

Перечислите основные функции ГМССБ.

- передача оповещений о бедствии в направлении «судно-берег» по меньшей мере, двумя отдельными и независимыми средствами, каждое из которых использует различные виды связи;
- прием оповещений о бедствии в направлении «берег-судно»;
- передача и прием оповещений о бедствии в направлении «судно-судно»;
- передача и прием сообщений для координации поиска и спасения;
- передача и прием сообщений на месте бедствия;
- передача и прием сигналов для определения местоположения;
- прием и передача информации по безопасности на море;
- передача и прием сообщений общего назначения через береговые системы и сети связи.

Дайте определение морского района A1, A2, A3, A4.

- A1 – район, в котором существует надежная связь, по меньшей мере, с одной береговой радиостанцией УКВ, оборудованной ЦИВ;
- A2 - район, в котором существует надежная связь, по меньшей мере, с одной береговой радиостанцией ПВ, оборудованной ЦИВ (за исключением района A1);
- A3 - район, в котором действует надежная связь через систему INMARSAT (поверхность Мирового океана, заключенная между 70^0 северной широты и 70^0 южной широты), за исключением районов A1 и A2;
- A4 – район за пределами морских районов A1, A2 и A3.

Перечислите основные принципы, в соответствии с которыми комплектуется радиооборудование судов ГМССБ.

- для подачи оповещений о бедствии должны быть две независимые системы;
- системы оповещения о бедствии должны управляться с места управления судном;
- должна обеспечиваться постоянная работоспособность оборудования;
- должен быть резервный источник питания.

Какое радиооборудование должно иметь каждое судно, совершающее рейсы в районах A1+A2?

- УКВ радиостанция с ЦИВ
- ПВ телефонная радиостанция с ЦИВ
- Приемник НАВТЕКС
- Приемник РГВ или КВ ИБМ
- Аварийный радиобуй
- Транспондер - РЛО
- Носимые УКВ радиостанции

Какие радиослужбы и подсистемы связи входят в состав ГМССБ

- Морская подвижная служба в УКВ, СВ, ПВ, КВ диапазонах
- Система ИНМАРСАТ
- Система КОСПАС-САРСАТ

Защита частот

Любое излучение, которое может создать вредные помехи связи в случае бедствия, срочности и безопасности на частотах выделенных для этой связи запрещаются. Прежде, чем вести передачу на любой из частот, выделенной для связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности, следует удостовериться, что на данной частоте не ведется радиообмен по бедствию. В случае необходимости испытательные передачи (тестирование) проводить с минимальной необходимой мощностью или с использованием эквивалента антенны.

Какими техническими средствами ГМССБ должно обеспечиваться непрерывное автоматическое наблюдение на каждом судне, находящемся в море?

На каждом судне, находящемся в море, должно вестись непрерывное автоматическое наблюдение:

- а) на канале 70 УКВ, в режиме ЦИВ;
- б) на частоте бедствия и обеспечения безопасности 2187,5 КГц в режиме ЦИВ, если судно оборудовано ПВ радиустановкой;
- в) на частотах бедствия и обеспечения безопасности 2187,5 кГц и 8414,5 кГц в режиме ЦИВ, а также, в зависимости от времени суток и географического положения судна, на одной из частот бедствия и обеспечения безопасности: 4201,5 кГц, 6312 кГц, 12577 кГц или 16804,5 кГц в режиме ЦИВ, если судно оборудовано ПВ/КВ радиустановкой;
- г) за оповещениями о бедствии в направлении берег-судно через ИСЗ, если судно оборудовано судовой земной станцией ИНМАРСАТ.

Перечислите радиооборудование обязательное для любого судна ГМССБ вне зависимости от района плавания.

- АРБ COSPAS – SARSAT 406 MHz;
- РЛО (SART) 9 ГГц;
- переносные портативные УКВ радиостанции;
- NAVTEX и EGC RX for MSI;
- УКВ приемник с ЦИВ (ch. 70);

Работу каких устройств и в течении какого времени должны обеспечивать аккумуляторные батареи, используемые в качестве резервного источника питания радиооборудования

- УКВ радиостанции с ЦИВ;
 - ПВ/ КВ радиостанции с ЦИВ или ИНМАРСАТ;
 - нагрузка (лампочки подсветки);
- в течении 1 часа, если на судне есть АДГ и не менее 6 часов, если АДГ нет.

Какие способы обеспечения работоспособности радиооборудования используются на судах ГМССБ.

- техническое обслуживание и ремонт в море;
 - береговое техническое обслуживание;
 - дублирование радиооборудования;
- в районах А1 и А2 один из этих способов, в районах А3 и А4 как минимум два из них.

Перечислите обязательные документы, которыми должны быть снабжены суда ГМССБ, в соответствии с Регламентом радиосвязи

- лицензия (разрешение на право эксплуатации радиостанции);
- дипломы (сертификаты) операторов;
- радиожурнал;
- свидетельство о безопасности на радиооборудование;

служебные документы, издаваемые МСЭ: List of Coast Station (*List IV*), List of Ship Station (*List V*), List of Radiodeterminations and Special Services (*List VI*), List of Call Signs and Numerical Identities (*List VII-A*), Manual for use by Maritime Mobile and Maritime Mobile-Satellite Services.

Требования Конвенции СОЛАС по комплектованию экипажей судов специалистами ГМССБ.

В районе А1 – минимум два специалиста с дипломами ROC, в остальных районах как минимум два специалиста (капитан и старший помощник) с дипломами GOC.

Какими техническими средствами ГМССБ должно обеспечиваться непрерывное автоматическое радионаблюдение за передачами информации по безопасности на море (MSI) на каждом судне, находящемся в море?

На каждом судне, находящемся в море, должно вестись непрерывное автоматическое радионаблюдение за передачами информации по безопасности на море с помощью приемника NAVTEX, системы расширенного группового вызова (РГВ) ИНМАРСАТ, если судно совершает рейсы в районе, охватываемом ИНМАРСАТ, но там, где не обеспечена международная система NAVTEX.

Назначение приемника РГВ (EGC)

Для приема ИБМ (MSI) в системе Инмарсат по сети Safety Net и Fleet Net

Кто на судне и в каких случаях имеет право отдать приказ о передаче сигналов бедствия.

Капитан или лицо его замещающее в случаях, когда судну грозит неминуемая опасность и требуется немедленная помощь.

Какие системы связи и оповещения ГМССБ должны использовать в первую очередь для оповещения о бедствии:

- а) спасательно-координационного центра;**
- б) судов, которые могут реально оказать помощь.**

А) ИНМАРСАТ- В, С; УКВ, ПВ/КВ ЦИВ в зависимости от удаленности;
Б) ЦИВ УКВ/ПВ.

Перечислите способы передачи сообщения о бедствии с помощью СЗС Инмарсат-С (В).

Телекс, телефон, факс (коды по приоритету бедствия 38, 39).

Что означает термин "цифровой избирательный вызов (ЦИВ)"?

Представляет собой способ связи, использующий цифровые коды, который позволяет:

- а) передавать и принимать вызовы бедствия;
- б) передавать и принимать подтверждения вызовов бедствия;
- в) ретранслировать вызовы бедствия;
- г) объявлять вызовы срочности и безопасности;
- д) объявлять обычные вызовы и назначать рабочие каналы для последующей связи в режиме радиотелефонии или телекса.

В каких случаях ГМССБ рекомендует выполнить ручное включение радиобуя.

В случаях, когда нет возможности воспользоваться средствами двухсторонней связи (за исключением средств связи спасательных плотов и шлюпок), при занятии шлюпки.

Назначение системы ЦИВ в ГМССБ. Напишите частоты (каналы) бедствия и безопасности в ЦИВ в диапазонах УКВ, ПВ, 8 МГц.

Используется для несения слуховой вахты на частотах бедствия и безопасности, оповещения о бедствии в направлении «судно-берег», «берег-судно», подтверждения вызова бедствия, ретрансляции вызова бедствия, оповещения о передаче сообщений с категориями срочность и безопасность. Ch. 70; 2187,5; 8414,5.

Укажите, какая информация содержится в оповещении, о бедствии, переданном с использованием аппаратуры ЦИВ.

- 1) MMSI;
- 2) position & time;
- 3) nature of distress;
- 4) type of communication (3, 4, если указаны оператором).

Что такое MMSI? MMSI судовой станции, береговой станции, группы судов.

MMSI - Идентификатор ЦИВ морской подвижной службы

MMSI судовой станции - девятизначный цифровой номер начинающийся с MID - MIDXXXXXX

MMSI береговой станции - девятизначный цифровой номер, начинающийся с "00" - 00MIDXXXX

MMSI группы судов - девятизначный цифровой номер, начинающийся с "0" - 0MIDXXXXX

Что такое MID?

- 2) Цифровой опознаватель кода страны.
- 3) MID Украины-272,

Составляющие формата вызывной последовательности ЦИВ при передаче вызова бедствия.

- Определитель формата
- Самоидентификатор (MMSI)
- Характер бедствия
- Координаты судна
- Время снятия координат
- Вид последующей связи

Что относится к радиооборудованию спасательных средств?

- РЛО
- УКВ носимые радиостанции

Судовые источники питания оборудования ГМССБ

- Судовая сеть
- Аварийный источник питания
- Резервное питание (аккумуляторы)

Что означает режим "ARQ" в радиотелексе?

Автоматический запрос на повторение при обнаружении ошибки.

Связь только между двумя станциями.

Что означает режим "FEC" в радиотелексе?

Прямое исправление ошибок. Режим работы без обратной связи, работа станции только на передачу или прием

Назначение РЛО (SART).

Радиолокационный ответчик (РЛО), работающий на частоте 9 ГГц, должен обеспечивать указание местоположения спасательных единицы, терпящей бедствие, на экране радиолокатора посредством серии точек, расположенных на равном расстоянии друг от друга.

Основные эксплуатационные требования к РЛО (SART).

- а) Обеспечивать ручное включение и выключение, индикацию в режиме готовности.
- б) Иметь плавучий линь.
- в) Выдерживать сбрасывание в воду с высоты 20 метров.
- г) Быть водонепроницаемым на глубине 10м не менее 5 минут.
- д) Быть оборудован визуальными или звуковыми средствами для определения нормальной работы и предупреждения терпящих бедствие о том, что РЛЮ приведен в действие радаром.
- е) Иметь достаточную емкость батареи для работы в режиме ожидания 96 часов, а в режиме излучения - 8 часов.

На наружной стороне оборудования должны быть ясно указаны:

- а) краткие инструкции по эксплуатации;
- б) дата истечения срока службы батареи питания.

Назначение и основные эксплуатационные требования к АРБ (EPIRB).

Существуют два типа аварийных радиобуев (АРБ) применяемых в ГМССБ:

- АРБ УКВ
- АРБ КОСПАС-САРСАТ

АРБ спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ обеспечивает передачу оповещений о бедствии через систему спутников на околополярных орбитах и работает в диапазоне 406,1 МГц. Данный радиобуй пригоден для судов любого района плавания.

УКВ аварийный радиобуй обеспечивает передачу оповещений о бедствии в системе цифрового избирательного вызова на 70 канале УКВ (частота 156,525 МГц), используя класс излучения G2В. Данный АРБ пригоден для судов, совершающих рейсы исключительно в морском районе А1.

Достоинства и недостатки АРБ КОСПАС/САРСАТ:

- а) Не требуется ввод координат судна, так как последние определяются по величине доплеровского сдвига частоты сигнала радиобуя, принятого на спутнике.
 - б) Зона действия системы КОСПАС-САРСАТ не имеет ограничений.
- Недостаток системы: задержка времени доставки сообщения на береговой центр может достигать до 1...1.5 часов в Северном полушарии и до 2 часов в Южном полушарии с учетом времени ожидания пролета спутника и времени движения спутника до ближайшего берегового центра.

Основные эксплуатационные требования к УКВ радиотелефонной аппаратуре двухсторонней связи спасательных шлюпок и плотов.

- Приводиться в действие неподготовленным персоналом одной рукой, одетым в перчатки.
- Выдерживать падение на твердую поверхность с высоты 1м.
- Быть водонепроницаемым на глубине 1м по крайней мере в течение 5 минут.
- Сохранять водонепроницаемость при тепловом скачке до 45 градусов Цельсия при условии погружения.
- Противостоять воздействию морской воды и нефти.
- Иметь устройства для его крепления на одежде пользователя.
- Не иметь острых углов, которые могут повредить спасательные шлюпки и плоты.
- Быть либо окрашенным в яркий желтый или оранжевый цвет или иметь маркировочную полосу яркого желтого или оранжевого цвета вокруг оборудования.

На наружной стороне оборудования должны быть ясно указаны:

- краткие инструкции по эксплуатации;
- дата истечения срока службы батареи первичных элементов.

Радиожурнал. Обязательные записи

Радиожурнал включает в себя раздел 1 со сведениями о судне и способах обеспечения работоспособности, раздел 2 со сведениями о судовом персонале, имеющем сертификаты операторов ГМССБ, а также сведения о радиооператорах, ответственных за связь в случае бедствия и раздел 3, в который заносятся с указанием времени регистрации (UTC):

- а) открытие и закрытие радиовахты;
- б) проверки оборудования ГМССБ. Результаты этих проверок должны заноситься в вахтенный журнал радиостанции.
- в) краткое изложение сообщений, касающихся обмена в случае бедствия, срочности и безопасности;
- г) краткое изложение сообщений, касающихся обмена общественной корреспонденцией

Обязанности вахтенного радиооператора во время нахождения в море

Когда станция открыта, вахтенному радиооператору следует:

- а) проверять часы в радиорубке по стандартным сигналам проверки времени не реже одного раза в день;
- б) посылать сообщения при входе и выходе из зоны, обслуживаемой береговой радиостанцией, с которой возможен радиообмен;
- в) передавать сообщения согласно системам судовых сообщений, в соответствии с указаниями капитана.

Если терпит бедствие собственное судно, радиооператор, ответственный за радиосвязь во время бедствия, должен немедленно взять на себя ответственность за выполнение процедур радиосвязи.

При получении оповещения о бедствии вахтенный радиооператор должен сообщить об этом капитану и, если это необходимо, радиооператору, ответственному за радиосвязь во время бедствия.

Обязанности радиооператора по прибытии в порт

Закрывая станцию по прибытии в порт, вахтенному оператору следует извещать местную береговую станцию и другие береговые станции, с которыми поддерживалась связь, о прибытии судна и о прекращении работы станции.

Закрывая радиостанцию, радиооператор, ответственный за радиосвязь во время бедствия, должен:

- а) проверять, достаточно ли заряжены резервные источники энергии

Что представляет собой одночастотный и многочастотный метод передачи оповещения о бедствии в ЦИВ в диапазоне ПВ/КВ.

- одночастотный метод: информация передается 5 раз на одной и той же выбранной частоте бедствия и безопасности (5-7 сек.);

– многочастотный метод: сигнал бедствия передается последовательно на нескольких выбранных частотах бедствия и безопасности (не более 1 мин.);

В каких случаях при использовании для передачи оповещения о бедствии аппаратуры ЦИВ оператору следует остановить автоматическое повторение передачи оповещения.

При ошибочном срабатывании аппаратуры или при передаче ложного сигнала бедствия.

Какие действия следует предпринять на судне в случае непреднамеренной (ошибочной) передачи оповещения о бедствии по ЦИВ, в Инмарсате-С или в случае непреднамеренного срабатывания АРБ.

– ЦИВ: 1) остановить последующую передачу;

- 2) передать отмену в телефонном режиме на соответствующей частоте (ch. 16); 3) запись в журнале (факт передачи, факт отмены), если ни одна береговая станция не подтвердила факт отмены, рекомендуется передать сообщение в адрес любого СКЦ.
 - ИНМАРСАТ-С: передать отмену в адрес СКЦ через ту же БЗС через которую послан ошибочный DISTRESS (с приоритетом DISTRESS: To: RCC psn Cancel my INMARSAT-C alert.). Запись в журнале.
- EPIRB: прекратить передачу, передать сообщение в адрес любого СКЦ отмену (To: RCC cancel my EPIRB alert of date ... time ... reg # ... Master.) Запись в журнале.

На Вашем судне т/х Карина (UABC, MMSI 272100010, 38-30.3N, 055-23.5W) оборудованием ЦИВ ошибочно передан вызов в формате бедствия в диапазоне 16 МГц (2,4,6,8,12 МГц). Напишите текст сообщения, которое Вы передадите для отмены ложного сигнала бедствия, и укажите частоту, на которой это сообщение будет передано.

Mayday

All stations – 3

This is – 273100010 m/v Carina call sign – UABC

Psn - 38-30.3N, 055-23.5W

Cancel my DSC alert of (DATE), TIME(UTC), FREQ в диапазоне 16 МГц (2,4,6,8,12 МГц. Master. 273100010 m/v Carina call sign – UABC

На Вашем судне т/х Карина (UABC, MMSI 272100010, 38-30.3N, 055-23.5W) оборудованием ЦИВ ошибочно передан вызов в формате бедствия в диапазоне 2 и 8 МГц (многочастотный способ передачи). Напишите текст сообщения, которое Вы передадите для отмены ложного сигнала бедствия, и укажите частоту, на которой это сообщение будет передано

Mayday

All stations – 3

This is – 273100010 m/v Carina call sign – UABC

Psn - 38-30.3N, 055-23.5W

Cancel my DSC alert of (DATE), TIME(UTC), FREQ в диапазоне 2 и 8 МГц (многочастотный способ передачи).

Master. 273100010 m/v Carina call sign – UABC

На Вашем судне т/х Карина (UABC, MMSI 272100010, 38-30.3N, 055-23.5W) оборудованием ЦИВ ошибочно передан вызов в формате бедствия в диапазоне 16 МГц (2,4,6,8,12 МГц). Вы выполнили все действия для отмены ложного сигнала бедствия в соответствии с требованиями Резолюции ИМО 814(19). Приведите пример записей, которые Вы сделает в радиожурнале ГММСБ.

06.23 – CQ – 2731000010 – ch. 70 (????) – TX: distress psn 38-30.3N, 055-23.5W

06.25 – CQ – 2731000010 – ch/ 16 (????) – TX: distress cancel, false distress.

06.26 – 2731000010 – 273002000 – ch.16 (????) – RX: receive distress cancel.

На Вашем судне т/х Карина (UABC, MMSI 272100010, 38-30.3N, 055-23.5W) при помощи СЗС Инмарсат-С получено сообщение: «Mayday received. Inform about required assistance or cancel the false alert/ US CG MRCC Boston». Напишите текст сообщения, которое Вы передадите для отмены ложного сигнала бедствия и укажите, каким образом Вы адресуете его на СКЦ.

To: US CG MRCC Boston

From: 273100010, m/v Carina / UABC Inm – C №, psn 38-30.3N, 055-23.5W

Cancel my INMARSAT – C distress alert of DATE, TIME (UTC).

Master.

По приоритету DISTRESS или по двух цифровому коду доступа – 39.

Какие обязательные действия должны быть выполнены на судне при получении вызова ЦИВ в формате бедствие в любом диапазоне радиоволн

- доложить КМ и вызвать лицо, ответственное за аварийный радиообмен;
- открыть радиовахту на частоте в зависимости от диапазона;
- записать в журнал;
- подтвердить по приказу КМ (в зависимости от диапазона);
- выполнять распоряжения СКЦ или наблюдать за радиообменом;
- закрыть радиовахту, если помощь не нужна.

На судне получено оповещение бедствия по ЦИВ в диапазоне УКВ. Судно находится в районе А1 (А2 или А3). Какие действия должны быть предприняты, если капитан принимает решение о возможности оказания помощи (или в случае, если капитан считает оказание помощи невозможным).

- прослушивать канал 16 УКВ в течении 5 минут;
- если прием оповещения о бедствии подтвержден береговой радиостанцией, или обмен по бедствию продолжается, и капитан принимает решение о возможности оказания помощи – подтвердить вызов бедствия судну терпящему бедствие в режиме радиотелефонии, после чего информировать БРЦ (или МСКЦ), сделать соответствующую запись в журнале ГМССБ (судовом журнале);
- если прием оповещения о бедствии подтвержден береговой радиостанцией, или обмен по бедствию продолжается, и капитан принимает решение о невозможности оказания помощи – сделать соответствующую запись в журнале ГМССБ (судовом журнале);

На Вашем судне т/х Карина (UABC, MMSI 272100010, 38-30.3N, 055-23.5W) получено оповещения о бедствии по ЦИВ в диапазоне УКВ (2 МГц) от судна с MMSI 232111000. Капитан принял решение о возможности оказания помощи. Напишите текст сообщения, которое передаст офицер, ответственный за аварийный радиообмен. Укажите частоту (канал), на котором это сообщение должно быть передано.

- прослушивать канал 16 УКВ в течении 5 минут;
- если прием оповещения о бедствии подтвержден береговой радиостанцией, или обмен по бедствию продолжается, и капитан принимает решение о возможности оказания помощи
- на канале 16 УКВ:

Mayday

232111000 – 3

this is 2731000010 m/v Carina / UABC – 3

RECEIVED MAYDAY.

Ваше судно находится в центральной части Северной Атлантики (в датских проливах). На 16 канале УКВ получено сообщение о бедствии. Какие действия должны быть выполнены немедленно.

- Оповестить КМ;
- Сделать запись в журнал ГМССБ (судовой журнал), вызвать оператора ГМССБ ответственного за аварийный радиообмен;
- Открыть радиовахту на канале 16 УКВ, прослушивать канал в течении 5 минут на прием, сделать запись в журнал ГМССБ (судовой журнал);
- Выполнять указания КМ.

На судне получено оповещение о бедствии по ЦИВ в диапазоне ПВ. Судно находится в районе А1 (А2 или А3). Перечислите действия, которые должны быть выполнены.

- Оповестить КМ;
- Сделать запись в журнал ГМССБ (судовой журнал), вызвать оператора ГМССБ ответственного за аварийный радиообмен;
- Открыть радиовахту на канале 2182 КГц, прослушивать канал в течении 5 минут на прием (если наше судно находится в зоне приема береговых радиостанций), сделать запись в журнал ГМССБ (судовой журнал);
- Выполнять указания КМ.

На судне получено оповещение о бедствии по ЦИВ в диапазоне 16 МГц от судна, находящегося в Центральной Атлантике и подтверждение этого сигнала береговой радиостанцией Портишед Радио. Ваше судно выходит из пролива Ла-Манш в Атлантику (или находится в непосредственной близости от места бедствия). Какие действия должны быть предприняты в случае, если подтверждение о приеме сигнала бедствия береговой станцией не получено

- Оповестить КМ.
- Сделать запись в журнал ГМССБ, вызвать оператора, ответственного за аварийный радиообмен.
- Если подтверждения о приеме сигнала бедствия от береговой станции – нет, ретранслировать оповещение о бедствии (DSC).
- Открыть радиовахту на частоте 16420 кГц. В случае, если береговая станция не подтвердит получение оповещения о бедствии, информировать МСКЦ любым другим способом.
- Сделать запись в журнал ГМССБ.

На судне получено оповещение о бедствии по ЦИВ в диапазоне КВ от судна, находящегося в середине Северной Атлантики. Ваше судно выходит из пролива Ла-Манш в Атлантику (или находится в непосредственной близости от места бедствия). Какие действия должны быть предприняты в случае, если подтверждение о приеме сигнала бедствия береговой станцией не получено.

- 1) Оповестить КМ.
 - 2) Сделать запись в журнал ГМССБ (судовой журнал), вызвать оператора, ответственного за аварийный радиообмен.
 - 3) Если подтверждения о приеме сигнала бедствия от береговой станции – нет, ретранслировать оповещение о бедствии (DSC).
- Открыть радиовахту на частотах КВ. В случае, если береговая станция не подтвердит получение оповещения о бедствии, информировать МСКЦ любым другим способом. Сделать запись в журнал ГМССБ.

Ваше судно т/х Карина (UABC, MMSI 273100010) находится в Северном море (район А2). На частоте 2187,5 КГц получен вызов ЦИВ от радиостанции с номером 002321001 в формате «всем судам» с телекомандой «Distress relay» и сообщениями: 217231000, «sinking», 55-20N 004-32E, НЗЕ. Напишите текст сообщения и укажите частоту, на которой сообщение должно быть передано, если капитан примет решение о возможности оказания помощи.

На частоте 2182 кГц:

Mayday

217231000 – 3

this is 273100001 m/v Carina / UABC – 3

RECEIVED MAYDAY.

Over

В диапазоне 8 МГц аппаратурой ЦИВ получена ретрансляция радиостанцией Lyngby radio оповещения о бедствии т/х Оливия, находящегося в 20 милях (или в 500 милях) от Вашего судна. Какое сообщение и на какой частоте Вы передадите (если капитан примет решение о возможности оказания помощи).

на частоте 8291 КГц – подтверждение судну терпящему бедствие

Mayday

217231000 – 3

this is 272100001 m/v Carina / UABC – 3

RECEIVED MAYDAY.

Over

В каких случаях судно должно ретранслировать сообщение бедствия.

- Когда терпящее бедствие судно само не в состоянии сделать вызов бедствия;
 - Если КМ посчитал, что терпящему бедствие судну, нужна необходимая помощь;
- При получении в диапазоне КВ сигнала бедствия, прием которого не подтвержден береговой радиостанцией.

В каких случаях на судне ГМССБ должна быть открыта слуховая вахта.

- При получении сигнала бедствия.
- При получении сигнала PAN-PAN – по распоряжению капитана.

Ваше судно т/х Марина/LABC в результате смещения груза получило сильный крен на правый борт, имеется угроза опрокидывания судна. Координаты судна 55 градусов 30 минут северной широты 2 градуса 10 минут восточной долготы. Ветер северо-северо-восточный, 10 баллов. На борту 27 членов экипажа. Капитан принимает решение о необходимости запросить немедленную помощь. Напишите соответствующий вызов и сообщение для передачи по радиотелефону.

PAN-PAN – 3

All stations – 3

This is 219100010, m/v Marina / LABC – 1

My psn 55 – 30' N 002 – 10' E. I have a heave list to starboard due to shifting cargo. I am in danger of capsizing. The weather in my psn – wind NNE – 10 balls. I have 27 crewmembers on board. I require immediate assistant.

Over.

Ваше судно т/х Марина/LABC/MMSI 219100010 находится в Атлантике (40⁰30''N 065⁰40''W). На судне пожар, ветер северо-северо-восточный, 10 баллов. На борту 27 членов экипажа. По указанию КМ передан сигнал бедствия в диапазоне 8 МГц и получено подтверждение от станции с номером 003669991. Напишите текст сообщения о бедствии для передачи по радиотелефону.

MAYDAY

This is 219100010 m/v Marina / LABC.

Position: Lat - 40⁰30''N Long - 065⁰40''W.

I am on fire. The wind – NNE – 10 balls. I have 27 crewmember on board.

I require immediate assistant.

Over.

Ваше судно т/х Марина/LABC/MMSI219100010 в точке с координатами 6 миль к северо-северо-западу от мыса Скаген. На судне пожар. Ветер северо-восточный, 8 баллов. На борту 27 членов экипажа. По указанию КМ передан сигнал бедствия на 70 канале УКВ и получено подтверждение от станции с номером 002191000. Напишите текст сообщения о бедствии для передачи по радиотелефону.

MAYDAY

This is 219100010 m/v Marina / LABC.

Position: or bearing – NNE from Skagen Cup, distance 6 miles.

I am on fire. The wind – NNE – 8 balls. I have 27 crewmember on board.

I require immediate assistance.

Over.

Напишите радиотелефонный сигнал СРОЧНОСТИ (БЕЗОПАСНОСТИ). В каких случаях капитан может отдать указание о передаче этого сигнала.

- Срочности PAN PAN – вызывающая станция имеет очень срочное сообщение, касающееся безопасности подвижного объекта или человека, приоритет кроме сообщений о бедствии;

- Безопасности SECURITE - вызывающая станция имеет срочное навигационное или метеорологическое сообщение;

Сигнал срочности и безопасности, а также соответствующие вызовы и сообщения передаются только по указанию капитана.

На каких частотах разрешается передача сообщений с категорией СРОЧНОСТЬ (БЕЗОПАСНОСТЬ) по правилам традиционной системы радиосвязи.

Телефония – канал 16 УКВ, 2182, 4125, 6215, 8291, 12290, 16420 КГц.

Радиотелекс – 2174,5, 4177,5, 6268, 8376,5, 12520, 16695 КГц.

ЦИВ – канал 70 УКВ, 2187,5, 4207,5, 6312, 8414,5, 12577, 16804,5 КГц.

В каком случае перед передачей сигнала СРОЧНОСТИ может быть передан радиотелефонный сигнал тревоги.

По тревоге «Человек за бортом».

Напишите процедуры, которые должны быть выполнены в соответствии с правилами ГМССБ для передачи сообщения с категорией СРОЧНОСТЬ с использованием радиотелефона (с категорией БЕЗОПАСНОСТЬ).

PAN-PAN (SECURITE) – 3 раза

All stations (station name) – 3 раза

This is MMSI, name/ CS – 1 раз

PAN-PAN (SECURITE)

TEXT

Ваше судно т/х Марина/SAAA. Вы заметили 20-ти футовый металлический контейнер в точке с координатами 6 миль к северо-северо-западу от мыса Скаген. Контейнер медленно дрейфует к юго-западу и представляет опасность для мореплавания. Напишите вызов и сообщение, укажите на каких частотах они могут быть переданы по правилам ГМССБ.

SECURITE – 3

All stations – 3

This is m/v Marina, call sign – SAAA.

20-foot container sighted in position: or bearing – NNW from Skagen Cup, distance 6 miles.

Container slowly drift on SW and danger to navigation. All ships are recommended to keep a sharp lookout.

Out.

Ваше судно находится в морском районе А3 (500 миль от береговой черты). Вышел из строя главный двигатель. Требуется помощь по буксировке судна. Какие действия должны быть выполнены для передачи соответствующего сообщения через систему Инмарсат. Напишите текст соответствующего сообщения.

To: MRCC
From: MMSI, m/v Name / call sign, Inm – C №
Position: lat..... long.....
Main engine breakdown. I request towing.
Master.
По приоритету PAN-PAN с двух цифровому кодом доступа – 39.

Ваше судно находится в морском районе A2 (50 миль от береговой черты). Вышел из строя главный двигатель. Требуется помощь по буксировке судна. Какие действия должны быть выполнены (правила ГМССБ) и напишите текст вызова и соответствующего сообщения для передачи по радиотелефону.

All stations – 3
This is MMSI, Name, call sign.
Position: Lat... Long...
Main engine breakdown. I request towing.
Over.

Напишите вызов и сообщение, указывающее на недопустимость общих вызовов во время проведения поисково-спасательной операции.

MAYDAY
All station – 3
This is MMSI, Name, call sign – 3
SEELONCE MAYDAY.

Напишите сообщение, которое передаст руководящая обменом радиостанция LYNGBY RADIO, если СКЦ примет решение, что на канале 16 УКВ можно разрешить в ограниченном режиме обмен несвязанный с бедствием (об окончании спасательных работ).

MAYDAY
All station – 3
This is MMSI, Name, call sign – 3
TIME (UTC).
VSL in distress.
PRUDONCE.

Напишите сообщение, которое передаст руководящая обменом радиостанция LYNGBY RADIO, если СКЦ примет решение об окончании спасательных работ.

MAYDAY
All station – 3
This is MMSI, Name, call sign – 3
TIME (UTC).
VSL in distress.
SEELONCE FEENEE.

Прокомментируйте сообщение, полученное на канале 16 УКВ:

MAYDAY.
All ships, All ships, All ships.
This is LYNGBY RADIO, LYNGBY RADIO, LYNGBY RADIO.
Time 13.00 UTC.
M/V SELENA.
SEELONCE FEENEE.
Обмен по бедствию закончен.

Прокомментируйте сообщение, полученное на канале 16 УКВ:

MAYDAY.

All ships, All ships, All ships.

This is LYNGBY RADIO, LYNGBY RADIO, LYNGBY RADIO.

Time 13.00 UTC.

M/V SELENA.

PRUDONCE.

Разрешается возобновить ограниченную работу, т.к. полное радиомолчание не является более необходимым.

На канале 16 УКВ Вы вызываете радиостанцию СКАГЕН РАДИО для заказа телефонного разговора. В ответ на вызов слышите: «SEELONCE MAYDAY». Ваши дальнейшие действия?

Производится обмен по бедствию, режим полного радиомолчания

Какие частоты являются предпочтительными для связи на месте действия проведения поисково-спасательной операции? Кто определяет выбор частот для обмена?

- выбор частот на месте действия – обязанность OSC (CSS);
- предпочтительные частоты – р/тел.: канал 16, 2182 КГц; УБПЧ – 2174,5 КГц; дополнительно для связи между морскими и воздушными судами – 3023, 4125, 5680 КГц, 123,1 МГц и канал 6.

Какие основные обязанности ложатся на офицера, ответственного за аварийный радиообмен, в случае, если СКЦ назначит Ваше судно, координатором для проведения поисково-спасательной операции?

- Поддерживать постоянную связь с СКЦ;
 - Управление радиосвязью между участниками SAR;
- Детальное описание в радиожурнале.

Объясните значение терминов “co-ordinator surface search” и “on-scene coordinator”.

- “on-scene coordinator” – специальное судно со специальным экипажем;
- “co-ordinator surface search” – любое назначенное СКЦ судно

Оплата услуг связи, валютные номиналы.

Для разрешения проблемы взаимных расчетов между судовыми и береговыми радиостанциями мировое морское сообщество разработало специальную процедуру по расчетам за услуги связи и ввело специальные валютные номиналы:

Gold Franc (g.f.) -золотой франк и **SDR (Special Drawing Right)** - единицу специальных прав заимствования МВФ.

Соотношение между SDR и g.f. фиксированное и составляет: $1 \text{ SDR} = 3.061 \text{ g.f.}$

Оператор на судне взимает плату:

- а) в пользу судна в соответствии с информацией, предоставляемой судовладельцем
- б) в пользу береговой радиостанции (land station charge - CC)
- в) в пользу береговой линии (landline charge - LL).

Расчеты по услугам связи за телефонный и телексный радиообмен.

При телефонном радиообмене применяются две расчетные единицы: количество минут для телефонных разговоров и количество тарифных слов для радиотелеграмм. При этом минимальная длительность телефонного разговора, как правило, равняется трем минутам.

При телексном радиообмене оплате подлежит время занятия канала. Минимальное оплачиваемое время в таких случаях составляет, как правило, 6 секунд. Для Инмарсат-С

расчет производится за каждый килобит или каждую четверть килобита переданной информации $1 \text{ kilobit} = 1024 \text{ bits}$ % $\text{kilobit} = 256 \text{ bit}$

На судне размер сообщения, передаваемого через Инмарсат-С, определяется количеством бит или количеством знаков передаваемой информации. $1 \text{ character (знак)} = 1 \text{ byte} = 8 \text{ bits}$, $1 \text{ kilobit} = 1024 \text{ bits} = 128 \text{ bytes/characters (знаков)}$

Расчетные организации.

Расчетные организации действуют в соответствии с рекомендациями МККТТ и национальными правилами той или иной страны. Международный Союз электросвязи присваивает им опознавательные коды, которые регулярно публикует в справочнике List of Ship Stations вместе с полным названием организации и ее адресом. Отчет за использование радиосвязи дается в конце каждого месяца либо до первого порта захода, если рейсы более месяца. Но в любом случае не позднее, чем через 3 месяца.

Какими способами можно получить медицинскую консультацию, используя СЗС ИНМАРСАТ-С?

с помощью двух цифрового кода доступа – 32.

Судно находится в центральной части Северной Атлантики. Какими способами на судне ГМССБ можно получить медицинскую консультацию от врачей берегового госпиталя?

- ТЛФ и ТЕЛЕКС на КВ – MED;
С помощью ИНМАРСАТ – В(С) – код доступа 32.

Что представляет собой радиотелефонный сигнал тревоги? В каких случаях и на какой частоте он может быть передан? С какой целью суда ГМССБ могут использовать этот сигнал? Что должен сделать вахтенный ПКМ судна ГМССБ, услышав радиотелефонный сигнал тревоги?

- MAYDAY,
- MMSI, Name, call sign,
- position,
- nature of distress,
- type of communication;
- В случаях бедствия;
- ЦИВ – канал 70, 2187,5, 4207,5 КГц; РТЛФ – канал 16, 2182, 4125; телекс – 2174,5, 4177,5 КГц;

Доложить КМ, открыть радиовахту, записать в радиожурнал, действовать в соответствии с Регламентом радиосвязи.

В каких обязательных для судовой радиостанции документах можно найти сведения о расписании передач SafetyNET (HF MSI, NAVTEX)?

- Safety NET – Inmarsat Safety Net Handbook, ALRS vol.5 (GMDSS, 10-6), GMDSS Master Plan, annex 8;
 - HF MSI - GMDSS Master Plan, annex 9;
- NAVTEX – ITU List VI List of Radiodetermination and Special Service Stations, section 11, annex 2; ALRS vol.3; ALRS vol.5(GMDSS),10-3; GMDSS Master Plan, annex 7.

В каких обязательных для судовой радиостанции документах можно найти сведения о расписании передач навигационных предупреждений по районам NAVAREA, где указан телексный номер координатора района NAVAREA?

В каких обязательных для судовой радиостанции документах можно найти сведения о расписании гидрометеорологических передач.

- ITU List VI. List of Radiodetermination and Special Service Stations, section 11, annex 1; Master Plan, annex 8;
Телексный номер в колонке “coordinator”.

Ваше судно т/х Марина/SAAA. Вы заметили 20-ти футовый металлический контейнер в точке с координатами 6 миль к северо-северо-западу от мыса Скаген. Контейнер медленно дрейфует к юго-западу и представляет опасность для мореплавания. Напишите вызов и сообщение, укажите на каких частотах они могут быть переданы по правилам ГМССБ.

Вызов по ЦИВ на 70 канале - сообщение SECURITE на 16 канале

SECURITE – 3

All stations – 3

This is m/v Marina, call sign – SAAA.

20-foot container sighted in position: or bearing – NNW from Skagen Cup, distance 6 miles.

Container slowly drift on SW and danger to navigation. All ships are recommended to keep a sharp lookout.

Out.

Ваше судно находится в морском районе А3 (500 миль от береговой черты). Вышел из строя главный двигатель. Требуется помощь по буксировке судна. Какие действия должны быть выполнены для передачи соответствующего сообщения через систему Инмарсат. Напишите текст соответствующего сообщения.

Код 39

В каких документах можно найти сведения о телексных и телефонных номерах Спасательно-координационных центров.

- 1) ITU List of Coast Station (*List IV*) – part 3;
Admiralty List PC (ALRS) том 5.

Перечислите проверки оборудования ГМССБ, которые должны быть выполнены ежедневно.

- 2) Проверка ЦИВ (внутренние тесты);
 - 3) Проверка АКБ;
- Проверка наличия бумаги в принтере.

На Вашем судне для обеспечения работоспособности оборудования используются методы дублирования и берегового обслуживания. Ежедневная проверка показала, что основной вахтенный ЦИВ УКВ вышел из строя. Что Вы должны предпринять?

- 4) Включить дублирующий вахтенный ЦИВ УКВ;
- Вызвать берегового специалиста.

На Вашем судне для обеспечения работоспособности оборудования используются методы дублирования и берегового обслуживания. В каком судовом документе записан адрес сервисной организации?

- 5) Судовой радиожурнал;
- Контракте на обслуживание ГМССБ аппаратуры.

Укажите назначение аварийного радиобуя (АРБ), перечислите типы АРБ

- 6) Используется для посылки сигнала бедствия.
COSPAS-SARSAT 406. 121,5 MHz, VHF DSC ch. 70.

Перечислите элементы системы КОСПАС-САРСАТ.

- 7) АРБ;
- 8) Космический сегмент (спутник);
- 9) Станция, принимающая информацию от спутника (LUT); RCC.

Укажите частоту (канал), используемую для работы АРБ УКВ диапазона, устанавливаемых на судах ГМССБ. Перечислите информацию, содержащуюся в сигнале бедствия, переданном таким АРБ.

10) Канал 70 УКВ (156, 525 МГц);

11) Идентификатор – MMSI;

Type of distress – EPIRB EMISSION/ Position and time: none. Type of subs. comm.: no info.
Пеленгование – встроенный SART.

Назначение наставления IAMSAR

Наставление IAMSAR является руководством для тех, кому во время аварии на море может потребоваться помощь или для тех, кто может сам оказать такую помощь. В частности, оно предназначено для капитана судна, которое может быть направлено для проведения поисково-спасательных операций с целью оказания помощи людям, терпящим бедствие. Издается в трех томах. Третий том должен находиться на борту каждого воздушного и морского судна.

Системы сообщений с судов.

Существуют различные системы сообщений с судов, например AUSREP - Australian Ship Reporting System, JASPER - Japan Ship Reporting System, AMVER.

Служба AMVER (Automatic Mutual-assistance Vessel Rescue service Автоматическая служба взаимной помощи при спасании судов) управляется Береговой охраной США и доступна для любого торгового судна водоизмещением более 1000 регистровых тонн при переходе между портами более 24 часов. В системе AMVER существует 4 основных типа сообщений:

Sailing Plan (SP) - включает информацию о пути следования судна, которая должна быть передана в течение нескольких часов после выхода из порта

Position report (PR) - посылается через 24 часа после выхода из порта и затем каждые 48 часов до прибытия в порт назначения

Deviation report (DR) - посылается через 24 часа после выхода из порта и затем каждые 48 часов до прибытия в порт назначения

Arrival report (FR) - посылается при прибытии в порт

Всемирная служба навигационных предупреждений (ВСНП)

Является международной координированной службой для распространения навигационных предупреждений.

В ВСНП весь мировой океан разделен на 21 морских районов, называемых НАВАРЕА и обозначаемых римскими цифрами. В каждом из районов имеется страна-координатор, ответственная за сбор, анализ и передачу навигационной информации.

Что такое MASTER PLAN GMDSS

Это план базирования береговых средств обеспечения ГМССБ. В структуру плана входит 16 приложений. Каждое из них представлено в виде специальной Таблицы наличия береговых станций морской подвижной службы, морской подвижной спутниковой службы, системы ИНМАРСАТ, системы Коспас-Сарсат, Международной системы NATVEX, международной сети безопасности (Safety Net) для морских районов A1, A2, A3 и A4.

Формат подтверждения принятого вызова бедствия

- "MAYDAY";
 - 9-цифровой идентификатор(MMSI) судна в бедствии, повторенный 3 раза;
 - "THIS IS";
 - 9-цифровой идентификатор(MMSI) или позывной или другая идентификация своего судна, повторенный 3 раза;
 - "RECEIVED MAYDAY"
- Over

Обмен по бедствию

По получении DSC подтверждения сигнала бедствия, судно в бедствии должно начать обмен по бедствию на радиотелефонной частоте обмена по бедствию (2182 кГц на MF, Канал 16 на VHF) следующим образом:

- "MAYDAY";
- "THIS IS";
- 9-цифровой идентификатор и позывной сигнал или другой идентификатор судна;
- Местоположение судна по широте и долготе или ссылке на известное географическое местоположение;
- Характер бедствия и вид требуемой помощи;
- Любая другая информация, которая могла бы облегчать спасение

Что такое симплексная связь и ее особенности

Это способ связи, при котором передача возможна попеременно в каждом из двух направлений канала электросвязи. При симплексном способе прием и передача сообщений каждым из абонентов осуществляется поочередно. Это исключает отрицательное взаимное влияние технических средств связи, используемых абонентом для приема и передачи, упрощает процедуру ведения связи, позволяет частично использовать одни и те же технические средства для приема и передачи сообщений. Недостатками симплексного метода являются, увеличение продолжительности цикла обмена сообщениями между абонентами и простой части технических средств во время этого цикла. Симплексная связь осуществляется на одной частоте.

Что такое дуплексная связь и ее особенности

Это способ связи, при котором передача возможна одновременно в обоих направлениях канала связи. При дуплексном способе прием и передача сообщений каждым из абонентов осуществляется одновременно. Это сокращает продолжительность цикла обмена сообщениями между абонентами, позволяет максимально использовать технические средства во время этого цикла. Недостатками дуплексного способа являются необходимость обеспечить возможность одновременного осуществления абонентом приема и передачи путем устранения отрицательного взаимного влияния технических средств связи, а также необходимость использовать приемник и передатчик. Дуплексная связь требует применения двух частот.

Разбивка частот на диапазоны и поддиапазоны

В каждом из частотных диапазонов для использования в МПС выделены полосы частот.

В неофициальной терминологии эти полосы имеют следующие названия:

- ультракороткие волны (УКВ): 156÷174 МГц;
- средние волны (СВ): 405÷526.5 кГц;
- промежуточные волны (ПВ): 1605÷4000 кГц;
- короткие волны (КВ): 4÷27,5 МГц (в данном диапазоне используются выделенные для МПС частоты в поддиапазонах **4, 6, 8, 12, 16, 18/19, 22** и **25/26** МГц).

Распространение промежуточных волн

Гектометровые волны (ПВ) распространяются с заметным поглощением энергии землей и ионосферой (слой D). Поэтому дальность действия гектометровых волн значительно зависит от времени суток и времени года. В ночное время радиоволны отражаются от слоя F, поэтому сигналы принимаются как за счет поверхностных, так и за счет пространственных волн. На условия распространения ПВ влияет также время года. Это объясняется тем, что, во-первых, поглощение ПВ при отражении от ионосферы в зимнее время уменьшается, так как уменьшается ионизация нижних слоев ионосферы, и, во-вторых, в летние месяцы значительно возрастает влияние атмосферных помех. Средние волны в основном используются для связи на расстоянии до 100÷150 миль.

Распространение коротких волн

Декаметровые волны (КВ) распространяются так же, как и ПВ, с помощью поверхностного и пространственного излучений. На условия распространения КВ большое влияние оказывает время суток, время года, одиннадцатилетний период солнечной активности и географическое расположение линий радиосвязи. В дневное время более низкие частоты КВ-диапазона сильно поглощаются слоями D и E, а ночью, когда ионизация слабее, более высокие частоты слабо отражаются от слоя F, проходя сквозь него. Поэтому для связи днем используют более высокие частоты (8÷12 МГц), а ночью - более низкие (2÷8 МГц).

Особенность распространения КВ зависит также от возникновения особых явлений, к которым относятся замирание радиосигналов и наличие зон молчания; радиосвязь может также нарушиться из-за возмущений в ионосфере. Наибольшее число ионосферных возмущений происходит вблизи магнитных полюсов. Короткие волны используются для дальней связи.

Распространение ультракоротких волн

(УКВ) распространяются в нижних слоях атмосферы, тропосфере, только поверхностным лучом почти прямолинейно. Волны короче 10 м (30 МГц) ионосферой не отражаются, а проходят сквозь нее. Они также не огибают земную поверхность и крупные препятствия. Поэтому эти волны используются для наземной связи на дистанциях до 20÷30 миль.

Основные преимущества УКВ – возможность одновременной работы без взаимных помех большого количества радиостанций и хорошая помехозащищенность во время ионосферных возмущений.

Еженедельные проверки оборудования ГМССБ

- надлежащее функционирование средств ЦИВ посредством тестового вызова береговой станции. Если судно более одной недели находилось вне зоны действия береговой станции, оборудованной ЦИВ, тестовый вызов должен быть произведен при первом удобном случае;
- проверка работоспособности носимых аварийных УКВ радиостанций спасательных средств.

Ежемесячные проверки оборудования ГМССБ

- внешний осмотр аварийных радиобуев, радиолокационных ответчиков на предмет отсутствия внешних повреждений (проверка с использованием средств встроенного контроля без излучения радиосигналов в эфир);
- проверка состояния и соединений всех аккумуляторных батарей, обеспечивающих подачу энергии к любой части радиоустановки, а также мест их размещения;
- проверка состояния антенн и изоляторов.

Формат вызова сообщения БЕЗОПАСНОСТИ в радиотелефонии старой системы связи

SECURITE SECURITE SECURITE

All ships (or all ships in a particular area) - 2 or 3 times

This is (station's name -3 times)

SECURITE

This is (station's name with callsign if it is a ship)

Phrase indicating content of the safety message to follow

Switch to VHF channel 13.

Over

Формат сообщения БЕЗОПАСНОСТИ в радиотелефонии в GMDSS

SECURITE

All stations (or all ships in a particular area, or a specific station) - 3 times

This is.....(MMSI of the vessel plus name/call sign or other identification)

The text of the safety message.

Out

Формат вызова сообщения СРОЧНОСТИ в радиотелефонии старой системы связи

PAN-PAN PAN-PAN PAN-PAN

All ships All ships All ships (or: Lyngby Radio Lyngby Radio)

This is (name of the ship 3 times)

PAN-PAN

This is(name of the ship and her callsign 1 time)

Position:.....

Brief statement of the problem What assistance is required

Формат сообщения СРОЧНОСТИ в радиотелефонии в GMDSS

PAN-PAN PAN-PAN PAN-PAN

All stations All stations All stations

This is.....(MMSI of the vessel plus name/call sign or other identification)

Position.

The text of the urgency message

Over.

Формат подтверждения вызова сообщения СРОЧНОСТИ в радиотелефонии в GMDSS

PAN-PAN

Name of the emergency station 3 times

Callsign of the emergency station 1 time

This is(name of the acknowledging station 3 times)

Received PAN-PAN

Over.

Формат вызова сообщения БЕДСТВИЯ в радиотелефонии старой системы связи

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

This is (name/call sign of the ship 3 times)

MAYDAY

This is (name/call sign of the ship 3 time)

Position: Lat.:..... Long.:.....*

Brief statement of the problem

What assistance is required

Over.

Формат подтверждения вызова сообщения БЕДСТВИЯ в радиотелефонии в GMDSS

MAYDAY

Name/call sign of the station in distress 3 times

Callsign of the station in distress 1 time

This is(name/call sign of the acknowledging station 3 times)

Received MAYDAY

Over.

Формат сообщения БЕДСТВИЯ в радиотелефонии в GMDSS

MAYDAY

This is.....(MMSI plus name/call sign or other identification of the vessel)

Position.

Nature of the distress.

Assistance required.

Any other information which might facilitate rescue.

Over.

Формат ретрансляции полученного сообщения БЕДСТВИЯ в радиотелефонии в GMDSS

Mayday-relay Mayday-relay Mayday-relay

This is(name of the relaying station 3 times)

Mayday

Identification of the ship in distress 1 time

Following received from:...(name of the ship in distress)

Time(time of receipt) UTC

Mayday

Name of the ship in distress,

Her position,

Problem and what assistance is required

This is(name of the relaying station)

Example:

Mayday-relay Mayday-relay Mayday-relay

This is Lyngby Radio, Lyngby Radio, Lyngby Radio

Mayday

Motor vessel Gloria YOZT MMSI number one-three-nine-two-two-one-one-one-one

Following received from motor vessel Gloria

Time: 1345 UTC

Mayday

Motor vessel Gloria

Position: Lat. 52 degrees 02minutes N Long. 002 degrees 24minutes E

Sinking, immediate assistance is required

This is Lyngby Radio.

Over.

Формат отмены ложного вызова бедствия

All stations All stations All stations

This is NAME, CALLSIGN, MMSI, POSITION

Cancel my distress alert of DATE, TIME, UTC.

Master, NAME, CALLSIGN, MMSI, DATE, TIME, UTC.