

* VHF + AIS + DSC MOB alert device



Оборудование “человек за бортом” класса М предназначено для включения сигнала бедствия на предварительно определенном судне или предварительно определенной группе судов (с обратной связью), либо на всех судах (без обратной связи), находящихся поблизости.

Это оборудование не обеспечивает никаких возможностей голосовой связи и не входит в состав требований ИМО по ГМССБ для наличия его на борту.

Технические параметры определены в Рекомендации М.493-15 (01/2019) ИТУ, Приложение 1, п.16 Man overboard devices using VHF DSC (Class M), а также ИТУ-R М.2135-1; Annex 2. (02/2023).

16.1 Устройства с обратной связью и без обратной связи

Устройства “ человек за бортом “ (МОВ) с использованием ЦИВ на ОВЧ должны быть способны функционировать только:

как устройства без обратной связи/” всем станциям“ (п.16.7) или

как устройства с обратной связью/” выделенная станция“ или “группа станций” (п. 16.8).

16.2 Общие требования

Устройства МОВ должны:

- иметь встроенное электронное устройство определения местоположения, приемопередатчик, работающий на канале 70 и передатчик AIS;
- иметь визуальные индикаторы для обозначения работы устройства и приема подтверждающих сообщений ЦИВ; и
- обеспечивать ручное и автоматическое включение и ручное выключение.

16.3 Оповестительный номер

- В устройстве МОВ должен быть запрограммирован надлежащий оповестительный номер в соответствии с М.585-9 в формате **972XXYYYY**.
- У пользователя не должно быть возможности изменить этот номер.
- Оповестительный номер должен быть хорошо виден и надежно промаркирован на корпусе устройства.

16.4 Меры против подачи ложных сигналов тревоги

- ... необходимость двух простых независимых действий для начала передачи:
- одно из них должно быть ручным (стопор или крышка);
- другое может быть функцией автоматического включения, например при попадании в воду.
- До начала первой передачи должна быть задержка на период не более 30 с, чтобы пользователь мог выключить устройство при случайном включении. В течение этого периода должна обеспечиваться световая и звуковая индикация, которая должна также включаться при последующих передачах сигнала тревоги.

16.5 Самоотмена сообщения о бедствии

Выключение устройства, ранее отправившего DA, который еще не подтвержден, должно приводить к передаче сообщения о самоотмене DA в DSC.

16.6 Прием подтверждающих сообщений

Если устройством получено подтверждение в DSC на переданный DA или DROBOUSE, передатчик DSC должен отключиться.

Устройство должно сообщить о получении подтверждения.

устройство AIS Man Overboard со встроенным DSC.



Простая интеграция спасательного жилета*



Быстрое точное позиционирование



Автоматическая активация



Срок службы 24 + часа



Срок службы батареи 7 лет



Строб высокой интенсивности



АИС (автоматическая идентификационная система)



На 30% меньше



Гарантия 5 лет



Встроенный передатчик DSC (цифровой селективный вызов)*



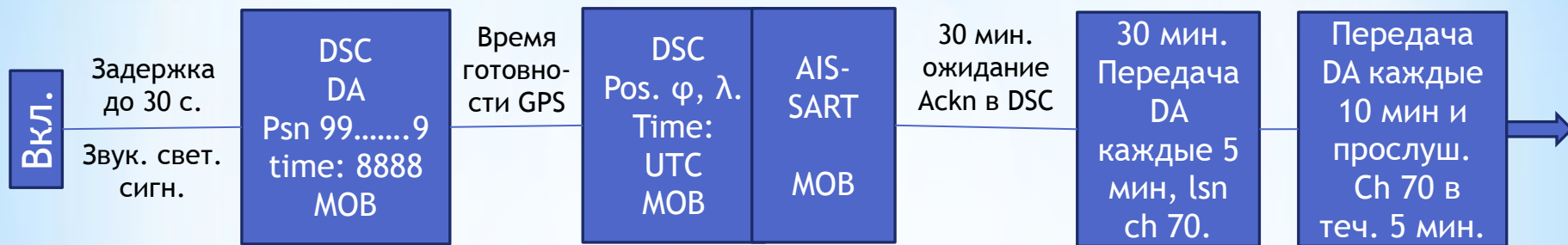
- АИС (автоматическая идентификационная система)
- Встроенный передатчик DSC (цифровой селективный вызов)*
- 30% (тип) меньше, чем у конкурентов
- Автоматическая активация
- Простая интеграция спасательного жилета**
- Срок службы батареи 7 лет
- Срок службы 24 + часа
- Гарантия 5 лет***
- Быстрое и точное позиционирование
- **Расширенная функциональность MOB1 DSC**



Представляем вам самое маленькое в мире устройство AIS MOB со встроенным DSC-rescueME MOB1 от Ocean Signal. MOB1 совместим даже с самыми компактными надувными спасательными жилетами*.

MOB1 предназначен для установки внутри спасательного жилета* и автоматически активируется при

Устройства без обратной связи, класс М.
М.493-15, Annex 1, п. 16.7. М.2135-1; Annex 2, A2-1.7 (02/2023).



В таком режиме передача продолжается до получения подтверждения, исчерпания ресурса батареи или ручного выключения.

Передача сопровождается звуковой и световой сигнализацией.

Выключение устройства до получения подтверждения приводит к САМООТМЕНЕ переданного DA (16.5).

При получении подтверждения передатчик DSC отключается. Сохраняется информация о полученном подтверждении (16.6). Передатчик продолжает работать до выключения устройства (М.2135, А2-1.6).

Устройства с обратной связью, класс М. М.493-15, Annex 1, п. 16.8. М.2135; Annex 2; А2-1.8 (02/2023)



В таком режиме передача продолжается до получения подтверждения, исчерпания ресурса батареи или ручного выключения .

User Manual



Personal Locator Device

(Incorporating AIS and DSC)

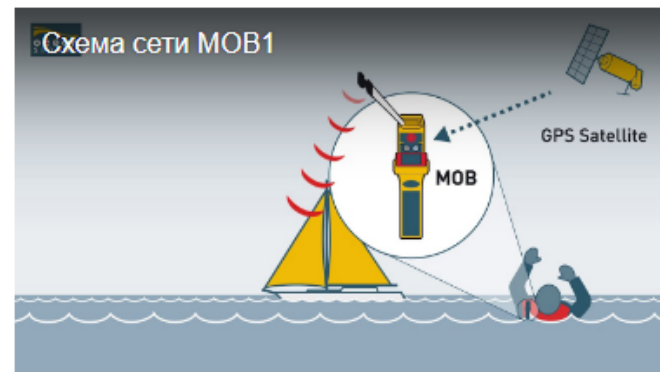
English





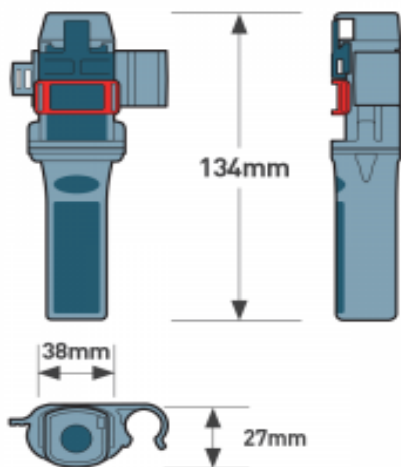
DAME NOMINATED

- AIS (автоматическая идентификационная система)
- Встроенный передатчик DSC (цифровой выборочный вызов)*
- на 30% (тип) меньше, чем у конкурентов
- Автоматическая активация
- Простая интеграция спасательного жилета**
- срок службы батареи 7 лет
- срок службы более 24 часов
- гарантия 5 лет***
- Быстрое и точное позиционирование
- **Расширена функциональность MOB1 DSC**



Представляем самое маленькое в мире устройство AIS MOB со встроенным DSC – rescueME MOB1 от Ocean Signal. MOB1 совместим даже с самыми компактными надувными спасательными жилетами*.

MOB1 предназначен для установки внутри спасательного жилета * и автоматически активируется при надувании, посылая первый сигнал тревоги в течение 15 секунд. MOB1 имеет глубину до 10 метров.



Какие режимы тестирования есть у MOB1?

(На MOB1 есть три режима тестирования: функциональный, DSC и AIS /GPS.)

Функциональный тест следует проводить один раз в месяц.

Проверяет батарею под нагрузкой, выполняет функциональные тесты электронных схем. Не проверяет GPS и не выполняет тестовые передачи.

Тест DSC следует проводить не чаще двух раз в год. Этот тест отправляет одну передачу DSC на MMSI, запрограммированный в MOB1, которая будет отображаться на судовом DSC-радиоприемнике (не содержит координаты). Не посылает сигнал бедствия или сигнал тревоги.


Проверка AIS должна проводиться не более трех раз в год. Этот тест активирует приемник GPS, и, после определения местоположения, передает сообщение AIS, которое будет отображаться на приемнике AIS или карт-плоттере. Полученное сообщение AIS покажет местоположение, определенное GPS-приемником MOB1, а также слова "MOB1 TEST". Не заслонять антенну GPS. При отсутствии координат MOB1 не будет передавать никаких сообщений AIS.


Ограничение на количество тестов в год заключается в том, чтобы гарантировать, что батарея по-прежнему будет иметь полный рабочий ресурс на дату истечения срока службы батареи


No.	Manufacturer	Address	Date issued
00	Not used	reserved for approvals and trials	
01	Jotron AS	PO Box 54 N-3280 TJODALYNG NORWAY +47 33 13 97 34	28 April 2009
06	Kannad	ZI des cinq Chemins, 56520 Guidel - France +33 2 97 02 49 49	18 June 2009
11	McMurdo	Silver Point, Airport Service Road, Portsmouth, Hampshire, PO3 5PB, UK.	26 Nov 2009
16	Alltek Marine Electronics Corp. (AMEC)	7F, No.605, Rueli Guang Rd., NeiHu,Taipei, Taiwan 114. TEL: 886-2-2627-1599 (ext.147)	15 March2010
21	Weatherdock AG	Sigmundstraße 180 90431 Nürnberg Tel.:+49(0)911 376638-38	15 June 2010
26	New Sunrise Co., Ltd. (NSR)	Panyang Industrial Park, Suzhou 215143 , CHINA Tel:+86 21 5034 7608	5 July 2010
31	Chengdu Spaceon Technology Co.,Ltd.	Spaceon Industrial Park ,No 88,Xinye Road,West High-tech Zone,Chengdu, Sichuan province China 611731	14 January 2011
36	Sealink Technology co., Ltd	6 floor , Main building Yixing industry area , ShiGuang Road , Donghuan street , Panyu district , Guangzhou City , Guangdong Province, China	21 February 2011
41	Mobilarm Pty Ltd	768 Canning Highway APPLECROSS WA 6953, Australia Tel +61 8 9315 3511	1 April 2011
46	SRT Marine Technology Ltd	Wireless House, Westfield Industrial Estate, Midsomer Norton, Bath UK BA3 4BS +44 (0)1761 409 500	18 April 2011
51	Advanced Avionics Co Ltd	Building 47, Guiping Rd., Xuhui District, Shanghai 200233, China	3 May 2011
56	SRC Co Ltd	R.205 Busan Multimedia Centre,236-4, Namhang-Dong, Yeongdo, Busan Korea 606802 +82 51 412 6197	12 May 2011
58	WAMBLEE SRL Unipersonale	Via Vittori 19, 48018 Faenza (RA) - Italy +39 0546 623891	2 June 2011
60	Ocean Signal Ltd	Unit 4, Ocivan Way, Margate, CT9 4NN	4 July 2011
62	Hao tong (Shanghai) Co.,Ltd	Tel: +86 21 20223036-611 Mob: +86 13391095313	15 September 2011
64	BriarTek Incorporated	3129 Mount Vernon Ave, Alexandria, VA 22305 USA	1 December 2011
66	Seven Star Electronics Ltd	7 Richards Close, Royal Wootten Bassett, Wiltshire, SN4 7LE, UK +44 1793 852 829	3 January 2012
68	Taiyo Musen Co Ltd	Marine Electronics Sales Dept +81 (0) 3 5735 1247	10 April 2012
70	AEROMARINE, SL	SAN MARTIN, 7 - BORREIROS, 36378 GONDOMAR, SPAIN	12 June 2012
72	Wuhan Zhongyuan Electronic Information Corporation	No.2,Guan Dong Science And Technology Industrial park,Wu Han + 86 (27) 87561107-837	26 July 2012
74	Samyungenc Co Ltd	1123-17 Dongsam-Dong Youngdo-Gu Busan Korea +82 51 601 6601	18 September 2012
76	i-dealteknoloji	AOSB, 10015 Sokak, No:3 Cigli Izmir Turkey	25 September 2012
78	Haihua Electronics Enterprise (CHINA) Corporation	163 Ping Yun Rd.West of HuangPu Ave.Guangzhou.P.R.China Zip Code:510656 Tel:+86 20 38695105	3 October 2012
80	Tian Jin 712 Communications & broadcasting Co Ltd	No.35,XinYeSix Road,TangGu District,Tian Jin,China Tel:+86-22-65388697	10 October 2012
82	Nitech Co Ltd	4th Floor ,Building G2 ,Shenkeng industrial ,Henggang Town ,longgang district ,Shenzhen ,Guangdong Province ,China Tel: +86-755-28408990	28 November 2012
84	Onwa Marine Electronics Co. Ltd.	Unit D, 7/F. Hang Tung Resources Ctr.,18 A-Kung Ngam Village Road,Hong Kong Tel: +852 25578166 Mob: +852 97530911 Fax:+852 25576101	5 February 2013


The end


устройство AIS Man Overboard со встроенным DSC.


- 


Простая интеграция спасательного жилета*
- 


Строб высокой интенсивности
- 


Быстрое точное позиционирование
- 


АИС (автоматическая идентификационная система)
- 

Автоматическая активация
- 

На 30% меньше
- 

Срок службы 24 + часа
- 

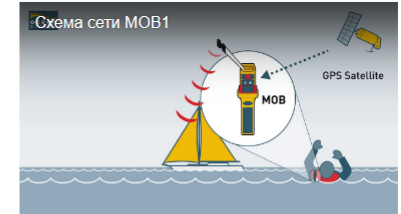
Гарантия 5 лет
- 

Срок службы батареи 7 лет
- 

Встроенный передатчик DSC (цифровой селективный вызов)*

DAME NOMINATED

- АИС (автоматическая идентификационная система)
- Встроенный передатчик DSC (цифровой селективный вызов)*
- 30% (тип) меньше, чем у конкурентов
- Автоматическая активация
- Простая интеграция спасательного жилета**
- Срок службы батареи 7 лет
- Срок службы 24 + часа
- Гарантия 5 лет***
- Быстрое и точное позиционирование
- **Расширенная функциональность MOB1 DSC**



Представляем вам самое маленькое в мире устройство AIS MOB со встроенным DSC-rescueME MOB1 от Ocean Signal. MOB1 совместим даже с самыми компактными надувными спасательными жилетами*.

MOB1 предназначен для установки внутри спасательного жилета* и автоматически активируется при

