

Лекция 4

Тема: AIS SART

УКВ: Станции могут иметь 2 вида источника питания: 1) батарейный источник 2) перезаряжаемый (аккумуляторный источник питания). Батарейный блок питания для повседневной работы использовать запрещается, он хранится в опломбированном состоянии и используется только в случае бедствия. Батарейный блок питания должен храниться в рейсе рядом с носимыми радиостанциями, которые должны быть закреплены на штатном месте, обозначенном IMO символом.

Если станция укомплектована только батарейным блоком питания, то она хранится в опломбированном виде и может быть использована только в случае бедствия. Аварийная аппаратура и аппаратура спасательных средств питается от батарей которые являются экологически опасными изделиями. По окончании срока хранения батареи она подлежит утилизации. Для чего должна быть сдана в сервисный центр при замене. При обращении с батареями следует соблюдать следующие условия. а) никогда не пытаться заряжать батарею, б) никогда не закорачивать батарею, в) никогда не разгерметизировать батарею, не допускается нагрев батареи выше 70° С.

Процедуры радиотелефонии в МПС (рекомендация ITU-R М 1171 - руководство по радиосвязи)

- 1) Выбрать береговую станцию, по возможности, ближайшую к абоненту.
- 2) Определить частоты, на которых работает береговая станция (LIST IV ITU)
- 3) Прослушать выбранные частоты и выбрать для работы частоты, где слышимость наилучшая. Предпочтительно прослушивать береговую станцию когда она передаёт Traffic list (список судов, для которых есть корреспонденция). Передаётся не реже чем через 2 часа по расписанию.
- 4) Вызывать береговую радиостанцию лучше сразу после передачи Traffic list или в паузах работы её с корреспондентами.

Форма вызова: *Name or call sign - 3 times; this is Ship's name - 3 times; Text; over*

Если станция не отвечает, то вызов можно повторить дважды с интервалом 2 минуты, а потом только через 3 минуты, если вы не создаёте помех работе других станций.

Если вы приняли от радиостанции радиограмму, то необходимо передать подтверждение по форме: *Name or call sign (берег станции; this is; Ship's name or call sign; Romeo (принял) и номер принятого сообщения.*

Если вы передавали радиограмму, то от береговой радиостанции необходимо получить подтверждение и записать в журнал.

Если вы не уверены вас ли вызывают, то *отвечать не следует.*

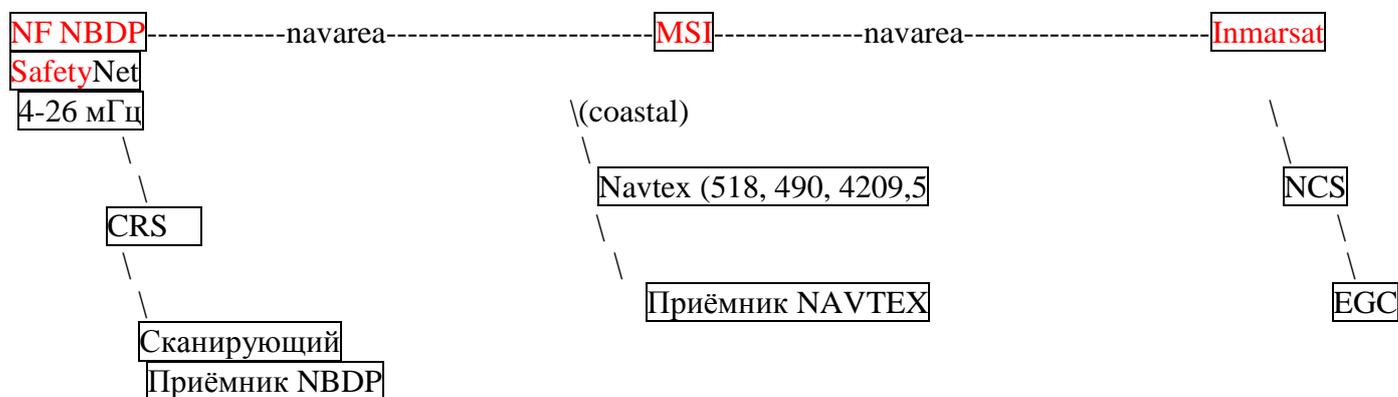
Если вы поняли, что вызывают вас, но не разобрали, кто вызывает, то необходимо сделать вызов всем станциям и спросить, кто вызывает.

Береговые радиостанции, которые имеют корреспонденцию для судов, передают, в установленном расписанием время, Traffic list, в котором перечисляют позывные или названия судов в алфавитном порядке. Такие передачи производятся в интервале не менее 2х и не более 4х часов. Если вы работаете через береговые станции в районах A1, A2 или A4, то вы должны, входя в зону действия береговой радиостанции, через которую собираетесь работать, зарегистрироваться (Transit report – TR), что означает передачу названия и позывного судна, порта назначения, местоположения и, по возможности, курса и скорости, следующий порт захода (вся информация только с разрешения капитана). С момента регистрации, вы обязаны прослушивать traffic list (tfc list) этой радиостанции. При работе с береговой радиостанцией, она является главной и её указания должны выполняться беспрекословно. Если необходимо передать сигналы для настройки, то после обычного вызова передаются слова «Даю настройку» и далее «счёт, прямой или обратный», передача заканчивается позывным сигналом и не должна превышать 10 секунд.

При использовании внутрисудовой связи *в территориальных водах* вызов производится по следующей форме: « Название судна или позывной + слово control (для центральной станции до 3х раз), потом « This is название судна или позывной + буква латинского алфавита для других станций). Пример вызова мостика станцией бака: Motor vessel “Veter control” up to 3 times this is Motor vessel “Veter Alfa” up to 3 times.

ПЕРЕДАЧА MSI в GMDSS

Ответственной за сбор и передачу MSI является Всемирная Служба Навигационных Предупреждений (ВСНП). С целью упорядочивания информации моряков, весь моровой океан разбит на 21 (добавлено 5 районов в арктических водах) район NAVAREA I - XXI. Новые районы (XVII – XXI) функционируют с июня 2011 года. Каждый район NAVAREA закреплен за страной-координатором, которая несёт ответственность за своевременный и достоверный сбор информации и передачу её на суда. Существует 3 вида MSI. 1) NAVAREA – на удалённые районы 2) прибрежные предупреждения на расстоянии 250-400 морских миль от берега. 3) местные предупреждения - портовые и прилегающие к ним воды до подходного буя (передаются на национальном языке), а первые 2 - на английском языке.



NAVTEX

NAVTEX . На международной частоте 518 кГц передачи ведутся на английском языке , а на частотах 490 и 4209,5 кГц – на национальных языках в режиме FEC collective (способ передачи с предисправлением ошибок). Каждой станции присваивается позывной в виде буквы латинского алфавита. Типам сообщений тоже присваивается индекс в виде буквы латинского алфавита. **A** - навигационные, **B** - метеорологические предупреждения, **C** - ледовые предупреждения , **D** - SAR, нападения пиратов, и экстремальные природные явления, «E»- прогнозы погоды, «F» - лоцманский сервис, **G** - AIS и VTS (vesell traffic service), **H** - Лоран – С, **J** – СНС, **L** - навигационные предупреждения дополнительно к **A**, **Z**- нет сообщений для передачи. Передачи ведутся с повторением через каждые 4 часа. Взаимные помехи от станций в одном районе NAVAREA исключаются работой станции строго по расписанию. Каждой станции отводится 10 минут, но информация должна передаваться так, чтобы оставалось максимальное свободное время для передачи внеочередных оповещений. Передачи повторяются каждые 4 часа и действующие предупреждения повторяются каждый сеанс связи. На печать выводятся только правильно принятые сообщения, коэффициент ошибок в которых не превышает 4%. Микропроцессор автоматически не выводит на печать ранее правильно принятые сообщения.

V1 - позывной станции NAVTEX

V2 - тип сообщения NAVTEX

V3, V4 - номер сообщения от 01- 99.

00- присваивается сообщениям по поиску и спасанию и другим важным сообщениям.

Сообщения **A, B, D, L** – не исключаются из приёмника.

Выпущено новое NAVTEX Manual, которое вводится в действия с января 2013 года.

Установленные до 1.07.2005 года судовые приемники NAVTEX могут продолжать работать, а вновь устанавливаемые приёмники NAVTEX с 1.07 2005 года и после этой даты, должны соответствовать MSC 149 (77). Новые NAVTEX должны обеспечивать приём на всех 3х частотах, они могут иметь встроенный принтер или интерфейс для подключения внешнего принтера. А также достаточный объём памяти для записи 200 сообщений по каждому приёмнику. Если они подключены к GPS то могут автоматически выбирать нужные станции. Приемник NAVTEX должен иметь встроенную систему проверки.