

ПРИНЦИПЫ МОРСКОЙ РАДИОСВЯЗИ

ТИПЫ РАДИОСВЯЗИ В МПС:

- ❑ Связь по бедствию, срочности и безопасности – связь, когда используются специальные сигналы: MAYDAY/БЕДСТВИЕ, PAN PAN/СРОЧНОСТИ и SECURITE/БЕЗОПАСНОСТИ. Осуществляется на специально выделенных частотах обмена по бедствию и безопасности.
- ❑ Передача общественной корреспонденции – обмен служебной и частной корреспонденцией не являющейся обменом по бедствию и безопасности. Осуществляется на специально выделенных частотах обмена общественной корреспонденцией.
- ❑ Служба портовых операций и движения судов - МПС в порту или вблизи его между береговыми и судовыми станциями или между судовыми станциями для обмена информацией по управлению работами или передвижению судов. И служба безопасности в МПС между береговыми и судовыми или между судовыми станциями по вопросам исключительно передвижения судов. В этих двух службах запрещено передавать общественную корреспонденцию. Обычно функционирует в VHF/УКВ диапазоне.

❑ Служба судно – судно. Обычно функционирует в VHF/УКВ или MF/ПВ. Связь на борту судна (внутрисудовая связь) - осуществляется с использованием УКВ радиостанции для связи на борту судна или для связи судно - спасательное средство или для связи между спасательными средствами для этих целей используются каналы 15 или 17, мощность на которых автоматически понижается до 1 Вт. Могут также использоваться специальные радиостанции в диапазоне 450- 470 МГц.

ТИПЫ СТАНЦИЙ В МПС:

- ❑ Судовые станции;
- ❑ Береговые станции;
- ❑ Лоцманские и портовые станции;
- ❑ Береговые станции RCC - береговые станции, закреплённые за данными RCC и ответственные за обмен по бедствию и связь по координации поиска и спасания;
- ❑ Станции спасательных средств - подвижные станции МПС (носимые или стационарные), предназначенные исключительно для спасательных целей используются в спасательных средствах (шлюпках или плотках).

ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ СУДОВЫХ РАДИОСТАНЦИЙ

- ❑ Лицензия судовой радиостанции - даёт право на эксплуатацию радиостанции, ни одна передающая станция, не может устанавливаться или эксплуатироваться без лицензии, выдаваемой правительством страны флага судна. В лицензии обязательно указываются название и другие идентификаторы судна судовладелец, тип передаваемой корреспонденции, всё передающее оборудование, а в некоторых случаях и приёмное.
- ❑ Дипломы обслуживающего персонала - дают право работать на станции имеющей лицензию, GMDSS используется 6 типов дипломов:
 - 1) **Электроник 1 или 2 класса**,
 - ❑ 2) **Диплом оператора GMDSS**,
 - ❑ 3) **Ограниченный диплом оператора GMDSS**, используется *только в районе A1*.
 - ❑ 4) **Long range certificate** ,
 - ❑ 5) **Short range certificate**.

(Дипломы п.п. 5 и 4 выдаются на **не** конвенционные суда, на которых установлено оборудование GMDSS).

Другие лица могут пользоваться радиостанцией, под контролем дипломированного специалиста.



РОСКОМНАДЗОР

**УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ СВЯЗИ,
ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАССОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ
ПО РЕСПУБЛИКЕ КРЫМ И ГОРОДУ СЕВАСТОПОЛЬ
РАЗРЕШЕНИЕ НА СУДОВУЮ РАДИОСТАНЦИЮ,
ИСПОЛЬЗУЕМУЮ НА МОРСКОМ СУДНЕ
SHIP STATION LICENCE
LICENCE DE STATION DE NAVIRE
LICENCIA DE LA ESTACION DE BARCO**

№ (No) **AX-15315**

От (From) **06.06.2018**

Срок действия до (Period of validity) **06.06.2028**

В соответствии с Правилами радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы Российской Федерации и с Регламентом радиосвязи, дополняющим действующие в настоящее время Устав и Конвенцию Международного союза электросвязи, настоящее разрешение на судовую радиостанцию выдано на установку и использование радиооборудования¹, описанного ниже:

In accordance with Radio Communication Regulations for Maritime Mobile Service and Maritime Mobile-Satellite Service of the Russian Federation and with the Radio Regulations which complement the Constitution and the Convention of the International Telecommunication Union now in force, this authorization is herewith issued for the installation and for the use of the radio equipment¹ described below:

a	b			в
Идентификационный номер ИМО ² IMO number ²	Сигналы опознавания (Identification of the ship station)			Идентификационный код организации, занимающейся расчетами, международная регистрация Accounting authority identification code, international registration
	Позывной сигнал Call sign	MMSI	Другой вид опознавания Other identification	
8511835	УЕЩС UEQS	273389550	"ХЕРСОНЕС" 54453	SU04 01.2017
I. Название судна Name of ship	"ХЕРСОНЕС" "KHERSONES"			
II. Судовладелец	ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЯМ			

8511835	УЕИЦ UEQS	273389550	"ХЕРСОНЕС" 54453	International registration SU04 01.2017
I. Название судна Name of ship II. Судовладелец Owner of ship III. Порт регистрации Port of registry IV. Категория корреспонденции ³ The category of dispatch ³	"ХЕРСОНЕС" "KHERSONES" ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "РОСМОРПОРТ" СОЧИ, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, МОРСКОЙ ПОРТ SOCHI, KRASNODARSKIY KRAY, MORSKOY PORT CP, CO			
d	e	i	k	l
Оборудование Equipment	Тип Type	Мощность, кВт Power, kW	Класс излучения Class of emission	Частоты ⁴ Frequencies ⁴
1. Передатчики Transmitters	SAILOR 6222 VHF DSC CLASS A /2к./ SAILOR 6320 MF/HF 250W SYSTEM	0,025 0,25	G3E,G2B J3E,J2B	V Y,U,Z,T
2. Передатчики аварийных и спасательных средств Emergency and Rescue Facilities transmitters	SAILOR SP3520 VHF GMDSS /3к./ SAILOR SART II /2к./ SAILOR SE 406 II	0,002 0,0004 0,005	G3E P0 G1B,A3X	V G B,E
3. Другое оборудование Different equipment	JRC JMA-5212-6 VISIONMASTER FT 250 ТРАНЗАС Т-105	10 в имп. 25 в имп. 0,0125	P0 P0 G2B,F2D	G G V
4. Средства спутниковой подвижной связи Satellite mobile Telecommunication facilities	SAILOR 6110 GMDSS SYSTEM/SSAS/LRIT /2к./ IRIDIUM 9801	0,03 0,0014	G1D,G1E G7D,G7W	S 1621,35-1626,5 МГц PK № 001079

1. Использование радиооборудования разрешается только в открытом море и территориальных водах Российской Федерации.

Использование радиооборудования и частот в территориальных водах иностранных государств должно осуществляться в соответствии с законодательством этих государств.

The utilization of radio equipment is allowed only in the open sea and territorial waters of the Russian Federation.

The utilization of radio equipment and frequencies in the territorial waters of foreign states must be carried out in accordance with the national law of those states.

2. Идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией.

Ship identification number, assigned by International Maritime Organization

3. Категория корреспонденции обозначается при помощи следующих символов:

The correspondence category is identified with the use of the following symbols:

CO – станция, открытая исключительно для официальной корреспонденции

(a station open to official correspondence exclusively);

CP – станция, открытая для общественной корреспонденции

(a station open to public correspondence);

CR – станция, открытая для ограниченной общественной корреспонденции

(a station open to limited public correspondence);

CV – станция, открытая исключительно для корреспонденции частного предприятия

(a station open exclusively to correspondence of private agency);

OT – станция, открытая исключительно для служебного обмена той службы, к которой она относится

(a station open exclusively to operational traffic of the service concerned).

4. Условные обозначения полос частот судового радиооборудования для:

The code designations of the ship radio equipment frequency bands for:

Радиотелеграфии Telegraph transmissions	Радиотелефонии Telephone transmissions	Радиомаяков Radiobeacons	Радиолокационных станций Radiolocation stations
S = полосы частот морской подвижной спутниковой службы S = frequency bands used in the maritime mobile-satellite service	S = полосы частот морской подвижной спутниковой службы S = frequency bands used in the maritime mobile-satellite service	A = 2182 кГц	G=9200-9500 МГц
W = 110-150 кГц	T = 1605-4000 кГц	B = 121,5 МГц	G1=2900-3100 МГц
X = 415-535 кГц	U = 4000-27500 кГц	C = 243 МГц	
Y = 1605-3800 кГц	V = 156- 174 МГц	D = 156,525 МГц	
Z = 4000-27500 кГц		E = 406-406,1 МГц	
		F =1645,5-1646,5 МГц	
		G = 9200-9500 МГц	

Условия выдачи общего диплома оператора GMDSS :

- ❑ Подробные практические знания по работе всех подсистем оборудования ГМССБ;
- ❑ Умение правильно принимать и передавать по радио телефону и телексу;
- ❑ Подробные знания правил применяемых в радиосвязи, документов, касающихся радиосвязи, и положений СОЛАС-74 относящихся к радио (глава IV).
- ❑ Достаточные знания одного из рабочих языков ИТУ (англ, франц, испанск), удовлетворительно изъясняются на этих языках как устно так и письменно.
- ❑ Журнал GMDSS - записи в журнал производятся в соответствии с требованиями :

РЕГЛАМЕНТА РАДИОСВЯЗИ

- Краткое изложение сообщений по бедствию и безопасности;
- Сведения о важных служебных инцидентах (помехи на канале и т.д.)
- Местоположение судна.

ПДМНВ- 95

(Глава VIII – «Требования в отношении несения вахты» (раздел А/VIII/1 ч. 3-3 «Принципы несения радиовахты»; раздел Б/VIII/2 ч. 3-3 «Руководство по несению радиовахты»).

- Факт проведения инструктажа по использованию радиооборудования и процедур при бедствии и безопасности соответствующих членов экипажа лицом, основной обязанностью которого, согласно расписанию по тревогам, является ответственность за радиосвязь во время бедствия.
- До выхода в рейс «лицо» должно обеспечить чтобы всё радиооборудование по бедствию и безопасности, а также резервные источники питания находились в рабочем состоянии о чём делается соответствующая запись.
- Записи о результатах проверки аппаратуры, по крайней мере, 1 раз в неделю.
- Несанкционированные передачи и случаи помех должны по возможности определяться и записываться в журнал.
- Записи о ежедневных, еженедельных и ежемесячных проверках резервных источников питания.

СОЛОС – 74 (ч. IV Правило 17)

- Позволяет Администрации выставлять дополнительные требования, которые не противоречат международным сведениям.

По району А1, А2 записи можно производить в судовом журнале, если на это есть решение Администрации флага судна.

Служебные документы

Справочники ИТУ остаются обязательными для судов:

- ❑ *The List of coast station and special service station* (List IV) – Список береговых станций и станций специального назначения.
- ❑ *The List of ship stations and maritime mobile service identity Assignment* (List V) – Список судовых станций и присвоений морских идентификаторов.

Справочники выпускаются на диске, к которому прилагается буклет с таблицами.

- ❑ *The manual for use by the maritime mobile and maritime mobile satellite services*. С 2011 года выпускается в новом формате в 2х томах и имеет сокращенное название «*Maritime Manual*»

Справочники могут быть в печатном или электронном виде. Дополнения в печатном виде выпускаться не будут. Администрация может снять требования о наличии на борту List IV и Руководства, если на судне имеется эквивалентная информация по району плавания. В ИТУ задействована электронная система доступа и поиска МПС (MARS).

[www.itu.int /ITU-R/go/mars](http://www.itu.int/ITU-R/go/mars)

Ship Stations Retrieval System

International Telecommunication Union

List of Ship Stations and Maritime Mobile Service Identity Assignments 2011 • 1st Edition



Open List of Ship Station in PDF



Install Ship Stations Retrieval System



Install Adobe Reader

Exit

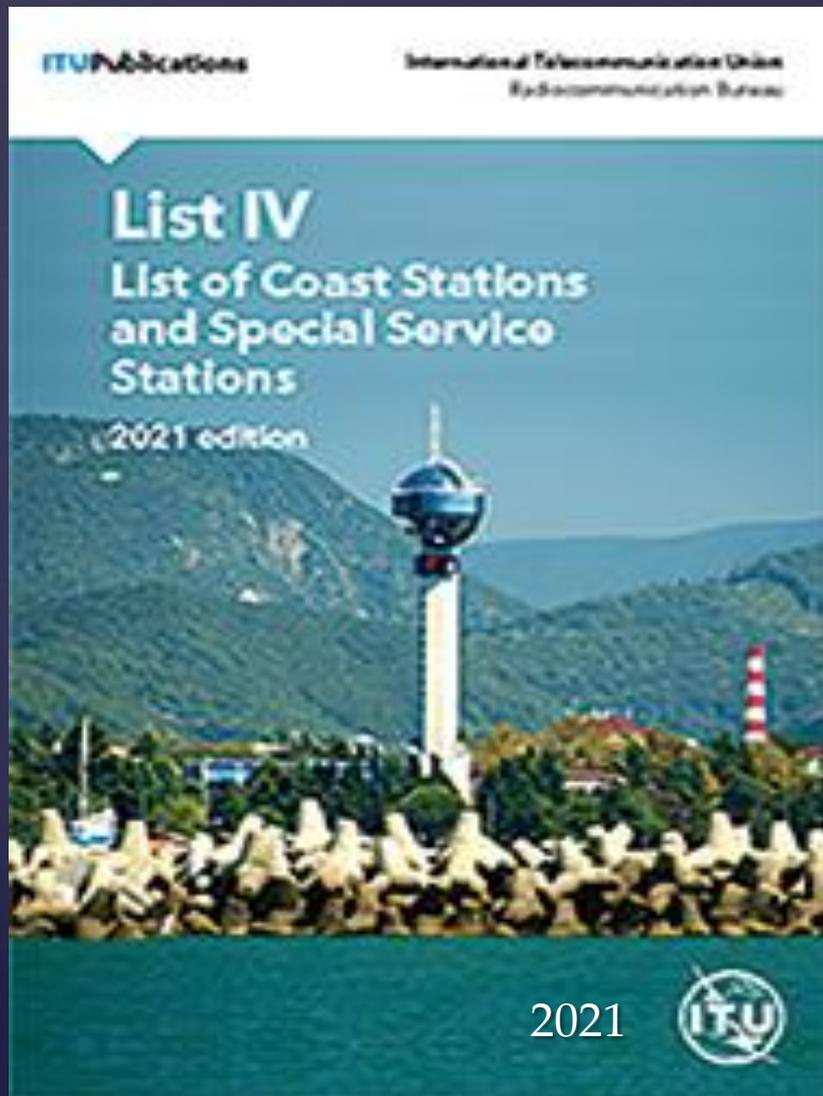
Radiocommunication Bureau



SERVICE PUBLICATIONS

List of Coast Stations and Special Service Stations (ITU List IV)

Список береговых станций и станций специальных служб



СПРАВОЧНЫЕ ТАБЛИЦЫ

Таблица 1. Обозначение администраций/географических районов (в алфавитном порядке условных обозначений).

Таблица 2. Аббревиатура, используемая в списке.

Таблица 3. Сводный перечень распределений (в алфавитном порядке условных обозначений).

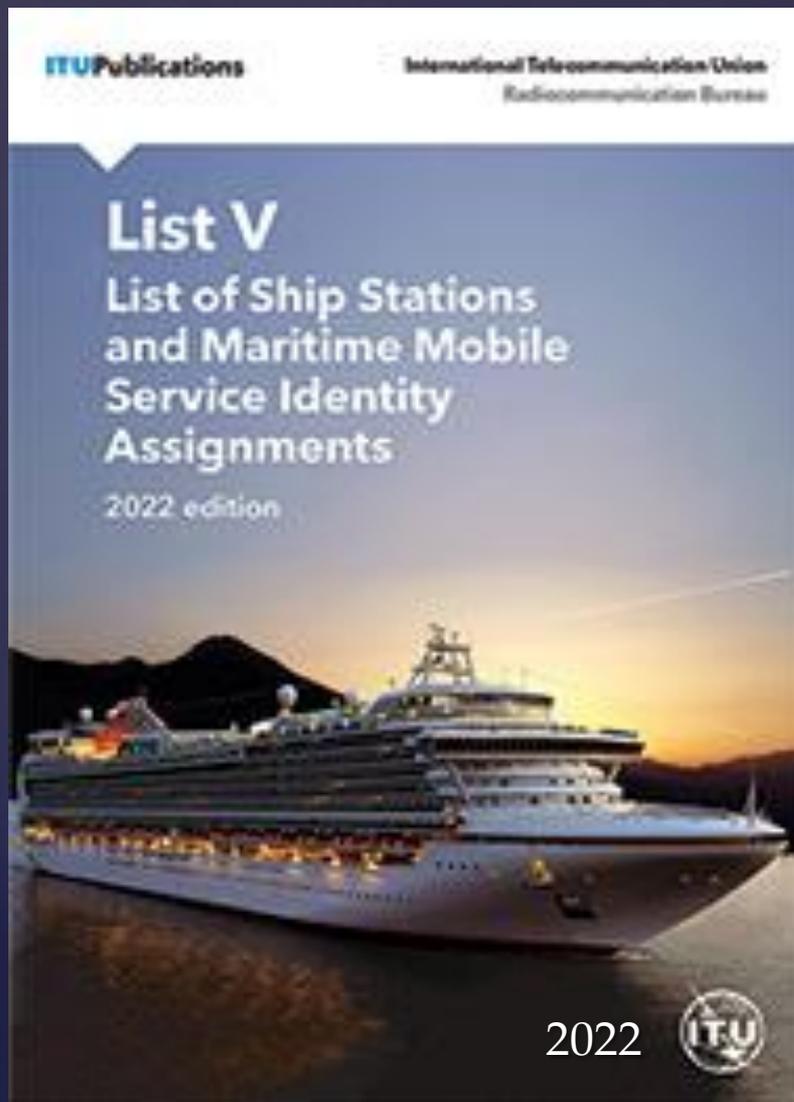
Таблица 4. Береговые станции, участвующие в службе NAVTEX.

Таблица 5. Планы выделений для национальных каналов в системе цифрового избирательного вызова (Ц ИВ) в полосах 435 – 526,5 и 1606,5 – 2160 кГц в Районе 1.

SERVICE PUBLICATIONS

List of Ship Stations and Maritime Mobile Service Identity Assignments (ITU List V)

Список судовых станций и присвоений опознавателей МПС



Публикации на CD-ROM:

Раздел 1. Судовые станции, в отношении которых MMSI заявлен в БР.

Раздел 2. Все другие судовые станции, заявленные в БР.

Раздел 3. Береговые станции, в отношении которых MMSI заявлен в БР.

Раздел 4. Станции поисково-спасательных (SAR) воздушных судов, в отношении которых MMSI заявлен в БР.

Раздел 5. Заранее определенные группы судовых станций, в отношении которых общий MMSI, позывной сигнал и/или номер избирательного вызова заявлены в БР.

Раздел 6. Контактные данные расчетной организации опознавательных кодов (AAIC) – (изменения к информации, касающейся AA и ее AAIC, публикуются в

выходящем каждые 2 недели (Оперативном бюллетене МСЭ).

Раздел 7. Таблица ААІС, по администрациям/географическим районам.

Раздел 8. Контактные данные администраций.

Раздел 9. (база данных). В се станции в формате базы данных вместе с программным интерфейсом, аналогичным Системе доступа и поиска морской подвижной службы (MARS) МСЭ.

СПРАВОЧНЫЕ ТАБЛИЦЫ

Таблица 1. Обозначение администраций/географических районов (в алфавитном порядке условных обозначений).

Таблица 2. Условные обозначения, указывающие классы судов и иная аббревиатура.

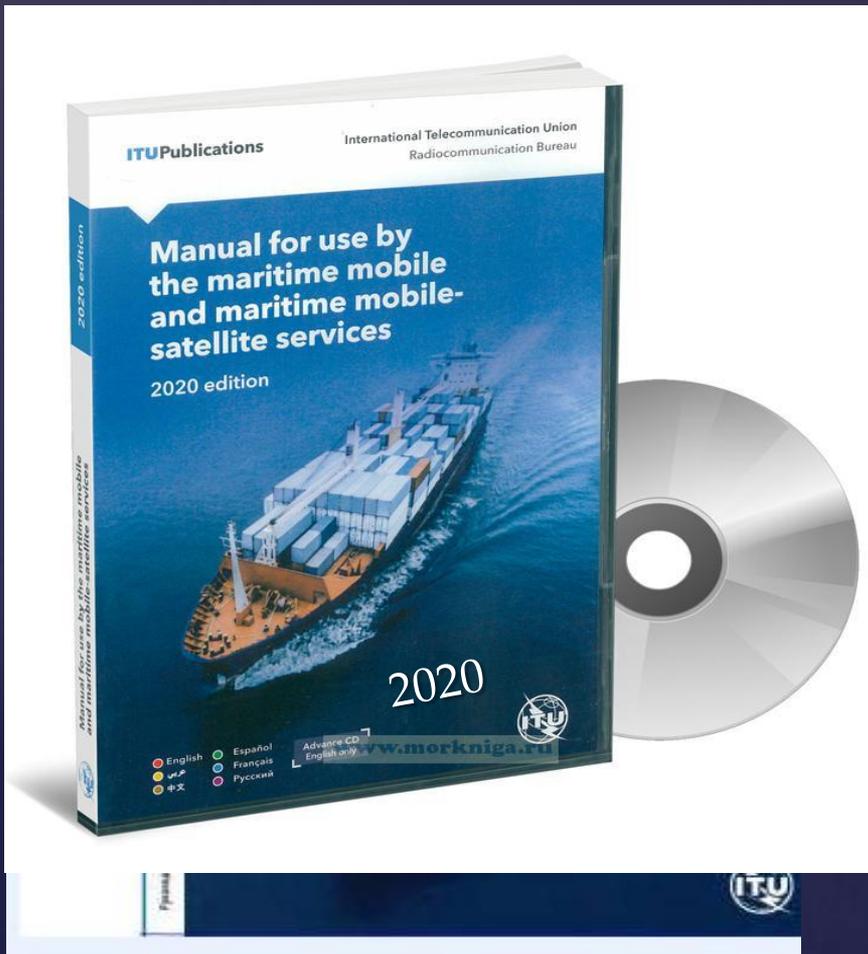
Таблица 3. Сводный перечень распределений MID, серий CS, групповые номера береговых станций . . .

Таблица 4. Статистика по условным обозначениям администраций о количестве судовых, береговых станций и воздушных станций SAR . . .

The Manual for use by the Maritime Mobile and Maritime Mobile-Satellite Services («Maritime Manual»)

Сборник документов, касающихся морской подвижной службы (МПС и МПСС).

(последнее издание 2020 год).



Обновления, ожидаемые после WRC-23. Морское руководство обновляется после выхода каждого нового издания Регламента радиосвязи, что происходит после каждой Всемирной конференции радиосвязи (WRC). Содержит самую последнюю информацию о новой морской радиосвязи, включая новейшие технологические разработки. На предстоящей WRC-23 будут рассмотрены возможные регламентационные действия в поддержку дальнейшей модернизации ГМССБ и внедрения электронной навигации. Эти обновления Регламента радиосвязи WRC-23 будут отражены в последующем издании *Морского Руководства*.

Морская мобильная система доступа и поиска (MARS)

ВЫ НАХОДИТЕСЬ ЗДЕСЬ

ITU > ГЛАВНАЯ > ITU-R > НАЗЕМНЫЕ СЛУЖБЫ > MARS

ПОДЕЛИТЬСЯ    

МСЭ MARS

MARS - это бесплатная онлайн-система доступа и поиска, которая позволяет пользователям просматривать информацию, зарегистрированную в настоящее время в морской системе базы данных МСЭ. Эта онлайн-



Быстрый переход

Общие ссылки

Морские публикации

- Загрузите корабельные станции, береговые станции и MMSI, назначенные самолетам AtoN и SAR. **(Ограниченный доступ)**
- Регламент радиосвязи (редакция 2020 года)
- Морские идентификационные цифры (MID)
- Международная серия позывных
- Присвоение и использование идентификационных данных в морской мобильной службе (MMSI). **(Рекомендация МСЭ-R М.585)**
- Стандартная форма лицензии судовой станции - РЕКОМЕНДАЦИЯ 7 **(ПЕРЕСМОТРЕННАЯ версия WRC-97)**
- Органы бухгалтерского учета **(Рекомендация МСЭ-T D.90)**
- Морские циркулярные письма (Серия CM)

СУДОВЫЕ СТАНЦИИ



Поиск информации >

Как уведомить >

БЕРЕГОВЫЕ СТАНЦИИ



Поиск информации >

Как уведомить >

АВИАЦИОННЫЕ СТАНЦИИ SAR



Поиск информации >

Как уведомить >

АИС ПОМОГАЕТ В НАВИГАЦИИ



Поиск информации >

Как уведомить >

Другие коды и идентификаторы

Коды и идентификаторы, используемые в морских службах, предоставляемых другими организациями:

ЕЭК ООН - ЛОКОД ООН

"Код Организации Объединенных Наций для торговых и транспортных мест" обычно более известен как "ЛОКОД ООН".

ЛОКОД ООН - Список кодов по странам

АВИАЦИОННЫЕ СТАНЦИИ SAR



[Поиск информации >](#)

[Как уведомить >](#)

ОРГАНЫ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА



[Поиск информации >](#)

[AAICs по странам или географическим районам >](#)

[Адреса >](#)

[Дополнительная информация >](#)

Отказ от ответственности

Данные, которые можно получить на этом веб-сайте, основаны на информации, предоставленной администрациями государств-членов МСЭ. МСЭ прямо отказывается от какой-либо ответственности в отношении использования этих данных и за точность информации, содержащейся в базе данных, включая любые дефекты, сбои и упущения станций и вспомогательного оборудования, описанные в них.

АИС ПОМОГАЕТ В НАВИГАЦИИ



[Поиск информации >](#)

[Как уведомить >](#)

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



[Поиск информации >](#)

[Последние даты уведомления >](#)

Коды и идентификаторы, используемые в

морских службах, предоставляемых другими

организациями:

ЕЭК ООН - ЛОКОД ООН

"Код Организации Объединенных Наций для торговых и транспортных мест" обычно более известен как "ЛОКОД ООН".

[ЛОКОД ООН - Список кодов по странам](#)

Идентификаторы

изготовителя

Международного морского радиокomiteта (CIRM)

для устройств, использующих идентификационный номер произвольной формы

[Поправки к спискам IV и V](#)

[Вопросы и ответы](#)

- [Список IV - Компиляция поправок к Списку береговых станций и станций специального обслуживания](#)
- [Список V - Компиляция поправок к Списку судовых станций и присвоений идентификаторов морской мобильной службы](#)

Контактная информация

Международный союз электросвязи (МСЭ)

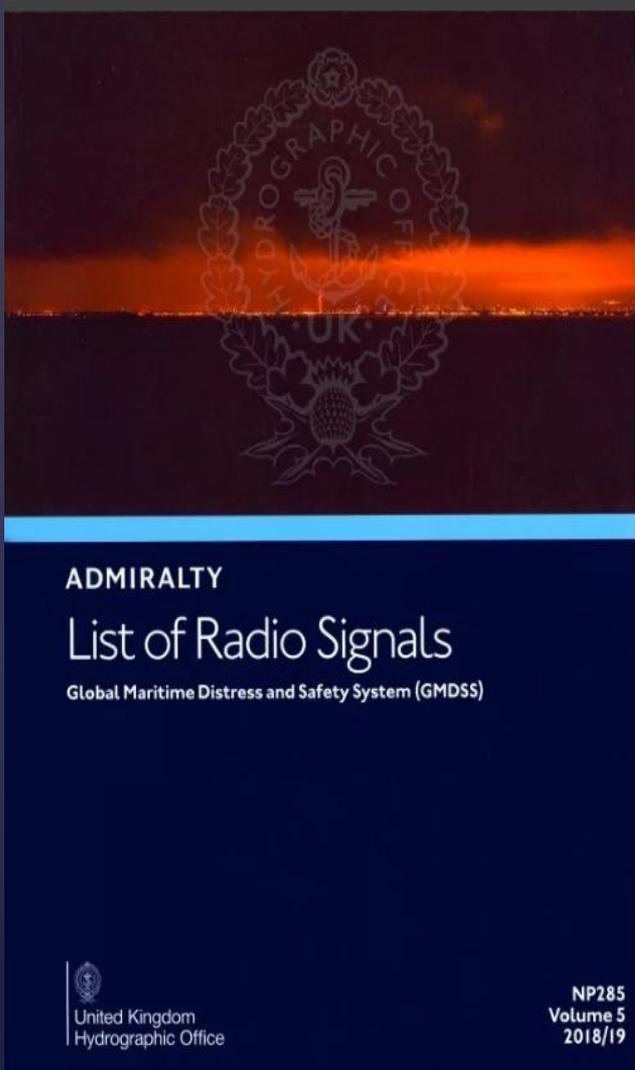
Площадь Наций

1211 Женева 20 Швейцария

Факс: +41 22 730 5785

Электронная почта: brmail@itu.int

Admiralty List of Radio Signals (ALRS)



Volume 1 (Parts 1 & 2) - Maritime Radio Stations

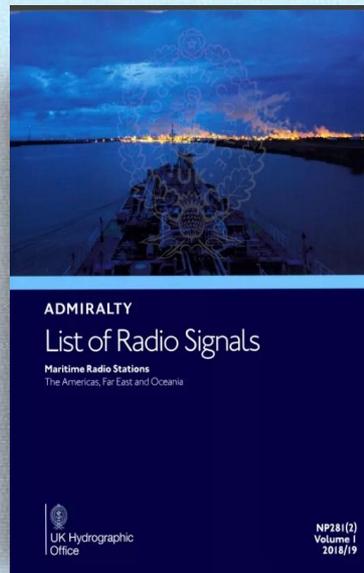
Volume 2 Radio Aids to Navigation, Satellite Navigation Systems, Differential GPS (DGPS) Legal Time, Radio Time Signals and Electronic Position Fixing Systems

Volume 3 (Parts 1 & 2) - Maritime Safety Information Services

Volume 4 Meteorological Observation Stations

Volume 5 Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)

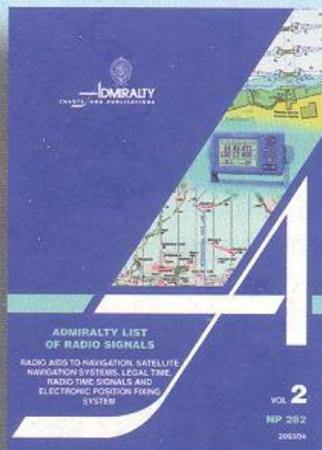
Volume 6 (Parts 1 - 7) - Pilot Services, Vessel Traffic Services and Port Operations



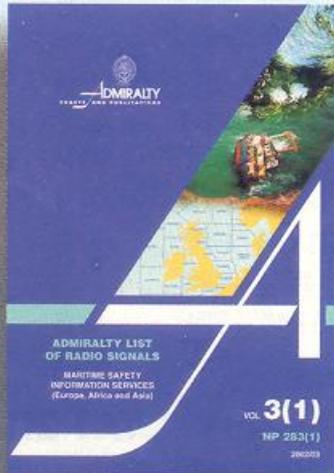
Vol 1 MARITIME RADIO STATIONS NP281 (Parts 1&2)

- Global Maritime Communications
- Satellite Communication services
- Coastguard Communications
- TeleMedical advice
- Ship Reporting Systems
- Radio Quarantine and Pollution reports
- Piracy and armed robbery reporting
- Worldwide coverage in two parts
- Easily updated from weekly Admiralty Notices to Mariners
- Revised annually

Vol 2 RADIO AIDS TO NAVIGATION, SATELLITE NAVIGATION SYSTEMS, LEGAL TIME, RADIO TIME SIGNALS AND ELECTRONIC POSITION FIXING SYSTEM NP282

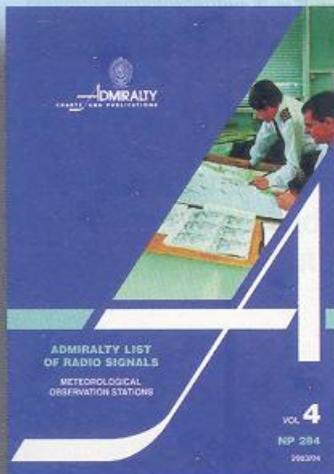


- Listing of all Radio Direction-Finding Stations
- Listing of all Radar Beacons
- Major Satellite Navigation Systems fully explained and illustrated with full colour diagrams and photographs
- Worldwide listing of beacons transmitting DGPS corrections
- International Standard and Daylight Saving Times and Dates
- International Time Signal Broadcast details
- Electronic Position Fixing System details including illustrative diagrams
- Easily updated from weekly Admiralty Notices to Mariners
- Revised annually



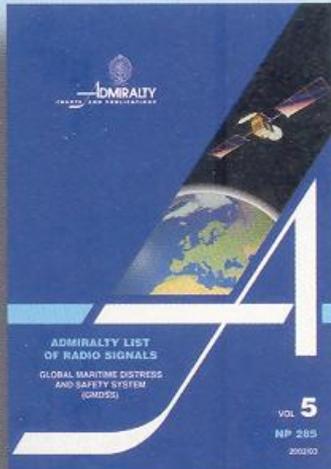
Vol 3 MARITIME SAFETY INFORMATION SERVICES NP283 (Parts 1&2)

- Maritime Weather Services
- Maritime Safety Information broadcasts
- Worldwide NAVTEX and SafetyNET information
- Submarine and Gunnery Warning details (Subfacts and Gunfacts)
- Radio-Facsimile Stations, frequencies and index of map areas
- Over 160 colour diagrams
- Worldwide coverage in two parts
- Easily updated from weekly Admiralty Notices to Mariners
- Revised annually



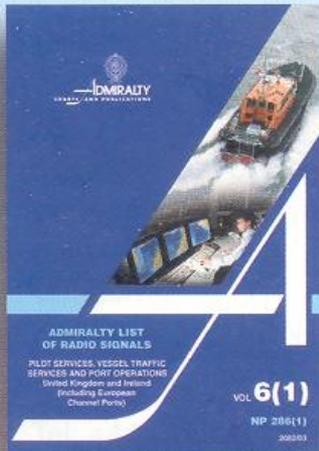
Vol 4 METEOROLOGICAL OBSERVATION STATIONS NP284

- Essential for both professional and amateur meteorologists
- All MET Observation Stations listed
- Worldwide coverage
- Revised every 18 months



Vol 5 GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS) NP285

- Worldwide communication requirements for distress, search and rescue
- The only SOLAS compliant guide for GMDSS published in English
- Colour diagrams depicting worldwide operational DSC ranges
- Essential information for GMDSS students
- Easily updated from weekly Admiralty Notices to Mariners
- Revised annually



Vol 6 PILOT SERVICES, VESSEL TRAFFIC SERVICES AND PORT OPERATIONS NP286 (Parts 1, 2, 3, 4 & 5)

- Detailed Pilot information
- Vessel Traffic Service information
- Over 180 colour diagrams depicting Reporting Points, Pilot Boarding Positions and Ports
- Port VHF facilities listed
- Worldwide coverage in five parts
- Easily updated from weekly Admiralty Notices to Mariners
- Revised annually

Available from Admiralty Distributors

The United Kingdom Hydrographic Office, Admiralty Way, Taunton, Somerset, TA1 2DN

Tel: +44(0)1823 337900 Fax: +44(0)1823 284077

www.ukho.gov.uk

Документы классификационного общества

В подтверждение выполнения требований SOLAS-74 по радиооборудованию на судно выдаются следующие документы:

- ❑ *Акт ежегодного освидетельствования радиооборудования;*
- ❑ *Свидетельство безопасности грузового/пассажирского судна по радиооборудованию* с Приложением R сроком на 12 месяцев. В Приложении R приведен перечень всего радиооборудования и указаны способы поддержания его в рабочем состоянии, применяемые на судне.

Подтверждает, что:

- судно отвечает требованиям Конвенции в отношении радиоустановок;
- действие радиоустановок, используемых в спасательных средствах, отвечает требованиям Конвенции.

- ❑ *Свидетельство безопасности грузового/пассажирского судна по оборудованию и снабжению* с Приложением Е сроком на 24 месяца, которое подтверждает наличие на судне аппаратуры спасательных средств и ее количество.

Документы под флагом РФ

Суда, плавающие под флагом РФ, дополнительно должны иметь на борту:

1. Правила радиосвязи МПС и МПСС;
2. Инструкцию по организации связи при обработке аварийных и контрольных сообщений судов;
3. Расписание работы каналов связи береговых радиостанций морского флота РФ с судами, передачи циркулярных передач, гидрометеорологических сообщений;
4. Положение о порядке и правилах использования ведомственных средств связи морского транспорта и свод условных наименований должностных лиц морского транспорта для ведомственной связи;

Особенности комплектования операторами ГМССБ судов под флагом РФ

- ❑ Для А1, А2: капитан и старпом - GOC, остальные судоводители - ROC;
- ❑ Для А1, А2 и А3; А1, А2, А3 и А4 : капитан и старпом - GOC, остальные судоводители - ROC, на пассажирских судах или ледоколах - ORE-1 или ORE-2.

Дипломы радиоспециалистов в ГМССБ

Резолюция ИМО А.703(17), Регламент радиосвязи гл. XI

Для обслуживания судовых радиостанций, отвечающих требованиям ГМССБ, предусмотрены 4 категории радиоспециалистов.

Для получения диплома необходимо иметь:

Радиоэлектроник первого класса ГМССБ:

- диплом о высшем морском радиотехническом образовании;
- диплом радиоэлектроника 2 класса;
- стаж работы в течение 24 месяцев на судах, оборудованных аппаратурой ГМССБ;

Радиоэлектроник второго класса ГМССБ;

Для лиц с высшим морским радиотехническим образованием:

- стаж работы на судах в течение 6 месяцев в должности радиооператора либо начальника радиостанции или пройти учебно-производственную практику на судах по специальности радиооператора в течение 6 месяцев;
- пройти подготовку в учебно-тренажерном центре ГМССБ;

Для лиц со средним морским радиотехническим образованием:

- стаж работы на судах в течение 24 месяцев в должности начальника радиостанции;
- пройти подготовку в УТЦ ГМССБ и обучение на специальных курсах повышения квалификации при высшем морском учебном заведении;

Оператор ГМССБ;

- рабочий диплом судоводителя или радиооператора;
- стаж работы на судах в течение 6 месяцев с выполнением работы по специальности, связанной с оперативной радиосвязью и пройти подготовку в УТЦ ГМССБ;

Оператор ГМССБ ограниченного района;

- высшее или среднее морское специальное образование по специальности «Судовождение на морских путях»;
- пройти подготовку в УТЦ ГМССБ.

ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА ГМССБ

ПДМНВ-95 Часть 3-3

РУКОВОДСТВО ПО НЕСЕНИЮ РАДИОВАХТЫ

1. **До выхода судна в рейс** радиооператор, который несет ответственность за радиосвязь во время бедствия, должен обеспечить, чтобы:
- ❑ Все радиооборудование, используемое в случаях бедствия и безопасности, и резервный источник энергии находились в эффективном рабочем состоянии и это занесено в вахтенный журнал радиостанции;
 - ❑ Все документы, требуемые международным соглашением, извещения судовым радиостанциям, и дополнительные документы, требуемые Администрацией, были в наличии и откорректированы в соответствии с последними дополнениями, и о любом несоответствии доложено капитану;
 - ❑ Часы в рубке проверены по сигналам точного времени;
 - ❑ Антенны были правильно установлены, не имели повреждений и были надлежащим образом подсоединены; и
 - ❑ Насколько это практически возможно, обычные метео и навигационные предупреждения для района плавания, были обновлены вместе сообщениями для других районов, согласно требованию капитана, и чтобы такие сообщения передавались капитану.

2. При выходе из порта радиоспециалисту, открыв станцию, следует:

- Прослушивать эфир на соответствующих частотах бедствия с целью обнаружения возможных сигналов бедствия; и
- Передавать сообщение (название судна, местоположение, порт назначения и т.д.) местной береговой станции и другим соответствующим береговым станциям, с которыми возможен радиообмен.

3. Когда станция открыта, вахтенному радиооператору следует:

- Проверять часы в радиорубке по сигналам точного времени не реже одного раза в сутки;
- Посылать сообщения при входе и выходе из зоны, обслуживаемой береговой радиостанцией, с которой возможен радиообмен; и
- Передавать сообщения согласно системам судовых донесений, в соответствии с указаниями капитана.

4. Во время нахождения в море, радиооператор ответственный за связь во время бедствия, должен удостовериться в надлежащем функционировании:

- Радиооборудования, обеспечивающего связь при бедствии и безопасности с помощью ЦИВ, путем пробного вызова, по крайней мере раз в неделю; и

Радиооборудования, обеспечивающего связь при бедствии и безопасности, путем проверки, по крайней мере один раз в сутки, но без излучения сигналов.

Результаты проверок заносить в вахтенный журнал радиостанции.

5. Закрывая станцию по прибытии в порт, вахтенному оператору следует:

Извещать местную береговую станцию и другие береговые станции, с которыми поддерживалась связь, о прибытии судна в порт и о прекращении работы станции.

6. Закрывая станцию, радиооператор, ответственный за связь при бедствии, должен:

Обеспечивать, чтобы передающие антенны были заземлены;

Проверять, достаточно ли заряжены резервные источники энергии.

The end