

Тема: Обработка сигнала бедствия в Inmarsat

Distress alert в Inmarsat содержит : IMN, координаты и время, курс и скорость, характер бедствия. Distress alert бывает короткий и расширенный. *Оба они запускаются кнопкой **distress***. При коротком способе характер бедствия указывается как неопределённый. При расширенном способе оператор имеет возможность выбрать LES (ближайшую), характер бедствия из предлагаемого в меню списка, а также, при необходимости, отредактировать координаты курс и скорость. После этого запуск расширенного distress alert производится *кнопкой **distress***. Distress alert формируется генератором аварийных сообщений (DMG) и позволяет передавать оповещения о бедствии простым нажатием кнопки **distress**.

Distress message - составляется оператором по установленному формату, обязательными составляющими которого являются: координаты, характер бедствия, запрос необходимой помощи, а также другая информация, которая может способствовать оказанию помощи.

В зависимости от наличия времени применяется *короткий distress alert, расширенный distress alert*, или *distress message*. В Inmarsat не требуется обязательно предварять сообщение о бедствии сигналом distress alert.

Способы передачи distress message в INMARSAT:

- 1) Присвоить сообщению **приоритет distress** и отправить через **ближайшую LES**. (1-ый и основной способ).
- 2) (не рекомендуется применять в INMARSAT- C) – заключается в том, что сообщение о бедствии (distress message) передаётся на RCC по известному адресу (телефон, телекс, E- mail, IMN) Адреса RCC можно найти в ALRS, том 5-й раздел SAR, List IV ITU или MASTER PLAN. С обычным приоритетом.