

# Сигналы особой важности

**MAYDAY**

**PAN PAN**

**SECURITE**



# СТРУКТУРА ПЕРЕДАЧИ СИГНАЛОВ ОСОБОЙ ВАЖНОСТИ

Article 32 RR (WRC-07)

## Порядок передачи сигнала бедствия MAYDAY

1. **Distress alert**; DSC; для оповещения конвенционных судов.
2. **Distress call** ; телефония; для оповещения не конвенционных судов.
3. **Distress message**; телефония; для обеих групп судов.

## Порядок передачи сигнала срочности PAN PAN

1. **Urgency announcement**; DSC; для оповещения конвенционных судов.
2. **Urgency call**; телефония; для оповещения не конвенционных судов.
3. **Urgency message**; телефония; для обеих групп судов.

## Порядок передачи сигнала безопасности SECURITE

1. **Safety announcement**; DSC; для оповещения конвенционных судов.
2. **Safety call**; телефония; для оповещения не конвенционных судов.
3. **Safety message**; телефония; для обеих групп судов.

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЧАСТОТЫ ДЛЯ ОБМЕНА ПО БЕДСТВИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

(RR Appendix 15, Table 15-1; M.541-11) (с 01 января 2024 г.)

Под-диапазон	Передача СООБЩЕНИЙ телефоном		ВЫЗОВ DSC	Передача MSI (F1B)
VHF	G3E	Ch. 16	Ch. 70*	518 - Navtex
MF	J3E	2182 (2191**)	2187.5*	490 - Navtex
HF-4	J3E	4125	4207.5	4209.5 - Navtex
HF-6	J3E	6215	6312	4210
HF-8	J3E	8291	8414.5*	6314
HF-12	J3E	12290	12577	8416.5
HF-16	J3E	16420	16804.5	12579
				16806.5
				19680.5
				22376
				26100.5

\* - наблюдение обязательно. \*\* - запасная частота, для 2182 кГц, когда она занята.

Специфические каналы: 06 — для связи судно - судно и для связи с летательными аппаратами при поиске и спасании;

13 — для связи по безопасности мореплавания мостик-мостик;

15, 17 — для внутрисудовой связи;

16 — для обмена сообщениями по бедствию и безопасности, а для не конвенционных судов - вызывной канал;

70 — вызывной канал в системе ЦИВ (цифрового избирательного вызова).

**MAYDAY** - сигнал бедствия. Применяется, когда *судну или человеку* грозит *неминуемая* гибель и требуется *немедленная* помощь. Предназначается для всех станций. Имеет абсолютный приоритет (*distress*). Передается по распоряжению капитана или лица его заменяющего по формату (1; 2) на частотах обмена по бедствию и безопасности. Требуется подтверждения в первую очередь береговой радиостанцией, а после нее судами.

1. Distress call / Вызов  
бедствия (1)

**MAYDAY** - 3 times  
**THIS IS**  
**SHIP'S NAME** - 3 times  
**CALL SIGN** or other ID  
**MMSI** (если был distress alert)

2. Distress message / Сообщение  
о бедствии (2)

**MAYDAY**  
**SHIP'S NAME, CS** or other ID  
**MMSI** (если был distress alert)  
  
**POSITION, NATURE OF DISTRESS,**  
**THE KIND OF ASSISTANCE**  
**REQUIRED, ANY OTHER USEFUL**  
**INFORMATION**  
**OVER**

**PAN PAN** - сигнал срочности. Применяется когда *судну или человеку угрожает опасность*. Предназначается всем станциям или одной станции. Имеет второй приоритет (urgency) после сигнала бедствия. Передается по распоряжению капитана или лица его заменяющего по формату (10; 11), как правило, на частотах обмена по бедствию и безопасности. Требуется подтверждения *только* при передаче одной радиостанции.

#### 1. Urgency call / Вызов срочности

**PAN PAN** - 3 times  
**ALL STATIONS or CS** - 3 times  
**This is;**  
**Name** - 3 times  
**CS or other ID, MMSI** (если был urgency announcement )  
(информация о рабочем канале, когда это необходимо)  
**OVER**

#### 2. Urgency message / Сообщение срочности

**PAN PAN** - 3 times  
**ALL STATIONS or CS** - 3 times  
**This is**  
**Name** - 3 times  
**CS or other ID, MMSI** (если был urgency announcement )  
  
**The TEXT of the urgency message**  
**OVER**

**SECURITE** - сигнал безопасности. Применяется, когда будет передано *срочное навигационное или метеорологическое предупреждение*. Предназначается всем или одной станции. Имеет третий приоритет (*safety*) после сигналов бедствия и срочности. Передается по распоряжению капитана или лица его заменяющего по формату (13; 14) предпочтительно на рабочих частотах. Требуется подтверждения только, когда передается для одной радиостанции.

### 1. Safety call

**SECURITE** - 3 times  
**ALL STATIONS** or **CS** - 3 times  
**This is;**  
**Name** - 3 times  
**CS** or other **ID**  
**MMSI** (если был safety announcement )  
(информация о рабочем канале)

### 2. Safety message

**SECURITE** - 3 times  
**ALL STATIONS** or **CS** - 3 times  
**This is**  
**Name** - 3 times  
**CS** or other **ID**  
**MMSI** (если был safety announcement )  
**Navigation** or **meteorological warning**  
**The TEXT** of the **safety message**.  
**OVER**

**SEELONCE MAYDAY** - означает:  
“Прекратите передачу, вы мешаете  
обмену по бедствию”. Передается  
станцией, руководящей обменом по  
бедствию, RCC или OSC всем или одной  
станции по формату (7).

**SEELONCE DISTRESS** - означает  
то же, что и предыдущий сигнал, но  
передается любой радиостанцией,  
участвующей в обмене по бедствию,  
всем или одной станции по формату  
(7).

**MAYDAY**  
**ALL STATIONS or CS - 3 times**  
**This is**  
**CS - 3 times**  
**SEELONCE MAYDAY**  
**OVER**

**MAYDAY**  
**ALL STATIONS or CS - 3 times**  
**This is**  
**CS - 3 times**  
**SEELONCE DISTRESS**  
**OVER**

**SEELONCE FEENEE** - означает: “Обмен по бедствию окончен, можно возобновить нормальную работу”. Передается всем станциям радиостанцией, руководящей обменом по бедствию, по формату (8).

**PRU DONCE** - означает: “Обмен по бедствию остается в силе, но разрешен ограниченный обмен”. Передается станцией, руководящей обменом по бедствию, для всех станций по формату (8).

**MAYDAY**

**ALL STATIONS** - 3 times

**This is;**

**Name** - 3 times

**CS or other ID,**

**TIME UTC\_\_\_\_\_ MMSI** (если был distress alert)

**NAME and CS** (distress ship)

**SEELONCE FEENEE**

**OVER**

**MAYDAY**

**ALL STATIONS** - 3 times

**This is;**

**Name** - 3 times

**CS or other ID,**

**TIME UTC\_\_\_\_\_ MMSI** (если был distress alert)

**NAME and CS** (distress ship)

**PRU DONCE**

**OVER**

**MAYDAY RELAY** - ретрансляция сигнала бедствия, радиостанцией, которая сама не терпит бедствия. Выполняется в основном береговой радиостанцией. Суда ретранслируют сигнал бедствия только в строго определенных случаях.

**Distress call relay / Ретрансляция  
вызова бедствия (5)**

MAYDAY RELAY - 3 times  
All stations or CRS's Name - 3 times  
This is; Ship's Name - 3 times  
CS or other ID, MMSI (если был distress  
alert relay)

**(6) Distress message relay /  
Ретрансляция сообщения о бедствии**

MAYDAY RELAY - 3 times  
All stations or CRS's Name - 3 times  
This is; Ship's Name - 3 times  
CS or other ID, MMSI (если был distress alert  
relay)  
Following received from: ID (distress ship),  
Ch/freq. time \_\_\_ UTC (original message);  
OVER

**Подтверждение о приеме  
ретрансляции сигнала  
бедствия (4)**

MAYDAY RELAY  
MMSI or CS or other ID of CRS  
This is  
MMSI or CS or other ID  
RECEIVED MAYDAY RELAY  
OVER

**RECEIVED MAYDAY** или  
**RRR MAYDAY** -

подтверждение принятого сигнала бедствия или ретранслированного сигнала бедствия. Имеется 2 формата для подтверждения в адрес судна, в адрес берега. Формат (3).

**MAYDAY**  
**SHIP'S NAME, CS or MMSI**  
or other ID (distress ship)  
This is;  
**SHIP'S NAME, CS or other**  
**ID**  
**RECEIVED MAYDAY**  
**OVER**

**MAYDAY**  
**SHIP'S NAME, CS or MMSI**  
or other ID (distress ship)  
This is;  
**SHIP'S NAME, CS or other**  
**ID**  
**RRR MAYDAY**  
**OVER**

# МЕДИЦИНСКИЙ ТРАНСПОРТ

Термин «медицинский транспорт», как он определен в Женевской конвенции 1949 г. и Дополнительных протоколах, относится к любому сухопутному, водному или воздушному средству транспорта, военному или гражданскому, временно или постоянно предназначенному исключительно для медицинских перевозок и находящемуся под управлением компетентных властей участника конфликта.

Для оповещения и опознавания медицинского транспорта применяется сигнал срочности сопровождаемый дополнительным словом MEDICAL (в телексе – MAY-DEE-CAL), произносимым как французское слово “me’dical” (медикал). Использование такого сигнала означает, что следующее за ним сообщение касается защищаемого медицинского транспорта и должно содержать следующие сведения:

- Позывной сигнал или другой опознаватель мед. транспорта;
- Местонахождение;
- Количество и тип средств мед. транспорта;
- Намеченный маршрут;
- Ожидаемое время нахождения в пути и время отправления и прибытия в зависимости от случая;
- Любые другие сведения.

В ЦИВ применяется команда Medical transport в Telecommand 2.

Опознавание и указание о местонахождении мед. транспорта в море может производиться с помощью радиолокационного ответчика.

Использование радиосвязи для оповещения и опознавания мед. транспорта является дополнительным, однако, если используется, то должны соблюдаться эти процедуры.

Pan Pan Pan Pan Pan Pan  
MEDICAL  
All stations All stations All stations  
This is  
MMSI CS  
Text  
Over

(Смотри Регламент Радиосвязи, Статья 33, Section III).

## RESOLUTION 18 (Mob-83)

Вводит специальный сигнал **NEUTRAL**, произносимый как французское слово “neutral” в радиотелефонии и NNN в телексе для опознавания судов нейтральных государств, находящихся вблизи или пересекающих зону военного конфликта. Этот сигнал произносится однократно после сигнала срочности или безопасности. По возможности, передача сообщения должна вестись на рабочих частотах. Содержание текста сообщения такое же как для медицинского транспорта. В старых контроллерах ЦИВ этот сигнал обозначался как Ships & Aircraft в Telecommand 2, а в новых - neutral.

Pan Pan Pan Pan Pan Pan  
NEUTRAL  
All stations All stations All stations  
This is  
MMSI and CS  
Text  
Over

(Смотри RES18).



*Залив Находка*

*The end*