

ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ
РАДИОГРАММ
В МПС
и расчеты за радиосвязь

Проблема взаимных расчетов между судовыми и береговыми радиостанциями за переданные и принятые радиограммы, предоставление телефонных каналов и т.п. состоит в том, что в этом процессе участвуют суда, плавающие под разными флагами, находящиеся в международных водах, а также абоненты различных стран с различными национальными валютами.

Для разрешения этих вопросов мировое морское сообщество разработало специальную процедуру по расчетам за услуги связи и ввело специальные валютные номиналы:

Gold Franc (g.f.) - золотой франк и

SDR (Special Drawing Right) – единицу специальных прав заимствования МВФ.

Соотношение между SDR и g.f. фиксированное и составляет:
 $1 \text{ SDR} = 3.061 \text{ g.f.}$ Курс **SDR** и **g.f.** относительно национальных валют колеблется. Ориентировочно можно считать $1 \text{ g.f.} \approx 0.5 \text{ USD}$, а $1 \text{ SDR} \approx 1.5 \text{ USD}$.

Расчетная организация (Accounting Authority - AA).

Администрация страны, выдавшая лицензию судовой станции (или признанная частная эксплуатационная организация, или любая другая организация, назначенная Администрацией), которой могут быть направлены морские счета судовых станций, имеющих лицензию данной страны.

Опознавательный код расчетной организации (ОКРО)
Accounting Authority Identification Code (AAIC) - код расчетной организации,
несущей ответственность за оплату морских счетов.

Расчетные организации (*Accounting Authority*) действуют в соответствии с рекомендациями ИТУ и национальными правилами страны.

По заявке морской организации страны ИТУ может присвоить и зарегистрировать до 20 кодов **AAIC**, которые регулярно публикует в справочнике ИТУ List V вместе с полным названием организации и её адресом.

Судовой оператор должен знать и сообщать код расчетной организации той береговой станции, услугами которой оно пользуется.

Для судов, плавающих под Российским флагом, расчетной организацией является ФГУП «Морсвязьспутник», AAIC - **SU04**.

Общая формула элементов оплаты:

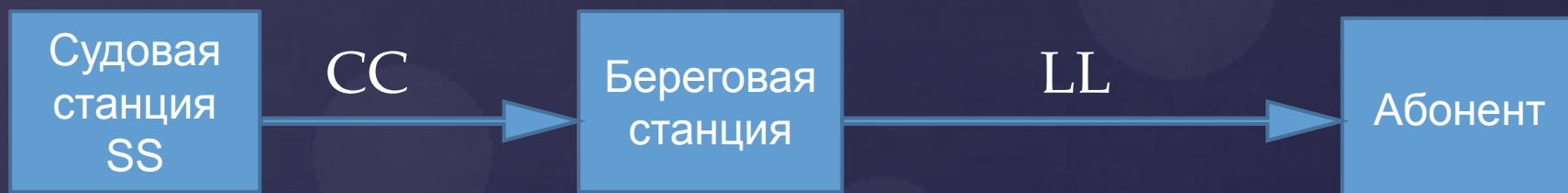
$$A = CC + LL + SS + X, \text{ где:}$$

CC - плата в пользу береговой станции;

LL – линейная плата за наземные линии связи;

SS – плата в пользу судовой станции (взимается по усмотрению судовладельца);

X – плата за специальные услуги.



Береговые радиостанции ежемесячно выставляют морские счета Расчетным организациям судовладельцев для оплаты услуг, предоставленных судовой станцией.

Срок претензий по счетам – 6 месяцев.

CC - плата береговой станции (Coast Station Charge) за использование средств связи, предоставляемых береговой станцией в МПС или береговыми земными станциями МПСС. В МПСС такая плата включает в себя полную стоимость космического сегмента.

Администрация может также указывать свою полную береговую плату, разделяя ее на составные элементы.

LL - линейная плата (Land Line Charge).

Плата, относящаяся к передаче национальных и международных сообщений по общей сети электросвязи.

SS – плата в пользу судовой радиостанции.

ТАРИФЫ В МПС И МПСС

Применяются следующие тарифы:

1. Пословные, когда плата взимается за каждое тарифное слово + подепешный сбор за каждую радиограмму (рдо). За одно тарифное слово принимается слово или группа цифр или смешанная группа, которая содержит не более 10 знаков. Остаток сверх 10-ти считается за отдельное тарифное слово. Этот тариф применяется при оплате за переданные рдо. Количество действительных и тарифных слов указывается в заголовке после номера рдо в виде неправильной дроби: в числителе - количество тарифных, а в знаменателе количество действительных слов. За одно действительное слово считается любой знак или группа знаков или слово, написанное отдельно в соответствии с правилами языка. За срочную рдо.

2. Повременный тариф – когда плата взимается за время занятия канала связи. Применяется при оплате телексной работы и телефонных переговоров. Здесь следует учитывать минимальную неделимую тарифную единицу, при помощи которой учитывается время. Применяется учет за каждые 3 мин, за одну мин или за 0,1 мин. Чем меньше эта единица, тем точнее учитывается время.

3. За объем переданной информации в битах. Применяется в Inmarsat – C , а также в сетях передачи данных. Минимальный тарифный объем может быть 256 кбит (в Inmarsat – C) или 1 Мегабит в зависимости от системы связи.

Здесь имеет значение каким кодом вы работаете: 5, 7 или 8 битовым). Чем выше разрядность кода, тем дороже.

Объем информации принято измерять в:

1. Знаках
2. Битах
3. 1 unit = 1 кбит = 1024 бит

Порядок оформления международных радиogramм

GENERAL OPERATOR'S CERTIFICATE FOR THE GMDSS: COMPENDIUM

RADIOTELEGRAMS

Radiotelegrams

All radiotelegrams, whether sent by terrestrial means or via Inmarsat, must follow the following format:

PREFIX

PREAMBLE

ADDRESS

TEXT

SIGNATURE

The PREFIX is used to indicate the type of telegram, e.g.,

P	Private correspondence
MSG	Message to/from Master on ship's business
OBS	Reports to Met Office
AMVER	To AMVER Centre in New York

The PREAMBLE is completed by the operator and consists of the following:

OFFICE OF ORIGIN	Name and call sign of vessel.
NUMBER	Telegrams are numbered in a separate daily series to each station, commencing at 0001 UTC.
WORDS	Indicates the number of chargeable and actual words or groups of characters in the address, text and signature. Any word or group with more than ten characters is charged as two words.
DATE/TIME	Date and time (in UTC) when the message was handed in for transmission.
SERVICE INSTRUCTIONS	An abbreviation denoting a special service such as pre-paid replies, special routing of the radiotelegram, special delivery instructions, and will ALWAYS INCLUDE THE ACCOUNTING AUTHORITY IDENTIFICATION CODE (AAIC) AS THE LAST ITEM.

Inmarsat Code 15

Radiotelegrams sent via satellite circuits follow the same format as for terrestrial transmissions, but the 2-digit code 15 may be used to expedite the message.

Радиотелеграммы: Все радиотелеграммы, передаваемые наземными средствами или Инмарсат, должны иметь следующий формат:

ПРЕФИКС,
ЗАГОЛОВОК,
АДРЕС,
ТЕКСТ,
ПОДПИСЬ.

ПРЕФИКС используется для указания типа телеграммы:

P – частная корреспонденция;

MSG – служебная корреспонденция;

OBS – метео донесения;

AMVTR – в Центр AMVER в Нью-Йорке (система судовых донесений).

ЗАГОЛОВОК – составляется оператором и состоит из:
МЕСТО ПОДАЧИ - название и позывной сигнал судна:

НОМЕР – телеграммы нумеруются ежедневными сериями и отдельно по каждой станции, начиная с 0001 UTC.

СЛОВА - указывают на количество тарифных и действительных слов или групп в адресе, тексте и подписи. Слова и группы с количеством знаков больше 10 оплачиваются как 2 слова.

ДАТА/ВРЕМЯ - дата и время (UTC), когда сообщение поступило для передачи.

СЛУЖЕБНЫЕ ОТМЕТКИ - указывают на специальные услуги. ВСЕГДА ВКЛЮЧАЮТ код расчетной организации (AAIC) как последний пункт заголовка.

Радиотелеграммы, передаваемые через спутниковые системы связи имеют такой же формат, но для передачи используется 2-х цифровой код 15.

ТИПЫ АДРЕСОВ В РАДИОГРАММАХ

Полный адрес URGENT
MRS MARIA JACINTA
C/O VITOR E COMPANHIA LIMITADA
RUA VASCO DA GAMA 232
(7520) SINES

**Зарегистрир.
адрес** INOCRAM
LISBOA

**Телефонный
адрес** TF873455
WILLI SCHUTZ
HAMBURG
или
TFDEWILGEN234
DE VRIES
HEERENVEEN

**Телексный
адрес** TLX200745
MARIE DUBOUS
PARIS

**Факсимиль-
ный адрес** FAX622226
PIERRE WENGER
BERNE
или
FAXCAVERNAES92143
CARLA SOFIA
MADRID

**Почтовый
ящик** DUPONT
BOITE POSTALE 275
PARIS/24

Подробности смотрите в Рекомендации F.1 МККТТ,
Которую можно найти на стр. 425 «Руководства по радиосвязи
Морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой
Службы», издание 1991 г. или на стр. TgA-1 "Manual for use by the
Maritime Mobile and Maritime-Satellite Services" издания 1996 г.
"Manual for use by the Maritime Mobile and Maritime Mobile-Satellite
Services", English edition 1999, ITU-T Rec. F.1 Page 463 (последняя
Редакция, пересмотренная в 1998 году).

Полный адрес URGENT
MRS MARIA JACINTA
C/O VITOR E COMPANHIA LIMITADA
RUA VASCO DA GAMA 232
(7520) SINES

**Зарегистрир.
адрес** INOCRAM
LISBOA

**Телефонный
адрес** TF873455
WILLI SCHUTZ
HAMBURG
или
TFDEWILGEN234
DE VRIES
HEERENVEEN

**Телексный
адрес** TLX200745
MARIE DUBOUS
PARIS

**Факсимиль-
ный адрес** FAX622226
PIERRE WENGER
BERNE
или
FAXCAVERNAES92143
CARLA SOFIA
MADRID

**Почтовый
ящик** DUPONT
BOITE POSTALE 275
PARIS/24

Подробности смотрите в Рекомендации F.1 МККТТ,
Которую можно найти на стр. 425 «Руководства по радиосвязи
Морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой
Службы», издание 1991 г. или на стр. TgA-1 "Manual for use by the
Maritime Mobile and Maritime-Satellite Services" издания 1996 г.
"Manual for use by the Maritime Mobile and Maritime Mobile-Satellite
Services", English edition 1999, ITU-T Rec. F.1 Page 463 (последняя
Редакция, пересмотренная в 1998 году). 465 из 2002 г.

Example An example of a commercial telegram is shown below:

Prefix + Preamble	MSG MUNDOGAS ATLANTIC/LEEN 1 13/11 23 1120 [AAIC]
Address	SHITH FLEETLINERS LONDON
Text	DUE BERTH SOUTHAMPTON FRIDAY REQ REQUIRE BUNKERS 2000 TONS
Signature	MASTER

Example An example of a commercial telegram is shown below:

Prefix + Preamble	MSG MUNDOGAS ATLANTIC/LEEN 1 13/11 23 1120 [AAIC]
Address	SHITH FLEETLINERS LONDON
Text	DUE BERTH SOUTHAMPTON FRIDAY REQ REQUIRE BUNKERS 2000 TONS
Signature	MASTER

РАДИОТЕЛЕГРАММЫ

Радиотелеграммы: Все радиотелеграммы, передаваемые наземными средствами или Инмарсат, должны иметь следующий формат: ПРЕФИКС, ЗАГОЛОВОК, АДРЕС, ТЕКСТ, ПОДПИСЬ.

ПРЕФИКС используется для указания типа телеграммы:

P – частная корреспонденция;

MSG – служебная корреспонденция;

OBS – метео донесения;

AMVTR – в Центр AMVER в Нью-Йорке (система судовых донесений).

ЗАГОЛОВОК – составляется оператором и состоит из:

МЕСТО ПОДАЧИ - название и позывной сигнал судна:

НОМЕР – телеграммы нумеруются ежедневными сериями и отдельно по каждой станции, начиная с 0001 UTC.

КОЛИЧЕСТВО СЛОВ - указывают на количество тарифных и действительных слов или групп в адресе, тексте и подписи. Слова и группы с количеством знаков больше 10 оплачиваются как 2 слова.

ДАТА/ВРЕМЯ - дата и время (UTC), когда сообщение поступило для передачи.

СЛУЖЕБНЫЕ ОТМЕТКИ - отметки, указывающие на специальные услуги. ВСЕГДА ВКЛЮЧАЮТ код расчетной организации (AAIC) как последний пункт заголовка.

Радиотелеграммы, передаваемые через спутниковые системы связи имеют такой же формат, но для передачи используется 2-х цифровой код 15.

АРХИВЫ И ТАЙНА РАДИОСВЯЗИ

Архивы

Вся отработанная корреспонденция должна ежемесячно подшиваться и храниться в месте недоступном для посторонних лиц 6 месяцев не считая текущего.

Копии могут выдаваться отправителю или получателю или их представителям при наличии доверенности.

Тайна радиосвязи

Все сообщения должны вручаться только адресату. Запрещается разглашать содержание или сам факт приема сообщений не предназначенных для общественного пользования.

СТАТЬЯ 46

Права командира

46.1 § 1 Работа судовой станции подчиняется высшей власти командира или лица, ответственного за морское судно или за всякое другое транспортное средство, на котором эта станция установлена.

46.2 § 2 Лицо, облеченное этой властью, обязано требовать, чтобы каждый оператор подчинялся положениям настоящего Регламента и чтобы судовая станция, за которую оператор несет ответственность, всегда использовалась в соответствии с положениями этого Регламента.

46.3 § 3 Командир или ответственное лицо, равно как и все лица, могущие получать сведения о тексте, или просто о существовании радиотелеграммы, или о любом сообщении, полученном посредством радиосвязи, обязаны хранить и обеспечивать тайну корреспонденции.

46.4 § 4 Положения пп. **46.1**, **46.2** и **46.3** также относятся к персоналу судовых земных станций.

СТАТЬЯ 17

Тайна радиосвязи

17.1 При применении соответствующих положений Устава и Конвенции администрации обязуются принимать необходимые меры для запрещения и предотвращения:

17.2 *a)* перехвата без разрешения радиосообщений, не предназначенных для общего использования населением;

17.3 *b)* разглашения содержания, просто разглашения факта существования, опубликования или какого-либо использования без разрешения любого рода сведений, полученных посредством перехвата радиосообщений, упомянутого в п. **17.2**.

Инспектирование станций

49.1 § 1 1) Правительства или соответствующие администрации стран могут потребовать у судовой станции или судовой земной станции, которые их посещают, предъявления лицензий для проверки. Оператор станции или лицо, ответственное за станцию, должны содействовать проведению этой проверки. Лицензия должна храниться таким образом, чтобы она могла быть предъявлена по требованию. Если это возможно, то лицензия или копия лицензии, заверенная выдавшими ее властями, должна быть постоянно выставлена на станции.

49.2 2) Инспекторы должны иметь удостоверение личности или значок, выданные компетентными властями, которые они обязаны предъявлять по требованию командира или лица, ответственного за судно или любое другое транспортное средство, несущее судовую станцию или судовую земную станцию.

49.3 3) Если лицензия не может быть предъявлена или если обнаружены явные неправильные действия, то правительства или администрации могут произвести осмотр радиоустановок, для того чтобы удостовериться, что они соответствуют положениям настоящего Регламента.

49.4 4) Кроме того, инспекторы имеют право требовать предъявления дипломов оператора, но не могут требовать проверки профессиональных знаний.

49.5 § 2 1) Если какое-либо правительство или администрация сочли необходимым принять меры, предусмотренные в п. 49.3, или если не могут быть предъявлены дипломы операторов, то об этом должно быть незамедлительно извещено правительство или администрация, которым подчинена данная судовая или судовая земная станция. Кроме того, в случае необходимости, применяется процедура, указанная в Статье 15.

49.6 2) Прежде чем удалиться, инспектор должен сообщить о результатах проверки командиру или лицу, ответственному за судно или другое транспортное средство, несущее судовую станцию или судовую земную станцию. В случае обнаружения нарушений положений настоящего Регламента инспектор должен составить свое сообщение в письменной форме.

49.7 § 3 Государства-Члены обязуются не требовать от иностранных судовых станций или иностранных судовых земных станций, временно находящихся в их территориальных водах или временно остановившихся на их территории, более строгих технических и эксплуатационных условий, чем те, которые предусмотрены настоящим Регламентом. Это никоим образом не затрагивает положений, вытекающих из международных соглашений, относящихся к морской навигации и, следовательно, не упомянутых в настоящем Регламенте.

49.8 § 4 Частоты излучений судовых станций должны проверяться инспекционной службой, которой подчинены данные станции.

The end of lecture