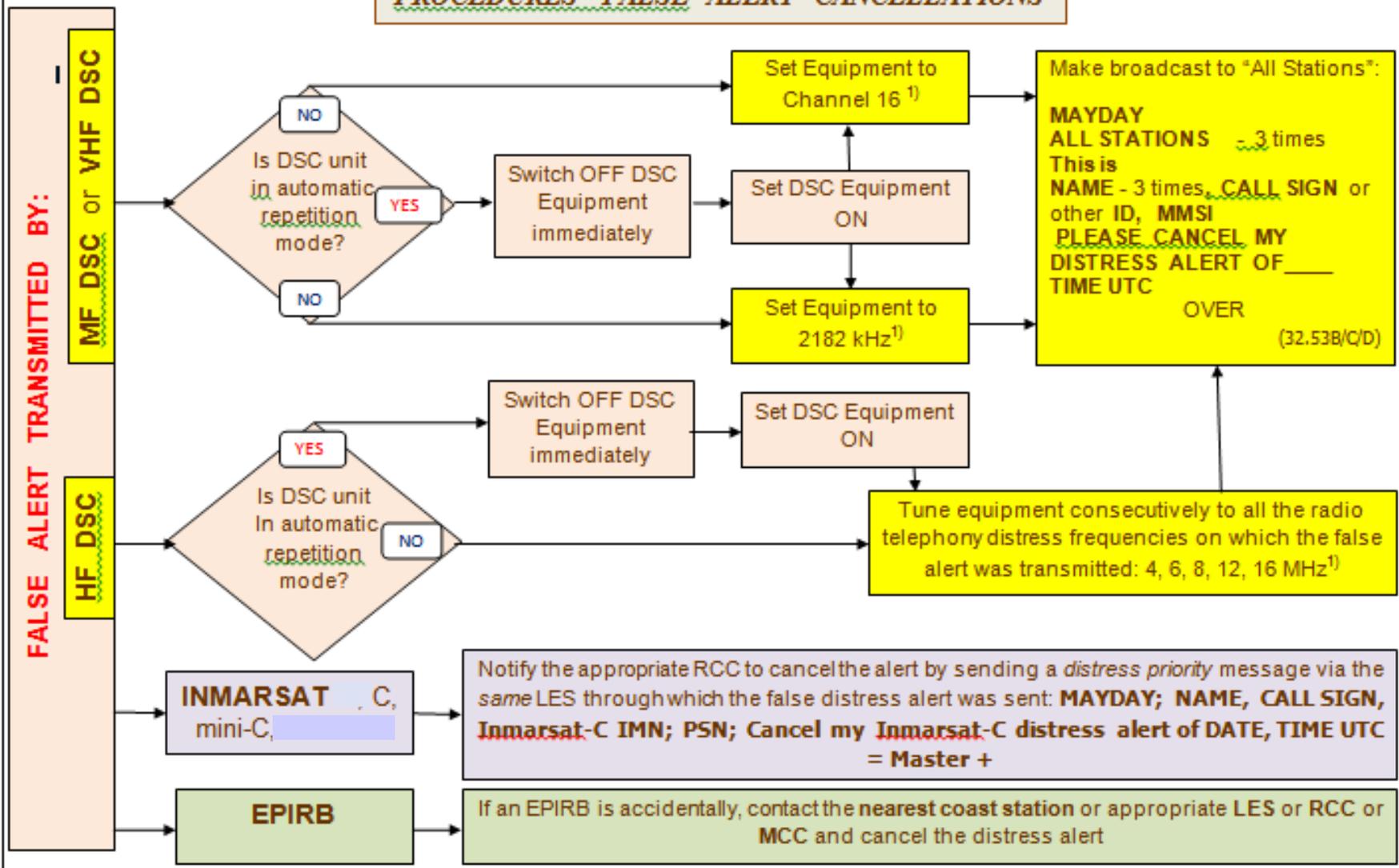
371

## **6           Общие положения**

Несмотря на сказанное выше, суда могут использовать любые имеющиеся в их распоряжении дополнительные средства для информирования соответствующих организаций о том, что был передан ложный сигнал тревоги в случае бедствия и что он должен быть аннулирован.

Обычно не должны предприниматься действия против любого судна или члена экипажа за сообщение о ложном сигнале тревоги в случае бедствия и за его аннулирование. Однако при условии серьезных последствий ложных сигналов тревоги и строгого запрета на их передачу власти могут принять меры в случае повторного нарушения.

**PROCEDURES FALSE ALERT CANCELLATIONS**



Примечание: 1) Предварительно необходимо сделать отмену в DSC (М.493-15 Ann. 4)

## Внимание!

Если АРБ возвращается изготовителю, он должен быть упакован и обернут в фольгу, чтобы предотвратить передачу сигналов во время транспортировки *(но предпочтительно вынуть из него батарею)*.



# The end

Полуостров Гамова, Приморский край