

## NEWS.

Изменения технических требований и процедур ЦИВ, принятые ITU-R M.541-9 и ITU-R M.483-11 в мае 2004 года (см. GMDSS Manual, издание 2007 г., а также краткая информация в ALRS v. 5 - GMDSS).

### **Основные изменения в ITU-R M.493-11**

Дано толкование термина **Distress Alert** (вместо distress call) как оповещения, включающего в себя как наземный DSC вызов, использующий специальный формат бедствия, так и спутниковый вызов, который тоже имеет специальный формат бедствия, для передачи по спутниковым каналам связи.

**Distress Alert** формируется генератором аварийных сообщений (DMG), передается с приоритетом distress и включает: самоидентификатор, местоположение и время, на которое оно действительно, характер бедствия, вид последующей связи для ЦИВ, а для Inmarsat дополнительно курс и скорость.

Упразднена категория срочности Ship's Business.

В случае применения характера бедствия "MAN OVER BOARD" в DSC оповещении следует использовать определитель формата DISTRESS, а в радиотелефонии – сигнал срочности PAN PAN.

В будущих моделях ЦИВ устройств будет предусмотрена возможность ввода адреса определителя формата G.AREA в виде радиуса из собственной (или заданной) позиции. Оборудование автоматически преобразует такой адрес в квадрат, вписанный в заданную окружность.

### **Основные изменения в ITU-R M541-9**

Определитель формата **ALL SHIPS** можно применять только в VHF. В MF/HF вместо all ships следует применять G. Area.

Вводится новый формат подтверждения Distress Relay, принятого от береговой радиостанции:

MAYDAY RELAY  
MMSI or CS  
This is

MMSI or CS  
RECEIVED MAYDAY RELAY  
Over

Для подтверждения Distress Relay, принятого от судовой станции формат остался прежним.

Для старых контроллеров при отсутствии в зоне действия VHF радиостанций проверку можно проводить путем вызова своей дублирующей станции в DSC с обязательным переключением мощности на 1 Ватт или установления связи с другой радиостанцией.

Проверки можно проводить между судами, но предпочтение следует отдавать проверкам через береговую станцию, которая в автоматическом режиме дает подтверждение в течение 1 минуты. Следует избегать проверок в диапазоне 2 МГц.

### **COSPAS-SARSAT**

С 01 февраля 2009 года АРБ 121,5/243 МГц выведены из эксплуатации.

Cospas-Sarsat принят план использования аврийными буями-указателями места бедствия (EPIRB) диапазона 406 МГц космических сегментов спутниковых навигационных систем Navstar, Glonass, Galileo на средних орбитах – космический сегмент **MEOSAR** (документ C/S R.012 Oct. 2006).

В настоящее время идет проверка и испытание концепции. Ввод в эксплуатацию планируется в 2020 году.

Рассматривается вопрос организации обратного канала для посылки сигнала подтверждения о приеме *distress alert*. Эта функция будет возможна только для новой серии буев для чего будут использоваться спутники системы Galileo, а также возможность отмены ложного сигнала бедствия при помощи самого EPIRB.

Система сама будет определять координаты, обеспечивать глобальный охват и быструю доставку сигналов на RCC.

С 01 января 2006 года начала работать Международная регистрационная база данных буёв 406 МГц (МБДР) в режиме on line в Internet ([www.406registration.com](http://www.406registration.com)).

Для получения пароля на доступ в МБДЗ Администрации должны назначить точку контакта с МБДР и запросить от Секретариата Cospas-Sarsat идентификатор пользователя и пароль для национальной точки контакта. База работает на английском, французском, русском и испанском языке.

Дополнительно см. [www.cospas-sarsat.org](http://www.cospas-sarsat.org).

### **INMARSAT**

С 2002 года успешно внедряются на суда одобренные для GMDSS SES Inmarsat-Fleet77.

(По состоянию на 01.01-2009 г. введено в эксплуатацию 10000 терминалов). SES Inmarsat-Fleet55/33 могут устанавливаться в качестве дополнительного оборудования.

В 2005 году введены в эксплуатацию спутники Inmarsat четвертого поколения (I4) в район IOR и AOR\_W, в 2008 – в район POR. (Информация на сайте [www.inmarsat.com](http://www.inmarsat.com): [www.marsat.ru](http://www.marsat.ru)). С конца февраля 2009 года будут эксплуатироваться 3 спутника четвертого поколения, расположенные над экватором в точках: 98W – Americas; 25E – EMEA; 143.5 E – Asia – Pacific.

С 31 декабря 2007 года выведены из эксплуатации SES Inmarsat-A.

С 31 декабря 2008 года аннулируются *телефонные* коды подспутниковых районов 871, 872, 873, 874. Вместо них будет применяться единый код (Single Network Access Code - **SNAC**) - **870** (информация на [www.inmarsat.com/870](http://www.inmarsat.com/870)).

В 2008 году введена в эксплуатацию сеть мобильной связи **IsatPhone**, которая будет работать в сетях Inmarsat и GSM и иметь зону покрытия Inmarsat. Выпущено 4-е издание *Inmarsat maritime communications handbook (Issue 4)*, а также новое издание *Регламента Радиосвязи в 4-х томах*.

### **NAVTEX**

MSC/Circ.33 одобрено пересмотренное **Navtex Manual**, которое вступило в силу с 01 января 2006 года (полный текст см. GMDSS Manual, изд. 2007 г.).

Также пересмотрены технические требования к оборудованию (Рез. MSC.148(77)), которые применяются с 01 июля 2005 г. Основные требования – обеспечение приема на всех трех частотах; передача на национальных языках

только на частотах 490 или 4209,5 кГц с присвоением отдельных позывных...(полный текст см. GMDSS Manual, изд. 2007 г.).

Рассматривается вопрос об организации пяти новых районов NAVAREA XVII – XXI в Арктике. Подготовлены поправки к А.705(17), А.706(17), которые вступят в силу 01.01-2010 г. (уже действуют).

### **SART**

Завершена разработка технико-эксплуатационных требований на **AIS-SART**.

**AIS-SART** будет работать в диапазоне VHF в отличие от **RADAR-SART** он обеспечит значительно большую дальность действия. Приняты эксплуатационные требования, которые будут применяться с 01.01-2010 года.

### **ALRS**

В первом томе ALRS начали печатать списки международных телефонных и телексных кодов стран ([www.ukho.gov.uk](http://www.ukho.gov.uk)).

### **List IV ITU**

В справочнике выделен новый раздел GMDSS ([www.itu.int/](http://www.itu.int/)).

### **ЛИТЕРАТУРА**

На судне вы можете воспользоваться следующей литературой:

1. GMDSS Manual, (основной сборник);
2. IAMSAR, vol. III;
3. Manual for use by the Maritime Mobile and Maritime Mobile-Satellite Services, ed. 2015;
4. Резолюция IMO A.918(22) – IMO Standard Maritime Communication Phrases (SMCP);
5. Резолюция IMO A.954(23) – Proper use of VHF channels at sea;
6. Справочники Admiralty List of Radio Signals;
7. Справочники ITU List IV, V.

12.01-2009 г.

ФУНКЦИИ НОВЫХ КОНТРОЛЛЕРОВ ЦИВ  
(ITU-R M.493-11. принятой 05-2004 г.)

- Защита кнопки DISTRESS откидной крышкой против от случайного включения;
- Звуковой сигнал должен включаться мягко с нарастанием громкости по времени при приеме: Distress Alert, Distress Acknowledgement и Distress Relay;
- Различные двухтональные сигналы для distress и urgency. Звуковой сигнал должен всегда срабатывать, если позиция судна за 70N или 70S или если место бедствия не может быть определено. Сигнал не должен срабатывать если место бедствия далее 500 морских миль.
- Сигнал не должен включаться, если повторный сигнал distress relay принят в пределах 1 часа после передачи первичного distress relay;
- Контроллер должен автоматически переключаться в дежурный режим, если он находится в меню, не обеспечивающем прием, 10 минут;
- Если MMSI не введен в память, то передача DSC должна быть невозможна. Об этом должно быть предупреждение на дисплее. Когда MMSI введен, то оператор не должен иметь возможности изменить его;
- Возможность выключения автоматического переключения каналов на VHF за исключением индивидуальных вызовов distress или urgent (п. 12.5);
- Улучшить экраны дисплеев;
- На дисплее должна отражаться позиция судна и способ её ввода;
- Позиция судна должна автоматически обновляться. Если она не обновляется в течение 4-х часов, то должен включаться звуковой сигнал. Если позиция не обновляется в течение (23.5 часа, то она должна автоматически стираться (п. 12.7);
- Возможность ввода адреса G. Area как точки и радиуса (по умолчанию координаты судна и R=500 морских миль; п. 12.8);
- Вторая телекоманда Med. Transport и Neutral (Ships and aircraft) не должны быть доступны по умолчанию, но их в случае необходимости можно выбрать из меню (п.12.9);
- Distress Alert должен сопровождаться дополнительным элементом "expansion sequence" (смотри таблицу 4.7, а также резолюцию ITU M.821 от 28.02-1997 года). Если этот сигнал есть, то он присутствует и в Distress Acknowledge и в Distress Relay. Старые контроллеры не способны кодировать и декодировать "expansion sequence".
- Реализуют функцию Test в диапазонах VHF, MF, HF (смотри таблицу 4.7: определитель формата – Individual, категория – Safety, первая телекоманда – Test, EOS – RQ;
- Блокировка посылки вызова DSC категории Routine или Test call в MF, HF, если частота занята. В действующих контроллерах это выполняется только в VHF для Routine call. (M.493-11; п.12.1);
- Вызов Position request выполняется по формату Test call ( см. табл. 4.7).
- Polling используется береговыми станциями с категорией Routine для определения нахождения вызываемой станции в зоне действия.

Circ.25 п.5 ужесточает требования при передаче Distress Alert, для передачи которого должны выполняться оба условия:

1. судно в бедствии *не может само* передать Distress Alert и
2. капитан считает, что необходима помощь.

В этом случае передается Distress Alert Relay, который может быть адресован All ships или на соответствующую береговую станцию (это более строгое требование, чем в RR32 16-18).

LRIT – информацию по LRIT можно получить на сайте [www.lrit.com](http://www.lrit.com).

Полезные программы для моряков – [www.eurostar.com.ua](http://www.eurostar.com.ua);  
[www.seasoft.com.ua](http://www.seasoft.com.ua).