

Радиотелефонный обмен в МПС

Рекомендация ITU-R M.1171 “Процедуры радиотелефонии в МПС”

Общие правила

1. Выбрать по возможности береговую станцию, ближайшую к абоненту;
2. Определить частоты, на которых она работает (List IV ITU, MARS);
3. Прослушать выбранные частоты и применить частоты в той полосе, где лучше слышимость. Предпочтительно прослушивать traffic list (tfc list), время и частоты передачи которого указаны в расписании.
4. Вызывать БРС лучше сразу после tfc list или в паузах работы с корреспондентами.
5. Форма вызова: Name or CS БРС – до 3х раз; this is (DE); Name or CS своей станции – до 3 раз; over.
6. Если станция не отвечает, то вызов можно повторить два раза с интервалом в 2 минуты, а потом только через 3 минуты (для воздушных судов – 5 мин), если вы не создаете помех работе других станций.
7. В ОВЧ при хороших условиях связи форму вызова можно заменить на:
Позывной вызываемой станции - 1 раз
This is (DE)
Позывной вызывающей станции - 2 раза

8. Если ОВЧ БРС работает более, чем на одном канале, то в вызов следует включать канал, на котором вы ее вызываете.
9. Когда связь установлена, то идентификаторы можно передавать только один раз.
10. Положения относящиеся к интервалам между вызовами НЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ при обмене по бедствию, срочности и безопасности.
11. Если вы передали рдо, то необходимо получить подтверждение от БРС и записать в журнал
12. Если вы приняли от БРС рдо, то вы должны передать подтверждение:

Name or CS CRS
This is
Name or CS (self st.)
R (romio) No rdo

13. Если вы не уверены вас ли вызывают, то отвечать не следует.
14. Если вызывают вас, но непонятно кто, то необходимо сделать вызов всем судам и спросить: “Кто меня вызывает?”

15. БРС, которые имеют корреспонденцию для судов, передают по расписанию tfc list, в котором перечисляют позывные или названия судов в алфавитном порядке. Передача производится на интервале не менее 2х и не более 4х часов.
16. Если вы работаете через БРС, то вы должны быть зарегистрированы (передать на БРС Transit report – TR: название и позывной судна, порт назначения, местоположение, по возможности курс, скорость и следующий порт захода;) TR передается с разрешения капитана. Суда обязаны прослушивать tfc list БРС, на которой они зарегистрированы.
17. При работе береговая радиостанция является старшей и ее указания выполняются беспрекословно.
18. Если необходимо передать сигналы для настройки, то после обычного вызова: “даю настройку один, два, ...и т.д. “ Передача не должна превышать 10 с и заканчиваться позывным сигналом вашей станции.
19. При использовании внутрисудовой связи в территориальных водах вызов производится по следующей форме: название судна + слово CONTROL (для центральной станции) не более 3х раз; this is название судна + буква латинского алфавита (для других станций) не более 3х раз.

Например: mv Veter control - up to 3 tms
This is
Mv Veter Alfa - up to 3 tms

20. Радиотелефонные станции могут принимать и передавать радиотелеграммы посредством радиотелефонии.

Если станция оказывает такие услуги, то это указано в расписании работы при помощи сокращений:

- RTF – 1 - станция обеспечивает радиотелефонные услуги с телефонными абонентами;
- RTF – 2 - обеспечивает радиотелефонные услуги и прием радиотелеграмм по радиотелефону;
- RTF – 3 - обеспечивает только прием радиотелеграмм по радиотелефону.

Fm/ mv Veter/UYGW/LyngbyRadio 01 21 15 1200 UTC UX02

TF873455

WILLY SCHUTZ

HAMBURG

ETA to Singapore pilot station 20 October 1700 LT PLS SPL 300 tons fresh water

15/120020 master

Резолюция ИМО А.954(23) “ Надлежащее использование каналов ОВЧ радиосвязи в море “ (05.12-2003 г.)

1. Подготовка. Обдумайте вопросы, подлежащие обсуждению. При необходимости запишите их.
2. Прослушивание. Прослушайте канал до начала передачи. Убедитесь, что канал вызова и рабочий канал не заняты.
3. Дисциплина. Избегайте:
 - использование канала 16, если можно обойтись другими каналами;
 - использовать каналы службы движения и портовых операций не по назначению;
 - передач без правильной идентификации;
 - использования ненормативной лексики.
4. Повторения. Избегайте повторений, если принимающая станция не просит вас об этом.
5. Использование мощности. Используйте преимущественно пониженную мощность, если качество связи обеспечивается.

Рекомендуется также использовать Резолюцию ИМО А.918(22) – “Стандартные фразы ИМО для морской радиосвязи”



IMO STANDARD MARINE COMMUNICATION PHRASES

СТАНДАРТНЫЕ ФРАЗЫ ИМО ДЛЯ
МОРСКОЙ РАДИОСВЯЗИ
(с руководством по произношению на
CD-ROM)

В соответствии с ПДМНВ-78/95
используется для сертификации
офицеров, несущих навигационную вахту,
на судах 500 тонн и выше.

Применяется для связи судно-берег,
судно-судно и для внутрисудовой связи.

IMO SMCP был одобрен Ассамблеей в
ноябре 2001 как Резолюция А.918(22).
(А.380(X) отменена.)

Цена \$ 59.95.

Запрещается при ведении радиопереговоров

Станции МПС и МПСС при работе на выделенных частотах, а также все радиослужбы подчиняются в своей работе требованиям соответствующих статей Регламента радиосвязи и им ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Вести передачи на неразрешенных частотах (каналах) или использовать не разрешенный класс излучений;
- Вести передачи с ложным или вводящим в заблуждение опознавателем, а так же передачи без опознавателя;
- Вести передачи, способные создавать помехи работе других станций, или служб;
- Передавать ложные или вводящие в заблуждение сигналы бедствия, срочности, безопасности;
- Вести любые несанкционированные передачи на международных частотах вызова и бедствия;
- Судовым станциям, находящимся в море, запрещается вести радиовещательные передачи;
- Использовать частоты не по назначению;
- Вести связь с неразрешенными корреспондентами;
- Увеличивать мощность передатчика выше разрешенной, указанной в лицензии;
- Передавать лишние сигналы и некодовые выражения.
- Обычно в пределах территориальных вод запрещается работа в HF диапазоне.

1708 г. – начало формирования
Балтийского флота

Первый
90-пушечный
линейный
корабль
Балтийского
флота
«Лесное»



The end