

ТЕМА: Передача сообщений срочности и безопасности

Сообщение срочности передаётся на 16 канале и только в 2х случаях на рабочем канале: а) когда сообщение срочности слишком длинное. б) когда сообщение срочности передаётся повторно в районе интенсивного обмена. Судно, принявшее urgency announcement или вызов срочности должно наблюдать на указанном канале не менее 5 минут. Если передачи сообщения не последовало, то выйти на береговую станцию и известить её об этом. Если вы передали сообщение срочности, которое требует принятия мер, то после того как необходимость в этом отпадёт необходимо передать отмену сигнала срочности по установленному формату.

В случае передачи сообщения срочности на рабочем канале в оповещении срочности или после вызова срочности необходимо указать рабочий канал.

СИГНАЛ БЕЗОПАСНОСТИ

Сообщение о безопасности обычно передаётся на рабочих частотах в крайнем случае на 16 канале. Рабочий канал указывается в оповещении безопасности либо в вызове безопасности (safety call) в телефонии. Передача сообщений на рабочем канале состоит из safety call и safety message. Судно, принявшее сообщение безопасности адресованное всем судам подтверждение не передаёт. Только если сообщение передаётся конкретной станции, то она должна дать подтверждение. Сообщения судовых станций касающиеся циклонов или ледовой обстановки или любой другой опасности мореплавания, должны быть как можно скорее переданы другим судам, находящимся поблизости, а также на ближайшую coast radio station или RCC любым доступным способом. Этим передачам должны предшествовать оповещение или вызов безопасности .

ОБЫЧНЫЕ ВЫЗОВЫ

Применяется категория ROUTINE вызовы разрешается производить на **70** канале. При вызове судовой станции необходимо указать рабочий канал, а при вызове береговой радиостанции вместо рабочего канала указывается Position. Береговая станция должна прислать подтверждение в DSC (береговая станция в подтверждении назначает рабочий канал) После получения подтверждения станции автоматически перестраиваются на рабочий канал. Для установления связи достаточно снять трубку, и сделать вызов в телефонии. Станция, которая посылала вызов в DSC, первая производит вызов в телефонии. Если вы не можете ответить немедленно на полученный вызов, то об этом можно указать в подтверждении. Можно также выбрать причину и отослать такое подтверждение. После получения такого подтверждения станции не перестраиваются на рабочий канал, а происходит разъединение. Судно, которое послало отрицательное подтверждение, должно вызвать вызывавшее его судно, как только позволят обстоятельства. Если ответный вызов в DSC не получен, то его можно повторить через 5 минут, а потом только через 15.

MF/ HF радиостанции

В радиостанциях запрограммированы все дуплексные частоты, для работы с береговыми станциями в телефонии, они называются обычно каналами ITU. Настраивать радиостанцию можно простым набором номера канала. Наиболее часто используемые каналы оператор может запрограммировать. Для этого используются номера каналов 00 - 99. Возможно создание одной или нескольких программ сканирования. Обычно имеется возможность автоматического включения и выключения станции в заданное оператором время. Станция имеет 2 режима работы: 1) Телефония 2) Телекс. Сформировать рабочий канал означает- задать частоту приёма Rx, частоту передачи Tx и класс излучения J3E или F1B. В MF диапазоне максимальная мощность не должна превышать 400 Вт.

MF И HF DSC контроллер

Станции имеют 2 DSC контроллера, один из которых обеспечивает постоянное сканирование частот по бедствию и безопасности в DSC, а другой, перестраиваемый, который позволяет создавать несколько программ сканирования по выбору оператора. Обычно используется для обычных вызовов поскольку они запрещены на вызывных частотах по бедствию и безопасности, а также может использоваться как дублирующий. DSC контроллер, в случае выхода из строя вахтенного DSC контроллера. В настоящее время запрещено передавать оповещения всем судам в MF и HF диапазоне. Вместо All ships следует применять geographical area. MF и HF контроллер должен ежедневно проверяться по системе встроенного контроля и еженедельно через другую радиостанцию (береговую или судовую). Факт проверки фиксируется в журнале GMDSS. Для вызова судно - судно в MF диапазоне выделена частота 2177 кГц. Однако нет требования вести на ней постоянное наблюдение. Связь возможна только по предварительной договорённости о наблюдении на этой частоте. Береговые станции для связи в MF диапазоне имеют 2 канала: национальный и международный. При вызове береговой радиостанции предпочтения следует оказывать национальному каналу. Судовая станция, которая находится в зоне действия береговой станции, должна вести наблюдение на

её DSC вызывных каналов. В HF диапазоне DSC не получил широкого распространения. Поскольку связь на большие расстояния производится в системах космической связи. Однако, DSC частоты выделены для этих целей (как судовым так и береговым радиостанциям). И их с успехом можно использовать для связи между судовыми радиостанциями по предварительной договорённости.

Передача сигналов бедствия в MF/ VHF диапазонах

В отличие от системы INMARSAT, в DSC передаче DISTRESS MESSAGE обязательно должен предшествовать distress alert. Порядок передачи:

- Distress alert (DSC)
- Distress call (тлф)
- Distress message (тлф)

Порядок передачи сигнала бедствия.

- 1) Передать distress alert (короткий или расширенный)
- 2) Получить подтверждение в DSC от береговой радиостанции.
- 3) Перейти на телефонные канал/ частоту 16/2182 кГц и передать distress call а за ним distress message.
- 4) Получить подтверждение от береговой радиостанции в телефонии.
- 5) Выполнять указания RCC (для передачи сигнала бедствия использовать первичные средства подачи сигнала бедствия в соответствии с районом плавания (A1- A4).

Судно оказывающее помощь

- 1) После приёма distress alert открывает вахту 16/2182 кГц не менее чем на 5 минут
- 2) Докладывает капитану и вызывает ответственного за обмен по бедствию.
- 3) Отслеживает подтверждение от береговой радиостанции в DSC, которое адресуется всем станциям. На телефонном канале принимает distress call и distress message и докладывает капитану
- 4) Отслеживает подтверждение береговой радиостанции судно терпящему бедствие, наблюдает за обменом по бедствию (distress traffic). Когда наступает пауза в обмене по бедствию, передаёт подтверждение на судно терпящее бедствие (по установленному формату ship-ship).
- 5) Получает «отклик» от судна терпящего бедствие, о том, что оно приняло подтверждение.
- 6) Выйти на связь с береговой радиостанцией и сообщить о том, что я принял сигнал бедствия и могу оказать помощь.
- 7) Получить подтверждение и выполнять указания RCC.

Первое судно, которое подходит к месту бедствия, автоматически принимает на себя обязанности координатора на месте действия или OSC. В дальнейшем RCC может подтвердить полномочия или назначить другое судно.

СТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИЕЙ

SC –координатор поиска и спасения, ответственный за создание системы SAR в данной стране .
SMC – координатор поисково- спасательной операции (обычно начальник RCC), назначается на период конкретной поисково- спасательной операции.

OSC- руководит поисково спасательными средствами непосредственно на месте действия . Суда, участвующие в поисково- спасательной операции, передают на OSC донесения SITREP (situation report). Порядок действия капитанов судов описан в руководстве по поиску и спасанию в IAMSAR т3., который обязательно должен находиться на судне. При аварийном обмене рекомендуется, использовать резолюцию ИМО А.918 (22) от 2001 года (ИМО Standard Marine Communication).

Если подтверждение от береговой станции отсутствует и не прослушивается обмен её с судном, терпящим бедствие, то необходимо попытаться дать подтверждение принятого distress alert в телефонии. Если контакт с distress ship установлен, то принять от него distress call и distress message и ретранслировать информацию на ближайшую радиостанцию. Если контакт установить не удалось, то ретранслировать на ближайшую радиостанцию принятый distress alert.

Если передача distress alert продолжает повторяться и установить контакт с судном не удаётся, то, только после консультации с RCC, можно подтвердить в DSC для прекращения передачи. *Судно по собственной инициативе никогда не даёт подтверждение в DSC.*

Порядок передачи distress alert (TGS 2000)

Короткий distress alert

Нажать кнопки distress и send одновременно. В этом случае передаётся следующая информация MMSI, position, time, характер бедствия как неопознанный. Вид последующей связи - телефония.

Расширенный.

Коротко нажать кнопку distress, выбрать характер бедствия из предлагаемого меню, при необходимости отредактировать координаты и для передачи нажать кнопку distress и send.