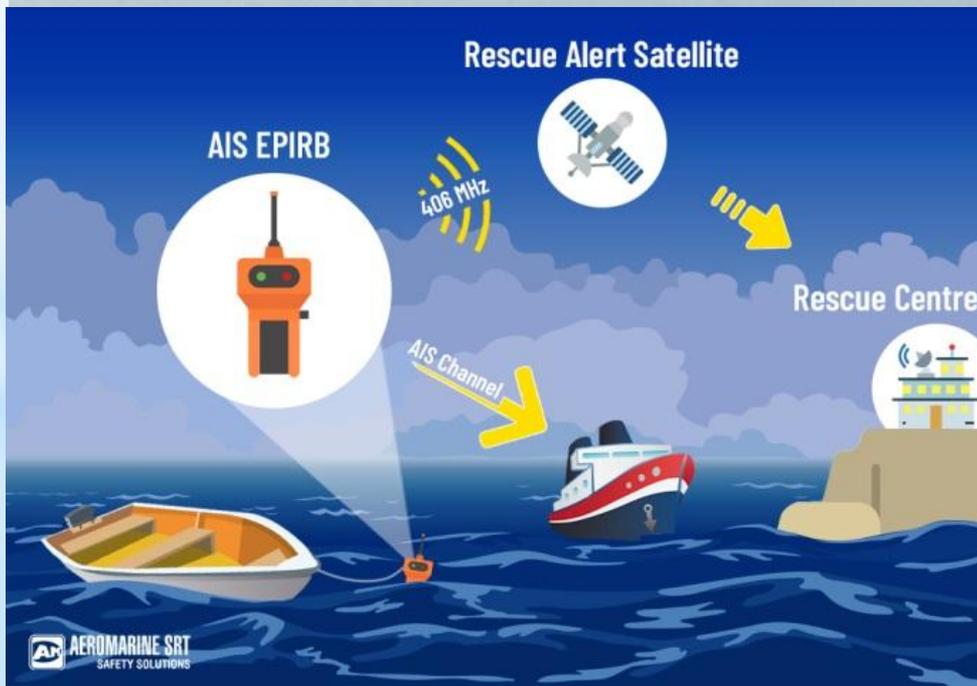


NEWS!

Новые требования к EPIRBs



В июне 2019 года Комитет по безопасности на море ИМО расширил требования СОЛАС к EPIRBs.

Новые правила вступили в силу 1 июля 2022 года, и с этих пор *каждый EPIRB*, установленный на судне, должен иметь встроенный AIS SART наряду с каналом 406 МГц и приемником GNSS. Новые требования изложены в документе MSC 101/24/Annex 24 2.3.16 ИМО.

Таким образом, каждый EPIRB, установленный на 1 июля 2022 года или после этой даты, должен соответствовать MSC 101/24/Annex 24 2.3.16 ИМО.

(Но если EPIRB установлен на судне до этой даты, он может не соответствовать новым правилам и использоваться до конца срока его эксплуатации).

Требования к AIS SART должны соответствовать рекомендации ITU-R M. 1371.

Имея включенный канал АИС, EPIRB излучает сигнал бедствия, который будет приниматься непосредственно всеми ближайшими судами, оснащенными АИС (автоматической системой идентификации). Радиус зоны покрытия составляет около 4 миль. Технология GNSS добавляет данные о местоположении, таким образом, ближайшее судно или суда приходят на помощь немедленно.

Кроме того, скорая реакция на случайно переданный сигнал бедствия, позволяет быстро отменить ненужную спасательную операцию.

Ведущие мировые производители EPIRB уже предложили несколько моделей EPIRB, соответствующих предстоящим правилам, и в ближайшее время появятся новые устройства.

Сигнал определения местоположения АИС должен:

- .1 формат передачи соответствовать требованиям Рекомен ITU-R Rec M. 1371;
- .2 Сигнал передается после первой передачи сообщения на 406 МГц и не должен конфликтовать с сигналом на 406 МГц;
- .3 когда сигнал АИС совпадает с запланированным сигналом самонаведения 121,5 МГц, тогда сигнал самонаведения 121,5 МГц может быть прерван для передачи сигнала АИС;
- .4 В сообщении АИС 14 должен передаваться 15 HEX-ID EPIRB Коспас-Сарсат в чередование с текстом "EPIRB ACTIVE" на AIS1 и AIS2;
- .5 Местоположение будет указано спустя 5 минут после включения.
- .6 На электронных картах или плоттерах изображается также, как AIS - SART символом:

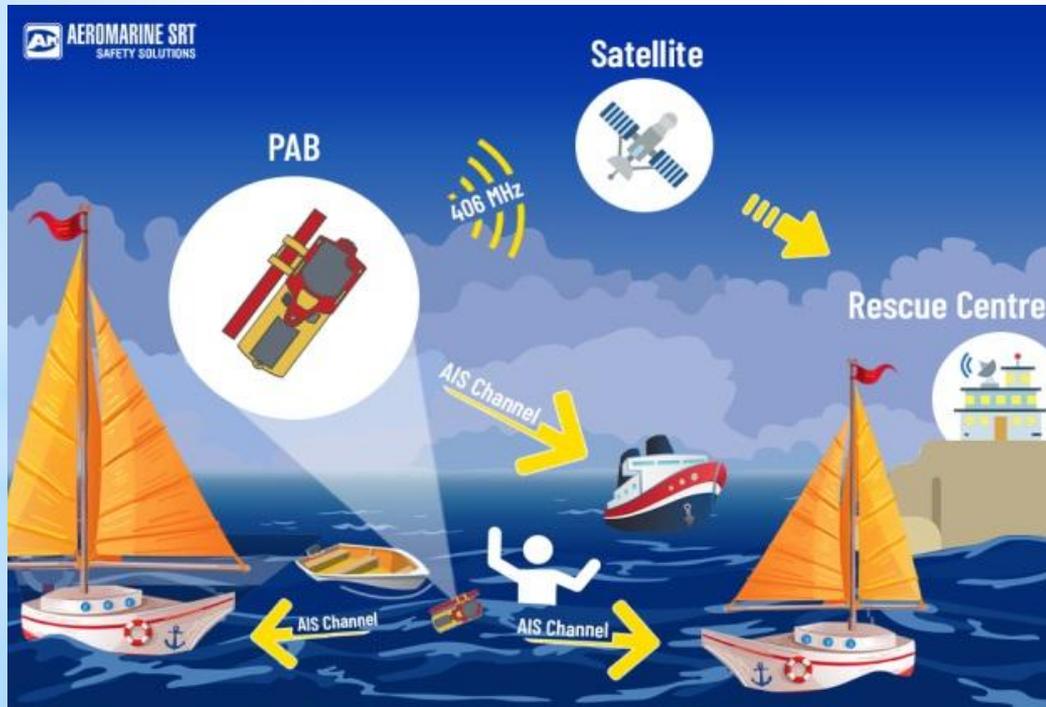


Альтернатива PLB

РАВ

Наряду с усовершенствованием EPIRBs промышленность также предлагает альтернативу PLBs, которые имеют встроенный передатчик АИС. Они называются РАВ- Personal AIS Beacon.

РАВ предназначены для прикрепления к спасательному жилету и могут быть активированы в случае падения за борт. Они передают данные о местоположении GPS, и данные АИС, показывающие направление и расстояние. Этот сигнал принимается в радиусе около четырех миль судами, оснащенными приемниками АИС с координатами и могут немедленно прийти на помощь.



РАВ хорошо работают в районах интенсивного движения судов, но, из-за отсутствия диапазона 406 МГц, они не могут быть эффективны в отдаленных районах океана. Тем не менее, РАВ могут быть успешно использованы, если они установлены на спасательном жилете каждого члена экипажа. Они являются отличным дополнением для любого судна в ситуации МОВ. Экипаж или судовладельцы должны выбрать, какой вариант является лучшим в зависимости от применения.



The
end